

MANUAL DEL USUARIO

**INFORMACIONES DE USO
DE LA LLANTA PARA:
Automóvil, Camioneta,
Bus, Camión y Motocicletas**



Productos Importados por
Industria Colombiana de Llantas S.A.

Registro de Importadores SIC
860.002.127-6



CONDICIONES GENERALES PARA TODO TIPO DE LLANTAS

ELECCIÓN CORRECTA DE LA LLANTA

Para la elección correcta de la dimensión y del tipo de llanta, consulte el **Manual del Fabricante** del vehículo o nuestra Red de Centros de Servicio. En ella usted será orientado en cuanto al producto más adecuado para su vehículo: dimensión, diseño, índice de carga, código de velocidad, etc.

El fabricante del vehículo es quien define las características adecuadas para el funcionamiento integral del vehículo. El montaje de llantas de dimensiones y tipos no recomendados por el fabricante del vehículo podrá alterar las características originales de comportamiento del vehículo. Montar llantas de características diferentes a las recomendadas por el fabricante del vehículo será responsabilidad única del usuario y/o comprador de las llantas, esto es, dimensión, índice de carga y código de velocidad.

Se entiende que el código de velocidad es la máxima velocidad permitida para una capacidad de carga dada asociada al índice de carga.

Se entiende como índice de carga la máxima capacidad de carga permitida a una velocidad dada indicada por el código de velocidad.

Nunca montar una llanta con índices de carga y código de velocidad inferiores al recomendado por el fabricante del vehículo.

USO PREVISTO

La llanta nueva a la que hace mención el presente folleto es neumática y para uso en vehículos automotores y sus remolques. A continuación algunas orientaciones para que usted obtengan el mejor desempeño, seguridad, economía y durabilidad de sus llantas.

CALIBRADO DE LAS LLANTAS

Para llantas de buses y camiones, utilizar las presiones recomendadas por Michelin. En caso de duda consultar siempre a nuestros profesionales.

Para llantas de automóvil, camioneta o moto, utilizar las presiones recomendadas por el manual del fabricante del vehículo.

PRESIONES

Las presiones deben verificarse cada 15 días siempre con las llantas frías, es decir, luego de estar detenido el vehículo al menos 3 horas y antes de rodar 3 kilómetros, la calibración de la presión debe hacerse al menos 2 veces al mes con un manómetro previamente verificado.

- Las presiones correctas son esenciales para evitar la pérdida de rendimiento kilométrico y para garantizar su seguridad.
- Las inspecciones visuales regulares pueden impedir el surgimiento de daños provocados por el uso incorrecto de las presiones.
- Las llantas con presión por debajo de la recomendada conllevan a un mayor consumo de combustible y se desgastan rápidamente.
- Las llantas con presión superior a la recomendada reducen la adherencia y facilitan el surgimiento de daños por impacto.
- En caso de montar una llanta con nomenclatura LT en un vehículo cuya dimensión recomendada por el fabricante no es una referencia LT, consulte la presión a utilizar con un asesor del Centro de Servicio Michelin.

Para el caso de motos, adicionalmente se debe tener en cuenta:

- Si se comprueba la presión después de rodar, es decir en caliente, prever un reajuste. En este caso, consultar las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- No desinflar nunca una llanta "caliente".
- No olvidar volver a colocar el tapón de la válvula.
- El inflado con nitrógeno no exime de constatar las presiones periódicamente.
- Estas recomendaciones son aplicables a las llantas para uso en carretera y/o urbano. En circuito y en competición en general, existen recomendaciones específicas para estas utilizaciones.

LA VÁLVULA

- Verificar su estado y sustituirla en caso necesario.
- Una tapa de válvula en buen estado es indispensable para la protección del centro de la válvula.
- El núcleo de la válvula debe permanecer limpio.
- En los ejes en que se encuentran llantas gemeladas (duales) es recomendable utilizar extensión de válvula.
- En el conjunto de llantas gemelas, observar que las válvulas se encuentren colocadas a 180 grados una con relación a la otra.
- En las llantas tubeless (sin neumático), cada vez que se realice un montaje, se debe sustituir el anillo de caucho de la válvula.

ALINEACIÓN

Llamamos alineación al proceso de reglaje de los ángulos de la dirección y suspensión del vehículo conforme las especificaciones del fabricante. Básicamente son 3 ángulos a ser verificados: convergencia / divergencia, cámbler y cáster.

Debe ser efectuada:

- En todas las revisiones periódicas estipuladas por el fabricante del vehículo, o por lo menos cada 10.000 km.
- Siempre después de un impacto fuerte contra huecos, piedras, bordillos u otros objetos.
- Siempre que haya sustitución de algún elemento de la suspensión o de la dirección.
- Siempre que note algún comportamiento extraño en el vehículo, tendiendo a ir más para un lado o con dificultad de mantenerse en la trayectoria.
- Cuando se verifiquen desgastes irregulares en las llantas.
- Siempre que haya sustitución de llantas.

BALANCEO

Es el proceso de equilibrio estático y dinámico del conjunto llanta-rin.

Debe ser efectuado:

- Siempre que haya sustitución de llantas.
- Siempre que sean efectuadas reparaciones en llantas o neumáticos.
- En el caso de vibraciones.
- Siempre que haya sustitución de elementos del conjunto rodante. Por ejemplo: pastillas de freno, rodamientos de la rueda, piezas de la suspensión, etc.

ROTACIÓN DE LLANTAS

Debido a las características de cada vehículo, como tracción delantera o trasera, recomendación de ángulos de suspensión y distribución de pesos en los ejes, cada vehículo posee desgastes diferenciados entre las llantas. Para igualar estos desgastes, evitando el cambio prematuro de una o dos llantas, recomendamos siempre que se efectúe una rotación entre ellas, en función de la recomendación del fabricante del vehículo o de la forma de desgaste observada.

Para este análisis y un correcto consejo sobre la rotación, consulte nuestra Red de Centros de Servicio, el Manual del Vehículo o al Fabricante del vehículo.

FRENO

Para minimizar las agresiones térmicas en los talones de las llantas, recomendamos revisar periódicamente el funcionamiento general de los frenos y asegurar la correcta utilización del freno-motor del vehículo.

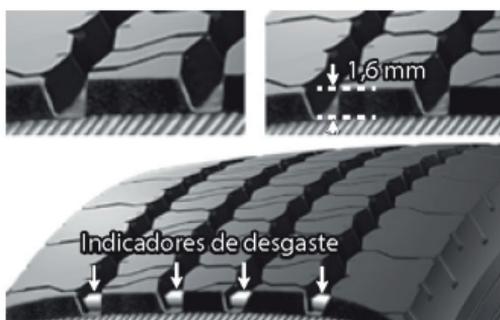
EXAMEN DE LAS LLANTAS

Verifique con regularidad si las llantas presentan:

- Presión de aire correcta.
- Pérdida de presión de aire.
- Desgastes irregulares, midiendo la profundidad de los surcos en la banda de rodamiento y flancos.
- Agresiones y/o daños en la banda de rodamiento y/o flancos.
- Objetos retenidos en el labrado de la banda de rodamiento o entre llantas gemelas.
- Señales de envejecimiento de los compuestos de caucho, como el apareamiento de pequeñas fisuras o rajaduras. En caso de que se observe cualquier anomalía consulte a nuestra Red de Centros de Servicio autorizados.

INDICADORES DE DESGASTE

De acuerdo con las normas técnicas y de tránsito en vigor, está prohibida la circulación de vehículos equipados con llantas cuya profundidad de los surcos de las esculturas sea inferior a 1,6 mm (para vehículos cuyo peso bruto sea hasta 3,5 toneladas) y 2 mm (para vehículos cuyo peso bruto sea igual o mayor a 3,5 toneladas).



REPARACIÓN DE LLANTAS

- Las reparaciones de llantas deberán confiarse siempre a profesionales capacitados.
- Icollantas S. A. no recomienda la utilización de productos químicos en sus llantas y neumáticos de aire, especialmente los que contengan en su formulación elementos derivados del petróleo u otros que puedan comprometer el estado original de los compuestos de caucho, tales como spray para reparaciones, productos de sellado, productos de limpieza, etc.
- Los arreglos y reparaciones deben respetar los límites de tolerancia suministrados por Icollantas S. A.
- Icollantas S. A. no responderá por instalación, utilización, mantenimiento o reparación fuera de las condiciones recomendadas, o con herramientas y elementos no adecuados para el efecto.

Reparación:

Un acto común como una simple reparación de un agujero puede comprometer la seguridad del vehículo si los siguientes factores no son respetados para garantizar la calidad de la reparación:

- Limpieza del lugar de trabajo.
- Calidad de los productos utilizados.
- Uso de herramientas apropiadas.
- Respeto de las condiciones de reparación en función de la categoría de las llantas.
- Profesionales formados y entrenados para realizar reparaciones.

Antes de efectuarse cualquier reparación, es necesario realizar un análisis cuidadoso de las llantas, ya que una llanta que ha rodado con baja presión puede haber sufrido daños irreversibles y sólo una verificación rigurosa del interior de la llanta permitirá diagnosticar si

es posible poner la llanta en rodamiento o no.

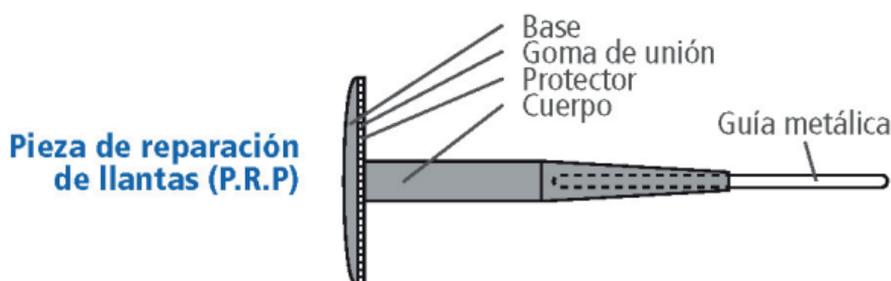
El desmontaje de la llanta es, por lo tanto, indispensable para juzgar adecuadamente su estado real y el tipo de reparación a efectuar.

Las llantas que presentan las siguientes manifestaciones no son reparables y deben ser retiradas IMPERATIVAMENTE de rodamiento:

- Aros del talón visibles o deformados.
- Calentamiento y separación del revestimiento interno.
- Deterioro por elementos derivados del petróleo o corrosivos.
- Desgaste circular del flanco debido al contacto de la goma con el suelo.
- Fisuras de la goma debido al envejecimiento de la llanta.
- Marcos o estrías de la goma en la parte interna de la llanta.

PIEZA DE REPARACIÓN PARA LLANTAS "TIPO SOMBRILA"

Para reparar las llantas sin neumático (TL) de automóvil y camioneta inclusive las tecnologías de rodamiento sin aire (ZP), se recomienda el uso de "PRP" - piezas de reparación para llantas.

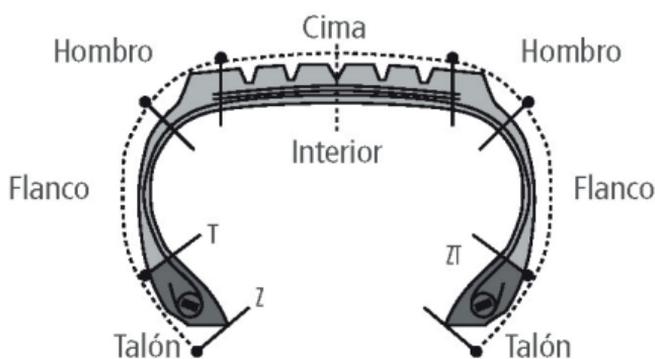


Pieza de reparación de llantas (P.R.P)

Las llantas MICHELIN "ZP" son reparables SÓLO UNA VEZ.

Valores límite para reparar llantas con PRP:

Uso de llantas	Índice de velocidad	Zonas		
		Cima	Q o	Flanco
Auto y camioneta	Menor o Igual a T	6 mm	No se recomienda	3 mm
	Mayor o Igual a H	6 mm	No se recomienda	No se recomienda
Camión	Índice de carga 122 o superior	10 mm	No se recomienda	3 mm



ATENCIÓN: Los límites corresponden a los valores máximos. Ellos no corresponden necesariamente a las recomendaciones de los fabricantes de PRP. Consulte sistemáticamente y respete las recomendaciones del fabricante de PRP que será utilizado, nunca sobrepasando los valores especificados.

El reparador asume completamente la responsabilidad de su decisión de realizar la reparación de la llanta, de la calidad del servicio prestado y de las consecuencias del rodamiento con la llanta reparada.

ADVERTENCIAS / PROHIBICIONES

Durante el rodaje, evite...

- Conducciones arriesgadas, patinazos, frenadas y arranques bruscos.
- Impactos con bordillos, huecos, bordes y obstáculos en la vía.

CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LLANTAS DE BUSES Y CAMIONES

MARCACIÓN DE UNA LLANTA



1. Marca de la llanta.
2. Dimensión y tipo de construcción de la llanta (nomenclatura).

Ejemplo nomenclatura sistema métrico: 295/80R22.5.

295 - Ancho de sección de la llanta expresado en milímetros.

80 - Relación entre la altura del flanco y el ancho de sección de la llanta, expresada en porcentaje.

R - Indica que la construcción de la llanta es radial. Cuando en su lugar "-", indica que es una llanta de construcción convencional.

22.5 - Diámetro interno de la llanta o del rin en el cual se debe montar la llanta, expresado en pulgadas.

3. Gama de la llanta.
4. Índice de carga y código de velocidad.
 - a. Para montaje simple (ver Tabla de índices de Carga).
 - b. Para montaje gemelado (ver Tabla de Índices de Carga).
 - c. Código de velocidad (ver Tabla de Códigos de Velocidad).
5. Lote de producción y/o fecha de producción: Indica la fábrica, semana y año de fabricación.
6. Máxima capacidad de carga y máxima presión de inflado.
7. Tipo de montaje: TL Tubeless (uso sin neumático) y TT Tube Type (uso con neumático).
8. País de fabricación.
9. Sentido: observe, antes de cualquier montaje, si en el flanco de la llanta existe alguna indicación de sentido de rodadura, pues el montaje en desacuerdo con las indicaciones acarreará anomalías de comportamiento, comprometiendo la seguridad, el desempeño y la duración de las llantas.
10. Posición.
11. Matrícula del fabricante encontrada en las llantas Michelin para buses y camiones.
12. Indicación de la llanta de la posibilidad de ser reesculturada.

CUIDADOS BÁSICOS / INSTRUCCIONES DE USO

MONTAJE / DESMONTAJE DE LLANTAS PARA BUS Y CAMIÓN

Confíe estas operaciones a un profesional experimentado y de su confianza, que emplee los métodos y herramientas adecuadas, respetando principalmente las siguientes orientaciones:

- a) Verificar si el anillo, aro y/o rin corresponde al tamaño de la llanta y está limpio y en perfecto estado de utilización (sin roturas, fisuras

o deformaciones).

- b) Para llantas Tube Type se recomienda el montaje de llanta nueva con neumático y protector nuevos; para llantas Tubeless (sin neumático), se recomienda instalar una válvula y anillo de caucho nuevos.
- c) Lubricar los talones de la llanta, toda la superficie del aro/rin en contacto con el aire, con pasta de montaje.
- d) Para llantas Tube Type, aplicar ligeramente en el neumático una fina capa de talco industrial (evitando excesos) para facilitar su acomodación dentro de la llanta.
- e) Montar el neumático y el protector en el interior de la llanta (en caso de que sea Tube Type) cerciorándose de que no se produzcan dobleces en los bordes del protector.
- f) Preinflar el conjunto utilizando siempre una jaula de protección, hasta obtener el encaje perfecto de los talones en el conjunto aro/rin e inflar hasta 40 lbs/plg². Estando correctamente encajado, infle hasta la presión de uso recomendada dentro de la jaula de protección.
- g) Para llantas Tubeless (sin neumático), utilizar un anillo de cierre entre el aro del rin y el talón de la llanta a fin de facilitar la presurización del conjunto.
- h) El desmontaje debe realizarse con la llanta totalmente desinflada, tomando todo el cuidado al desencajar los talones de la llanta para no dañarlos.



¡Cuidado! Durante las operaciones de preinflado e inflado final, las llantas deberán estar en una jaula de protección a fin de evitar cualquier accidente durante el procedimiento. En caso de que no sea posible utilizar una jaula, evite colocarse en la trayectoria que los elementos del aro/rin tomarían si se presenta una explosión. El desmonte debe realizarse con la llanta totalmente desinflada, teniendo especial cuidado al desencajar los talones del rin, para no dañarlos.

REESCULTURADO DE LAS LLANTAS

Todas las llantas para bus y camión que presentan grabada en el flanco la palabra "REEGROOVABLE" pueden ser reesculturadas, desde que presenten un bajo nivel de agresiones en la banda de rodamiento; es decir, para ser reesculturada, la llanta no debe presentar ningún tipo de arrancamiento de caucho o perforaciones profundas con los cables de acero a la vista y el desgaste debe ser regular.

En toda llanta reesculturada se deberá mantener el TWI de 1,6 mm. El reesculturado aumenta el nivel de adherencia de las llantas utilizadas en terrenos húmedos, mejorando la evacuación de agua y aumentando así la seguridad, además de incrementar el rendimiento kilométrico de la primera vida en un 20% en promedio.

No existe restricción en lo que se refiere al uso de las llantas reesculturadas. Pueden montarse en cualquier eje, incluido el delantero o direccional.

La profundidad mínima del surco original debe estar entre 2 y 3 mm. Por debajo de estos valores, consulte al especialista Michelin.

CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LLANTAS DE AUTO Y CAMIONETA

MARCACIÓN DE UNA LLANTA



1. Marca de la llanta.
2. Dimensión y tipo de construcción de la llanta.

Ejemplos de nomenclatura:

Nomenclatura en sistema Métrico.

Ejm: 255/70 R16 111T X LT A/S.

255: Ancho de sección de la llanta en milímetros.

70: Serie de la llanta: relación entre altura del flanco y el ancho de sección expresado en porcentaje.

R: Indica que la construcción de la llanta es radial.

16: Diámetro interno de la llanta expresado en pulgadas.

T: Código de velocidad.

LT: Montaje sin neumático (Tubeless).

Nomenclatura para llantas LT - Light Truck (Camión liviano).

Ejm: LT225/75R16 115/112S TL ALL-TERRAIN T/A KO2 LRE.

LT: Camión liviano (Light Truck).

225: Serie de la llanta: relación entre altura del flanco y el ancho de sección expresado en porcentaje.

R: Indica que la construcción de la llanta es radial.

16: Diámetro interno de la llanta expresado en pulgadas.

115: Índice de carga para montaje en simple.

112: Índice de carga para montaje en gemelado.

S: Código de velocidad.

R: Construcción radial.

16: Diámetro interno de la llanta en pulgadas.

ALL-Terrain T/A KO2: Nombre de la Gama.

LRE: Rango de Carga E (Load Range E).

Ejm: 31X10.50R15LT 109S ALL-TERRAIN T/A KO2 LRC.

31: Diámetro total de la llanta en pulgadas.

10,5: Ancho de sección en pulgadas.

R: Construcción radial.

15: Diámetro interno de la llanta en pulgadas.

LT: Camión liviano (Light Truck).

109: Índice de Carga.

S: Código de Velocidad.

ALL-Terrain T/A KO2: Nombre de la Gama.

LRC: Rango de Carga C (Load Range C).

3. Gama de la llanta.
4. Índices de Carga y de Velocidad (Ver: Tabla sobre Índices de Carga y Tabla sobre Código de Velocidad).
5. Lote de producción y/o fecha de producción.
6. Máxima capacidad de carga y máxima presión de inflado.
7. Tipo de montaje: TL- Montaje Tubeless (sin neumático) / TT - Montaje Tube Type (con neumático).
8. País de fabricación.

NOTA:

SENTIDO: Sentido: observe, antes de cualquier montaje, si en el flanco de la llanta existe alguna indicación de sentido de rodamiento u orientación de montaje (Outside- Inside), pues el montaje en desacuerdo con las indicaciones acarreará anomalías de comportamiento, comprometiendo la seguridad, el desempeño y la duración de las llantas.

CUIDADOS BÁSICOS / INSTRUCCIONES DE USO

MONTAJE / DESMONTAJE PARA LLANTAS DE AUTO Y CAMIONETA

- a) Debe ser efectuado preferiblemente por profesionales capacitados de nuestra Red de Centros de Servicio con herramientas y procesos adecuados, además de máquinas especializadas para este fin.
- b) Los rines deben ser adecuados a la dimensión de la llanta y estar en perfectas condiciones.
- c) Llantas nuevas TL (sin neumático) deberán ser montadas con válvulas nuevas.
- d) En un mismo eje, emplear llantas con la misma dimensión, diseño, altura de labrado, índice de carga y código de velocidad.
- e) Verificar, antes del montaje, si los índices de carga y velocidad de la llanta se adecúan al modelo de vehículo y al tipo de utilización (consulte el Manual de su vehículo).

En caso de sustitución de sólo 2 Llantas, Icollantas S.A. recomienda, para mejor control del vehículo y mayor seguridad, que el montaje de llantas nuevas o en mejor estado sea sobre el eje trasero. Esa recomendación también es válida para los vehículos de tracción delantera o trasera, cuyas dimensiones sean idénticas. Las presiones de calibrado deben ser ajustadas según la recomendación de los fabricantes de vehículos.

CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LLANTAS DE MOTO

MARCACIÓN DE UNA LLANTA



1. Marca de la llanta: MICHELIN.
2. Dimensión y tipo de construcción de la llanta (nomenclatura).

Ejemplo nomenclatura sistema métrico: 90/80 R17 M/C-TL/TT.

90: Ancho de sección de la llanta expresado en milímetros.

80: Relación entre la altura del costado y el ancho de sección de la llanta, expresado en porcentaje.

R: Indica que la construcción de la llanta es radial y adicionalmente de alto desempeño. Cuando en su lugar indica.

" ", indica que es una llanta de construcción convencional.

17: Diámetro interno de la llanta o del rin en el cual se debe montar, expresado en pulgadas.

Ejemplo nomenclatura sistema americano: 2.75 - 17

2.75: Ancho de sección de la llanta expresado en pulgadas.

-: Indica que la construcción de la llanta es convencional.

17: Diámetro interno de la llanta o del rin en el cual se debe montar a la llanta, expresado en pulgadas.

Cuando en la nomenclatura de una llanta para moto no se especifica qué serie es, corresponde a una llanta serie 100.

3. Gama de la llanta: PILOT STREET.
4. Índices de carga y de velocidad: Ver Tabla sobre Índices de Carga y Tabla sobre Código de Velocidad.
5. Lote de producción y/o fecha de producción.
6. Máxima capacidad de carga y máxima presión de inflado.
7. Tipo de montaje: TL - Montaje Tubeless (sin neumático) / TT - Montaje Tube Type (con neumático).
8. País de fabricación.
9. Sentido: observe, antes de cualquier montaje, si en el costado de la llanta existe alguna indicación de sentido de rodamiento, pues el montaje en desacuerdo con las indicaciones acarreará anomalías de comportamiento, comprometiendo la seguridad, el desempeño y la durabilidad de la llanta.
10. Posición (REAR/FRONT): Posición que ocupa la llanta en la moto.

USO PREVISTO:

La llanta nueva a la que hace mención el presente Manual del Usuario, es neumática y para uso en vehículos automotores tipo moto y scooter. La llanta es uno de los elementos que determina la geometría y el equilibrio de la moto. Unas dimensiones correctas, garantizan el buen comportamiento de la moto. Por lo tanto, cada moto está concebida con un equipamiento adaptado a las exigencias del fabricante, por ello, es importante respetar las recomendaciones de este.

Es necesario también respetar unas normas de sentido común, incluso las que no están incluidas en el código de circulación, tales como: montar llantas destinadas a un mismo tipo de utilización en cada uno de los ejes de la moto y no recomendamos montar 2 llantas de marcas distintas. Vea a continuación algunas orientaciones para que usted obtenga el mejor desempeño, seguridad, economía y durabilidad de sus llantas para moto Michelin.

CUIDADOS BÁSICOS / INSTRUCCIONES DE USO

MONTAJE / DESMONTAJE PARA LAS LLANTAS DE MOTO:

- a) Debe ser efectuado preferiblemente por profesionales capacitados de nuestra Red de Centros de Servicio con herramientas y procesos adecuados, además de máquinas especializadas para este fin.
- b) Los rines deben ser adecuados a la dimensión de la llanta y estar en perfectas condiciones.
- c) Llantas nuevas TL (sin neumático) deberán ser montadas con neumáticos nuevos.
- d) Llantas nuevas "TT" (con neumático) deben ser montadas con neumáticos nuevos.
- e) En un mismo eje, emplear llantas con la misma dimensión, diseño, altura de labrado, índice de carga y código de velocidad.
- f) Verificar, antes del montaje, si los índices de carga y velocidad de la llanta se adecúan al modelo de vehículo y al tipo de utilización (consulte el Manual de su vehículo).

PARA UNA LLANTA TUBELESS (SIN NEUMÁTICO):

- a) La llanta debe estar limpia y en buenas condiciones.
- b) Asegurarse que el rin permite el montaje de un neumático tubeless.
- c) Lubricar el interior de la llanta así como el aro de la cubierta con un lubricante específico.
- d) Montar la llanta tubeless comenzando por los aros, el rin y acabando por la válvula, utilizando unos desmontables apropiados.
- e) Inflar la cubierta sin interrupción, teniendo cuidado de retirar la pieza de estanqueidad de la válvula, hasta que los ros estén perfectamente posicionados en el rin.
- f) Seguir inflando hasta obtener una presión de 2,5 bar.
- g) Colocar la válvula e inflar la llanta hasta obtener la presión recomendada antes de colocar el tapón de la válvula.

PARA UNA LLANTA TUBETYPE (CON NEUMÁTICO):

- a) La llanta debe estar limpia y en buenas condiciones.
- b) Por seguridad, recomendamos utilizar un neumático nuevo.
- c) Formar un círculo con el neumático y colocarla en la cubierta.
- d) Respetar el sentido de rodaje indicado por una flecha en el costado de la llanta.
- e) Lubricar los aros de ambos lados.
- f) Montar la llanta, utilizando unos desmontables apropiados y acabando por la válvula.
- g) Inflar lentamente el neumático hasta una presión de 2,5 bar, asegurándose que la llanta está bien centrada en el rin.
- h) Desinflar totalmente el neumático para eliminar eventuales bolsas de aire y corregir una eventual mala posición del neumático.
- i) Inflar el neumático hasta alcanzar la presión recomendada y volver a colocar el tapón de la válvula.

ADVERTENCIA

Después de montar las llantas nuevas para moto se recomienda conducir con precaución los primeros 100km de utilización de las llantas nuevas, hasta que se remueva en su totalidad la cera desmoldante que traen las llantas de su proceso de fabricación

OTROS MARCAJES PARA LLANTAS DE AUTO, CAMIONETA, CAMIÓN Y MOTO

Marcaje RF o ZRF: La letra "F" antes del marcaje de dimensión del diámetro, como por ejemplo 225/40 RF18 o 225/40 ZF18, significa que es una llanta con tecnología Run Flat o Self Supporting Tire.

ZP: Llantas Michelin con tecnología "Self Supporting Tire" o Run Flat para ser utilizadas únicamente en vehículos diseñados de fábrica con tecnología Run-Flat.

RF (Radial Flat): Construcción radial y con tecnología Run Flat (tecnología Self Supporting Tire). Las llantas Michelin con marcaje RF también tiene el marcaje ZP en el costado.

En caso de pinchazo de una llanta ZP el conductor puede continuar conduciendo con las siguientes condiciones: la llanta ZP puede rodar sin presión de inflado, hasta una distancia de 80km y hasta 30 km para la llanta MICHELIN ZP SR, a una velocidad máxima de 80km/h para poder dirigirse al punto de venta y cambiar o reparar la llanta. Si más de una llanta ZP está perforada, se recomienda parar inmediatamente.

Importante: Las llantas Michelin ZP se deben reparar una sola vez, siguiendo los patrones de reparación recomendados por Icollantas S.A.

NHS (Not for Highway Service): Llantas NO están diseñadas para ser utilizadas en vías públicas (pavimento), solamente para ser usadas fuera de carretera (off road, campos, parques cerrados). Para más información se recomienda asesorarse en un Centro de Servicio Michelin.

M+S: Las llantas con marcaje M+S en el costado como BFGoodrich All Terrain T/A, Mud Terrain T/A y Trail Terrain T/A, se debe atender su código de velocidad como la máxima permitida para los vehículos en donde van a ser utilizadas.

FRT (Free Rolling Tire): Las llantas con el marcaje FRT están homologadas únicamente para ser montadas en ejes libres o portadores y NO deben colocarse en ejes direccionales o de tracción.

