

ミシュランタイヤ 販売店様用
モーターサイクルタイヤ用 総合カタログ

TIRES
FOR EVERY WAY
OF RIDING

2025
MOTORCYCLE AND SCOOTER
PROFESSIONAL TIRE GUIDE



SUMMARY

MICHELIN BRAND AWARDS	4	TECHNOLOGIES	18
	16	PICTOGRAM GLOSSARY	22

24 TRACK

COMPETITION INVOLVEMENT	26	SUPERMOTO	
SPRINT & ENDURANCE		POWER SUPERMOTO	29
POWER SLICK 2	28	POWER SUPERMOTO RAIN	29
		SPRINT & ENDURANCE	
		POWER CUP 2	30
		POWER CUP EVO	31

32 SPORT & ROAD

HYPERSPORT		CLASSIC	
POWER GP 2	34	ROAD CLASSIC	47
POWER 6	35		
POWER 5	36	CRUISER	
PILOT POWER 2CT	37	COMMANDER III CRUISER	50
		COMMANDER III TOURING	51
SPORT TOURING		COMMANDER II	52
ROAD 6	40	SCORCHER ADVENTURE	55
ROAD 5	41	SCORCHER SPORT	55
PILOT ROAD 4	42	SCORCHER 11	56
PILOT STREET RADIAL	42	SCORCHER 21	56
		SCORCHER 31	57
SPORT TOURING GT		TRAIL	
ROAD 6 GT	43	ROAD 6	60
ROAD W GT NEW	44	ANAKEE ROAD	61
		ANAKEE ADVENTURE	62
		ANAKEE WILD	63



64 OFF-ROAD

COMPETITION INVOLVEMENT	66	LEISURE	
ADVICE FROM THE MICHELIN TECHNICIAN	67	TRACKER	85
MOTOCROSS ≥125CC		RALLY	
STARCROSS 6 SAND	70	COMPETITION INVOLVEMENT	86
STARCROSS 6 MUD	71	DESERT RACE	87
STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT	72	DESERT RACE BAJA	87
STARCROSS 6 MEDIUM/HARD	73		
STARCROSS 6 HARD	74	TRIAL	
ENDURO		COMPETITION INVOLVEMENT	88
OUR ENDURO RANGES COMPLIANT WITH F.I.M REGULATIONS...	78	TRIAL COMPETITION	89
ENDURO XTREM 2 NEW	81	TRIAL COMPETITION X11	89
ENDURO MEDIUM 2 NEW	82	TRIAL LIGHT	89
ENDURO HARD 2 NEW	83	TRIAL X-LIGHT COMPETITION	89

90 URBAN MOBILITY

ELECTRIC SCOOTER		RETRO LIFESTYLE	
CITY GRIP SAVER	92	S83	100
		PILOT STREET 2	101
SCOOTER		SCOOTER & BIKE	
CITY GRIP 2	94	CITY EXTRA	103
CITY GRIP S1	95	PILOT MOTOGP™	104
		ANAKEE STREET	105
MAXI SCOOTER		REGGAE	105
POWER SHIFT NEW	98		

106 ACCESSORIES

INNER TUBE	107	BIB MOUSSETM	108
------------	-----	--------------	-----

110 TECHNICAL DATA

GENERAL INFORMATION ABOUT TIRES	110	THE MAIN PROBLEMS	112
---------------------------------	-----	-------------------	-----

114 ANNEXES

ORIGINAL EQUIPMENT	114
--------------------	-----

信頼されるミシュランブランド

世界の車両メーカーが信頼を寄せています

ミシュランは、高品質を追求する国内外の車両メーカー（APRILIA, BMW, HARLEY DAVIDSON®, HONDA, KTM, MOTO GUZZI, PEUGEOT, PIAGGIO, SHERCO, TRIUMPH, YAMAHA など）に標準タイヤとして採用され、安全性・快適性など多方面で信頼を獲得しています。

ライダーからの信頼

MotoGP™ のライダーは一貫してミシュランタイヤを高く評価しており、次のように語っています：

「長い間ミシュランと共に歩んで来たので、これらのタイヤには絶大な信頼を寄せています。常に信頼していますが、このサーキットでそれが一層高まったのは事実ですね。」

ファビオ・クアルタラロ
YAMAHA MotoGP™ ライダー

著名なモーターサイクル・エキスパートからの信頼

MOTORRAD や TÖFF などの著名なモーターサイクル専門家から賞賛され、MotoGP™ チームや耐久レース (WEC) からもその性能は高く評価されています。





“私たちの未来のビジョンは一つの信念に基づいています：
ミシュランは「すべてを持続可能に」というビジョンのもと、人、地球、利益「三方よし」の理想を叶え、2050年までにタイヤを100%持続可能にする
と約束しています”

フローラン・メネゴー ミシュラン社 CEO

ミシュランの 戦略の中心にあるのは “すべてを持続可能に”

持続可能なモビリティリーダーとしての ミシュラン

ミシュランは、持続可能な未来に向けて技術革新が不可欠であると確信しています。特にハイテク素材とデータの分野における豊富な革新力と専門知識を活用して、持続可能なモビリティの推進に取り組んでいます。

大きな挑戦と野望

1992年、地球環境に優しいタイヤ「MICHELIN Energy」で先駆者となったミシュランは、地球のために行動する緊急の必要性に直面し、新しい挑戦を設定しました。それは、2050年までにタイヤを100%持続可能（100%リサイクルまたはバイオ素材で作られたタイヤ）にすることです。これを達成するために、ミシュランは原材料の供給、生産、使用、リサイクル段階まで、タイヤのライフサイクルのすべての段階において、性能を維持あるいは向上させながら環境への影響を抑えることを考慮しています。

DRIVING TOWARDS A SUSTAINABLE FUTURE

グローバルインパクト削減への取り組み

「ミシュランは、原材料の供給、生産、使用、リサイクル段階まで、タイヤのライフサイクルのすべての段階において、性能を維持あるいは向上させながら環境への影響を抑えるための取り組みを強化しています。」⁽¹⁾

オールサステナブルタイヤ

バイオ由来、リサイクル、または再生可能な材料のみでタイヤを製造することの目標：

- ・ミシュランは持続可能な原材料の割合を2030年までに40%に増加させることを目標としています。
- ・ミシュランは2050年までにタイヤを100%持続可能（100%リサイクルまたはバイオ素材で作られたタイヤ）にすると約束しています。

エコデザイン・パッケージ

- ・100%リサイクル可能なパッケージを採用し、年間70万本のプラスチックボトルを節約⁽²⁾
- ・植物性インクを使用し、CO2排出量60%削減⁽³⁾
- ・持続可能な水性接着剤を使用

(1) <https://www.michelin.co.jp/sustainable-michelin-tires>

(2) 2022年9月にミシュランが実施した社内調査：2021年ミシュラン自転車タイヤで販売した包装本数により、1.5リットル30グラムのペットボトルを基に計算した推測値。

(3) 2022年9月にミシュランが実施した社内調査：印刷技術、印刷材料の種類、印刷面積を考慮し試算

創業以来ミシュランの 革新的なイノベーション

1891

画期的な最初の発明：
取り外し可能なタイヤ

急成長する自動車市場を
一変させたイノベーション。

1946

革新的な
ラジアルタイヤの発明

50年後、革新的なイノベ
ーションとして優れた耐久性、低
燃費性、路面追従性を向上した
ラジアルタイヤを市場に投入。

1992

グリーンタイヤの誕生

グリーンタイヤは、シリコンバウンドを
採用することで、転がり抵抗の低減を実
現し、低燃費性に優れ、CO2排出を抑制。

2018

ウェットグリップ性能の大幅な向上を
実現するテクノロジーを採用

タイヤが摩耗した場合でも、高い安全性と優れた
ウェットグリップを確保するウォーター・エバーグリップ
・テクノロジーを二輪車用タイヤに採用。

2019

大胆さにあふれる革新的な発明

2年の開発期間を経て、第一弾となる新世代のエアレスタ
イヤテクノロジー、MICHELIN UPTIS (ミシュラン アプ
ティス) を発表。パンクや急激な空気圧低下のリスクを
取り除き、高い安全性と耐久性を提供。



2050

オールサステナブルの取り組み

ミシュランは2050年までにタイヤを
100% 持続可能 (100% リサイクルまた
はバイオ素材で作られてタイヤ) にすると
約束しています。

モーターサイクルの歴史



1926 安全性に優れたライディングの実現を目指し、グリップ性能の向上と耐久性に優れた二輪タイヤの開発を開始。

1973 ジャック・フィンドレイがシニアツーリストトロフィーに勝利。最高峰クラスレースでミシュランに初優勝をもたらす。

1974 MotoGP™ にスリックタイヤを投入し、サーキットでのグリップ性能を大きく改善。

1987 ライダーの安全性を向上したラジアルタイヤ：MICHELIN A59X/M59X を販売。

1992 GP500で、シリカを主成分とするコンパウンドを用いた初のレーシングタイヤを採用。

1997 国際モーターサイクルショーで、二輪車タイヤ ZR 規格を公開。

2005 レースで培われたミシュラン・2CTテクノロジーを初めて採用したスポーツタイヤ「MICHELIN POWER RACE (ミシュラン パワーレース)」を発表。

2018 ミシュランは最新のサイブテクノロジーである特許技術 XSTevo を開発し、ACT + 構造とともに「MICHELIN ROAD 5 (ミシュラン ロード 5)」に採用。ウェットグリップ性能の大幅な向上を実現。

2022 スポーツツーリングセグメントの「MICHELIN ROAD 6 (ミシュラン ロード 6)」と「MICHELIN ROAD 6 GT (ミシュラン ロード 6 GT)」を発売。

2024 ミシュランはいくつかの新しいモーターサイクル用タイヤシリーズを発表「MICHELIN POWER 6 (ミシュラン パワー 6)」、MICHELIN POWER GP2 (ミシュラン パワー ジーピー2) 他。さらに増え続けるトレイル市場に向けて、「MICHELIN ANAKEE ROAD (ミシュラン アナキー ロード)」を発売。

革新を原動力に

より安全で高性能なタイヤ。さらに、2050年までにそれらを100%持続可能にすることがミシュランの目標です!

この目標を達成するために、ミシュランは世界 **9** ヶ所のセンターを活用し、年間 **12** 億ユーロを研究開発に投資しています。
フランスのラドゥーにあるミシュランリサーチセンターへの大規模な投資により、この革新能力がさらに強化され、消費者のための高度なモビリティソリューションを実現します。

Clarivate™ により「Top 100グローバルイノベーター」の一つとして認められたミシュランは、**11,679** 件以上の有効な特許を保有し、次の3つの優先事項に注力しています：

- ミシュランおよびグループブランドの新製品ラインナップをより早く市場に投入すること
- 各製品シリーズの性能を世代毎に向上させるために改善を継続すること
- モビリティの課題に革新的ソリューションを提供するためにブレークスルーとなるイノベーションを生み出すこと

電気自動車市場の オピニオンリーダー

すべてのミシュランタイヤは、ミシュランが誇るテクノロジーによって高い耐久性を提供するように設計されています。

電動モータースポーツのパイオニア

ミシュランは FIA フォーミュラ E 選手権 (2014年 -2022年) の創設パートナーであり、FIM MotoE™ World Cup の公式サプライヤーとして活動しています。ミシュランは世界の電動モータースポーツで培ったノウハウを活かし、電気自動車及び電動オートバイに最適なタイヤを設計しています。

電動モビリティへの取り組み

私たちは電動モビリティに適した製品を投入することを目指しています。ミシュランのエンジニアは、自動車メーカー、オートバイメーカーと密接に協力し、電気自動車及び電動オートバイのユーザーにとって、重要な性能を兼ね備えたタイヤを設計しています。また、私たちは EV を製造する多くの自動車ブランドにタイヤを供給しています⁽¹⁾。

電動スクーター用タイヤの開発

MICHELIN CITY GRIP SAVER は、MICHELIN CITY GRIP シリーズの高い耐久性を維持しながら、転がり抵抗と消費電力の低減⁽²⁾を実現。MICHELIN CITY GRIP と比較してバッテリーが長持ちするよう設計されています。

MICHELIN SCORCHER SPORT は、HARLEY-DAVIDSON® 電動モーターサイクル「LIVEWIRE®」に純正装着されています。

2019年ニューヨークシティ E-Prix、2019年7月12日、アメリカ・ブルックリンのレッドフックにて



レースで試される ミシュランの専門技術

ミシュランにとってコンペティションの場は、新しい持続可能なソリューション開発を加速させるための大切な機会です。

Moto GP™ は高度な専門知識の源であり、これに参戦することでミシュランは以下を実現しています：

- 1/ 極限の条件と厳しい制約の中で、技術革新を行い、テストし、洗練することで高度なスキルの習得しています。
- 2/ 要求の高いパートナーやメーカーとのやり取りを通じて、特定のスキルと専門知識の獲得しています。
- 3/ テクノロジーや知識のフィードバックにより、市販用タイヤの開発を加速しています。
- 4/ メーカーやパートナーとの協力関係により、持続可能なモビリティのための具体的で野心的なソリューションを促進しています。



(1) MICHELIN AOE (Automotive Original Equipment) 部門の社内データベースによる分析 (2021年12月31日)。
(2) 2018年7月フランスのミシュラン研究センターにて行われた MICHELIN CITY GRIP SAVER 100/80 - 14 M/C 485 TL と MICHELIN CITY GRIP との消費電力のモデリングテスト結果。

MICHELIN AWARDS



MICHELIN ROAD 6

MOTORRAD	
Test Result	Issue 07/2023
PURCHASE TIP	
DAILY LIFE/TOUR	
VERY GOOD	
MICHELIN Road 6	
110/70 R 17; 150/60 R 17	

MOTORRAD	
Test Result	Issue 06/2023
VERY GOOD	
MICHELIN Road 6	
120/70 R 19; 170/60 R 17	



MICHELIN ROAD 6 GT

MOTORRAD	
Test Result	Issue 06/2024
TEST WINNER	
VERY GOOD	
MICHELIN Road 6 GT	
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17	



MICHELIN COMMANDER III CRUISER

MOTORRAD	
Test Result	Issue 6/2020
TEST WINNER	
VERY GOOD	
MICHELIN Commander III Cruiser	
130/90 B16 150/80 B16	



MICHELIN POWER 6

MOTORRAD	
Test Result	Issue 07/2024
PURCHASE TIP	
COUNTRY ROAD	
VERY GOOD	
MICHELIN Power 6	
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17	

MOTORRAD	
Test Result	Issue 07/2024
PURCHASE TIP	
WETNESS	
VERY GOOD	
MICHELIN Power 6	
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17	



MICHELIN POWER 5

MOTORRAD MAGAZIN	
MO TIPP	
Motorrad-Magazin MO 9/2020	



MICHELIN ROAD CLASSIC



TECHNOLOGIES

ラバー & ラバーコンパウンド



ミシュラン・2CTテクノロジー：
センター部分には耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショルダー部にはグリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置することでロングライフと安全性を両立しました。



ミシュラン・2CT+テクノロジー：
トレッドショルダー部のソフトラバー・コンパウンドのベースにハードラバー・コンパウンドを使うことにより、コーナリング時の最適な剛性を確保。特にコーナーの立ち上がりにはアクセルをワイドに開けた時のスタビリティが向上しました。



ミシュラン・シリカ・テクノロジー：
耐摩耗性を犠牲にすることなく、低温の濡れた路面でも高いグリップを発揮することができます。更にオフロードでは、トレッドブロックの耐久性を向上させます。



ミシュラン・カーボンブラック・テクノロジー：
高いグリップ性能を発揮するラバーコンパウンドが使用されています。

TECHNOLOGIES

トレッドパターン



ミシュラン・アダプティブ・デザイン：
タイヤのトレッドパターンは、溝やサイプの数、形状、深さ、配列など路面状況に合わせて特別に設計され、優れたパフォーマンスを発揮するよう慎重に研究されています。



ミシュラン・プレミアムタッチ・デザイン：
タイヤのサイドウォール外側にデザインされ、ベルベット調の効果によりコントラストが強調され、より深みのある黒の陰影を作り出しています。



ミシュラン・ウォーター・サイプ・テクノロジー：
特許取得済みのサイプテクノロジーにより濡れた路面やマンホールなどの滑りやすい路面コンディションにおいてスリップの抑制に貢献。そして日常よく使うバンク角域でサイプの数がもっとも多くなるように配置し、排水性能を強化しました。



ミシュラン・ウォーター・ブレーキ・テクノロジー：
特許取得済みのサイプテクノロジーにより、濡れた路面で優れたグリップを確保します。更にウェットブレーキング性能の向上やサイプのエッジに面取りを施し、極端な条件下での異常摩耗を抑制します。

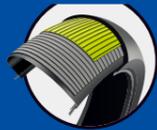


ミシュラン・ウォーター・エバーグリップ・テクノロジー：
ミシュラン・ウォーター・サイプ・テクノロジーと、ミシュラン・ウォーター・ブレーキ・テクノロジーは、濡れた路面で優れた排水性能を発揮するよう設計されています。しかし、タイヤのトレッドが摩耗すると、当然排水性能は低下します。ミシュラン・ウォーター・エバーグリップ・テクノロジーにより、タイヤが摩耗した場合でも、サイプが拡幅したタイヤのシーランド比を大きくすることで高い排水性能を維持しています。

TECHNOLOGIES

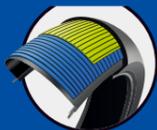
ケーシング & レインフォースメント

MICHELIN
RADIAL-X
TECHNOLOGY



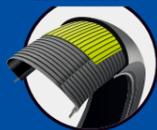
ミシュラン・ラジアル X・テクノロジー：
ミシュランが発明した有名なテクノロジーの一つです。トレッド部に配置された放射状のカーカスプライとベルトにより、優れたグリップ、快適性、そして高い操縦安定性を同時に高めることに成功しました。

MICHELIN
RADIAL-X EVO
TECHNOLOGY



ミシュラン・ラジアル X Evo・テクノロジー：
ミシュランは放射状のカーカスプライが密着性を高め、幅広い接地面が深いリーニアンクルを実現するなど、長年にわたってラジアルテクノロジーの研究開発を続けてきました。新世代の X ラジアルタイヤのサイドウォールには、特別な構造が採用されており、路面との吸収性を改善することで柔軟性と快適性がさらに向上しています。また、高速走行時にもタイヤの安定性を維持し、パワフルな車両にも最適です。また、ハンドリングとレスポンスを最適化することで、安全性に妥協することなく、ライディングプレジャーを提供しています。

MICHELIN
RADIAL-ACT+
TECHNOLOGY

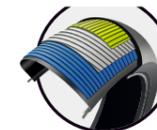


ミシュラン・アダプティブ・ケーシング・テクノロジー・プラス：
トレッドセンター部のケーシングをシングルプライ構造とし、更に90度に近い角度を採用することで、トレッドセンター部の柔軟性を確保し優れた直進安定性を発揮します。一方でサイドウォール部とショルダー部のケーシング構造では、高角度のクロスプライを採用し高い剛性を維持することで、コーナリング時の横滑りを抑制し、優れた安定性に効果を発揮します。

TECHNOLOGIES

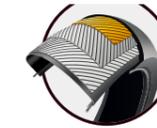
ケーシング & レインフォースメント

MICHELIN
REINFORCED
RADIAL-X EVO
TECHNOLOGY



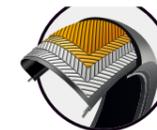
ミシュラン・レインフォースド・ラジアル X Evo・テクノロジー：
新世代の X ラジアルカーカスと補強プライの組み合わせにより、安全性を犠牲にすることなく乗り心地を向上。重量車に最適なソリューションを提供します。

MICHELIN
HIGH DENSITY
TECHNOLOGY



ミシュラン・ハイデンシティー・テクノロジー：
3つの補強プライによって強化された厚いトレッド層がバンクに対するタイヤの耐久性を向上させます。

MICHELIN
BIAS BELTED
TECHNOLOGY



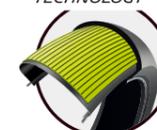
ミシュラン・ベルテッド・バイアス・テクノロジー：
1枚または2枚で形成されたケーシングプライ（カーカス）にベルトを巻き付けた構造。路面との接地面積を一定に保ちながら接地面形状を最適化することで、高速走行時の遠心力によるトレッドの変形を抑制しています。

MICHELIN
BIAS
TECHNOLOGY



ミシュラン・バイアス・テクノロジー：
周方向に対し斜めに配列した2枚以上のカーカスプライで構成されています。これらのプライの重なり角度を調整することにより、タイヤに異なる特性を与えることができます。構造が均一でタイヤのトレッド部とサイドウォールは同様の性質を持っているため、耐荷重性能に優れています。

MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY



ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジー：
高密度高剛性カーカスの採用で優れたフィードバックとハンドリング性能を提供します。アラミドファイバー製保護プライを採用し、高速走行時の大きな遠心力によるトレッド部のせり上がりを抑制するとともにタイヤ重量が軽減し、高温時でも高い走行安定性を発揮します。

*イメージ図となります

PICTOGRAM GLOSSARY

-  ドライグリップ
-  進化
-  グリップ
-  ハンドリング
-  高速性能
-  ラップタイムの一貫性
-  軽量化
-  長寿命
-  オフロードキャパシティ
-  オフロードの堅牢性
-  純正装着
-  Plug & Play
-  ポディウム
-  空気圧保持
-  スタビリティ
-  市街地走行での堅牢性

-  汎用性
-  ウォームアップ
-  ウェットブレーキング
ディスタンス
-  ウェットグリップ

TRACK



MICHELIN RANGES	ROAD LEGAL	ROAD TYPE			WEATHER
	公道走行可	COMPETITION	TRACK DAY	ROAD	
SPRINT & ENDURANCE					
POWER SLICK ²					
POWER CUP ²	✓				
POWER CUP ^{EVO} (≤ 600 CC)	✓				
SUPERMOTO					
POWER SUPERMOTO					
POWER SUPERMOTO RAIN					

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

COMPETITION INVOLVEMENT

ミシュランは様々なレベルのサーキットで確かな存在感とパフォーマンスを発揮し、高い安全性と信頼のあるブランドであり続けたい願っています。

EWC (ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP)

 **15 WORLD CHAMPION TITLES**

 **13 VICTORIES AT 24 HOURS MOTOS**

 **13 VICTORIES AT THE BOL D'OR**

 **16 VICTORIES AT THE 8 HOURS OF SUZUKA**

 **1 VICTORY AT THE 8 HOURS OF OSCHERSLEBEN**

 **2 VICTORIES AT THE 8 HOURS OF DOHA**

 **3 WORLD CUP TITLES (SUPERSTOCK CATEGORY)**



MOTOGP™

ミシュランは2016年に復帰して以来、MotoGP™クラスの公式サプライヤーとして全チームにタイヤを供給しています。

1973年以来、ミシュランは
 **520 回以上の勝利と**
 **34 のワールドチャンピオンタイトルを**
獲得しています。

KEY FIGURES:

- 時速 366.1 km/h: 2023年に Brad Binder (ブラッド・ビンダー)、2024年に Pol Espargaro (ホル・エスバルガロ) がムジェロサーキット (イタリア) で達成した MOTOGP™ の最高速度記録
- 55°: MICHELIN POWER RAIN のリーニアンクル (傾斜角)
- 5秒: セバン・サーキット (マレーシア) の第1コーナーで時速 330km/h から時速 90km/h になるまでのタイム
- 1枚のクレジットカード: 各タイヤ (前後) の接地面に相当する面積
- 4リットル: 時速 320km/h で MICHELIN POWER RAIN が1秒間に排出する水量

WSBK (WORLD SUPERBIKE)

 **12 WORLD CHAMPION TITLES**

NATIONAL SUPERBIKE CHAMPIONSHIPS

CEV/ESBK (SPAIN): 5 champion titles

FSBK (FRANCE): 6 champion titles

CIV (ITALY): 2 champion titles

BSB (UK): 2 champion titles

ASBK (AUSTRALIA): 2 champion titles

IDM (GERMANY): 1 champion title

HSBK (GREECE): 6 champion titles

SSBK (SWEDEN): 3 champion titles

MICHELIN POWER SLICK²

ミシュラン パワースリック2

サーキット競技専用 公道走行不可



直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用することで、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



優れたウォームアップ性能

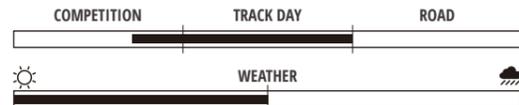
シンセティック・コンポーネントにより、タイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。



優れたパフォーマンス

カーボンブラックコンパウンドの採用により、シングルラップもしくはロングランでも高いパフォーマンスが持続できるように設計されています。

取り扱い・輸送・保管に関する注意事項:
詳細はこちら p.112



公道走行不可



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
319748	120/70ZR17 M/C (58W) TL	在庫限り	122	600	3.50	215802	190/55ZR17 M/C (75W) TL	在庫限り	190	642	6.00
						219685	200/55ZR17 M/C (78W) TL	在庫限り	200	652	6.25

RECOMMENDED PRESSURE

サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	2.1 BAR	サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	1.5 BAR
サーキット走行: 温間時ターゲット空気圧 (6 ラップ後)	2.4 BAR	サーキット走行: 温間時ターゲット空気圧 (6 ラップ後)	1.7 BAR

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。
(1) 空気圧は取り付けられたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

MICHELIN POWER SUPERMOTO

ミシュラン パワースーパーモト

スーパーモタード用サーキット競技専用 公道走行不可



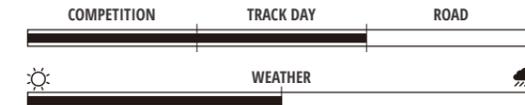
様々なコースコンディションに対応した豊富なバリエーション

コースや気候条件に合わせて最適なバージョンを選択してください。様々なコースコンディションに対応し、優れたグリップ性能と耐久性を両立するために開発されたコンパウンドを採用しています。



正確なフィーリングを提供

最適化されたプロファイルの採用によりハンドリングの良さや正確なフィードバックをライダーにもたらしめます。



公道走行不可



取り扱い・輸送・保管に関する注意事項:
詳細はこちら p.112

FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
313249	120/80R16 TL	B	119	598	2.75	850136	160/60R17 TL	B2	161	624	4.50
715737	120/75R16.5 TL	A	120	597	3.50	487703	160/60R17 TL	C	161	624	4.50
366559	120/75R16.5 TL	B	120	597	3.50						

RECOMMENDED PRESSURE

サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	1.8 BAR	サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM)	1.6 BAR
サーキット走行: 温間時ターゲット空気圧 (6 ラップ後)	2.0 BAR	サーキット走行: 温間時ターゲット空気圧 (6 ラップ後)	1.9 BAR

バージョン: SOFT A ⇄ B ⇄ C HARD バージョン B2: MICHELIN Power SuperMoto B と比較してグリップ力と安定性を強化。 ・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。
(1) 空気圧は取り付けられたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN

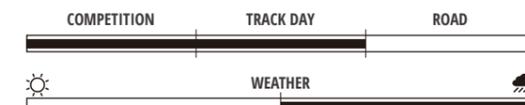
ミシュラン パワースーパーモトレイン

スーパーモタード用レインタイヤ サーキット競技専用 公道走行不可



ウェットレース専用

ウェットコンディションで優れたグリップ力を発揮するために開発されたコンパウンドと、最適化されたトレッドデザインが高い排水性を確保します。



公道走行不可



取り扱い・輸送・保管に関する注意事項:
詳細はこちら p.112

FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
886449	120/80R16 TL	RAIN	119	598	2.75	784399	160/60R17 TL	RAIN	161	624	4.50
060771	120/75R16.5 TL	RAIN	120	597	3.50						

RECOMMENDED PRESSURE

サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ドライ (1)	2.3 BAR	サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ドライ (1)	1.8 BAR
サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ウェット (1)	2.4 BAR	サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ウェット (1)	2.2 BAR
サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ヘビーウェット (1)	2.4 BAR	サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ヘビーウェット (1)	2.4 BAR

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。
(1) 空気圧は取り付けられたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

MICHELIN POWER CUP²

ミシュラン パワーカップ2

公道走行可能なサーキット用タイヤ



直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用することで、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



優れたウォームアップ性能

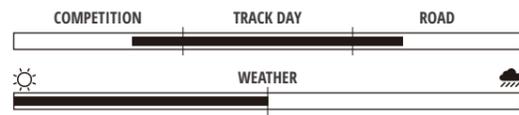
MICHELIN POWER SLICK 2をベースに開発された公道走行可能なサーキット用タイヤ。シンセティックコンポーネントにより、ストリート及びサーキットの場合はタイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。



優れたパフォーマンス

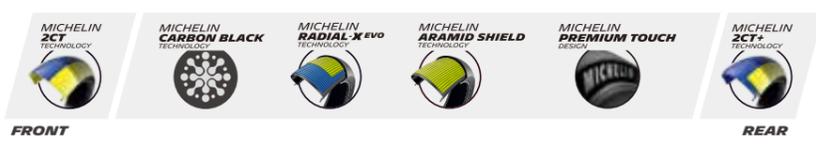
カーボンブラックコンパウンドの採用により、サーキットもしくはストリートでも高いパフォーマンスが発揮されるよう設計されています。また MICHELIN POWER CUP 2は、KTM のモデルに純正装着されています。

取り扱い・輸送・保管に関する注意事項:
詳細はこちら p.112



公道走行可

サーキットでのインプレッションムービーはこちら▶



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
451092	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50	528570	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
						159578	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
						149276	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

RECOMMENDED PRESSURE			
サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	2.1 BAR	サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	1.5 BAR
サーキット走行: 温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後)	2.4 BAR	サーキット走行: 温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後)	1.7 BAR

・回転方向の有無はトレッドシールド一部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。
(1) 空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

MICHELIN POWER CUP^{EVO}

ミシュラン パワーカップエボ

レースからサーキット走行までよりアグレッシブにライディングを楽しむ



優れたドライグリップ

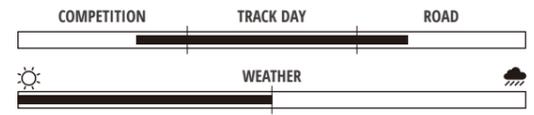
MICHELIN POWER SLICK をベースに開発された公道走行可能なサーキット用タイヤ。ミシュラン・2CTテクノロジーの採用により、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



READY TO USE

タイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。

取り扱い・輸送・保管に関する注意事項:
詳細はこちら p.112



公道走行可

MOTO ≤600CC



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
833295	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00	389695	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
149126	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50	981679	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
						050185	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50

RECOMMENDED PRESSURE			
サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	2.1 BAR	サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	1.5 BAR
サーキット走行: 温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後)	2.4 BAR	サーキット走行: 温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後)	1.7 BAR

・回転方向の有無はトレッドシールド一部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。
(1) 空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

SPORT & ROAD

HYPERSPORT



MICHELIN RANGES	ROAD TYPE		PERFORMANCE				
	TRACK	ROAD	ドライグリップ	ウェットグリップ	ウォームアップ	ハンドリング	長寿命
POWER ^{GP} 2			★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
POWER 6			★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
POWER ^S			★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
PILOT POWER 2CT			★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN POWER GP 2

ミシュラン パワー GP2

一般公道での高い安心感とサーキットで優れたポテンシャルを発揮するハイグリップスポーツタイヤ



ドライグリップを最大限に引き出すポテンシャル

一般公道やサーキットにおいて、優れたグリップ性能を発揮するように設計されています。



最適化されたハンドリング性能⁽¹⁾

高いコーナリング性能と優れたハンドリング性能を兼ね備えることで、一般公道やサーキットで、安心感のあるスポーティーライディングを実現しています。



MOTOGP™ にインスパイアされた確かなパフォーマンス

MotoGP™ の活動を通じて培われた専門知識をフィードバックすることで、トータルバランスに優れた、確かなパフォーマンスをライダーに提供します。

取り扱い・輸送・保管に関する注意事項：
詳細はこちら p.112



公道走行可

インプレッションムービーはこちら▶



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
312191	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
212120	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
300225	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
405368	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
120965	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
940653	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

(1) ウェットテスト：ミシュランラドゥー (フランス) のウェットトラックで行われた MICHELIN POWER GP と MICHELIN POWER GP2 の社内比較テスト。2023年4月11日：使用車両：BMW S1000R
タイヤサイズ：フロント：120/70ZR17・リア：190/55ZR17
ドライテスト：ミシュランラドゥー (フランス) で行われた MICHELIN POWER GP と MICHELIN POWER GP2 の社内比較テスト。2023年6月6日&6月8日：使用車両：BMW S1000RR
タイヤサイズ：フロント：120/70ZR17・リア：190/55ZR17

MICHELIN POWER 6

ミシュラン パワー6

意のままのライディングを可能としたスポーツタイヤの新基準



優れたグリップ力とコントロール性能を実現⁽¹⁾

ウェットやドライ路面でも確かなコントロール性能と高いグリップ力を発揮することで、安心感のあるライディングを提供します⁽¹⁾。



スポーティーな走りを実現するハンドリングと俊敏性

妥協のない確かなハンドリング性能を発揮するよう設計され、軽快感のあるスポーツライディングを実現しています。



モータースポーツで培ったノウハウをフィードバック

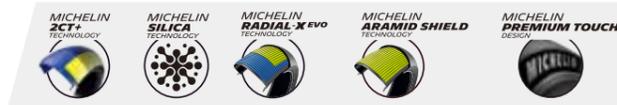
ミシュランはモータースポーツで培ったノウハウをフィードバックすることで、一般公道でも優れたスポーツライディングを実現するタイヤを開発しました。



取り扱い・輸送・保管に関する注意事項：
詳細はこちら p.112



ORIGINAL EQUIPMENT
KTM: DUKE 390
ZONTES: 703 RR



FRONT				
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)
871271	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586
988009	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
534403	140/70ZR17 M/C (66W) TL		139	628	3.75
662526	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
373375	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
691318	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
822275	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
904688	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
946862	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25
508330	240/45ZR17 M/C (82W) TL		240	648	8.50

サーキット走行：冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1) **2.1 BAR** MINIMUM COLD PRESSURE⁽²⁾ **1.9 BAR**

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

(1) ウェットテスト：ミシュランラドゥー (フランス) のウェットトラックで行われた MICHELIN POWER 5 と MICHELIN POWER 6 の社内比較テスト。2023年4月13日：使用車両：BMW S1000R
タイヤサイズ：フロント：120/70ZR17・リア：190/55ZR17
ドライテスト：ミシュランラドゥー (フランス) で行われた MICHELIN POWER 5 と MICHELIN POWER 6 の社内比較テスト。2023年5月17日&6月15日：使用車両：BMW S1000RR
タイヤサイズ：フロント：120/70ZR17・リア：190/55ZR17
100%ミシュラン・シリカ・テクノロジー・ミシュラン・2CT+ テクノロジーをフロントタイヤとリアタイヤに採用。

MICHELIN POWER⁵

ミシュラン パワー5

ストリートでのパフォーマンスに特化した ハイパースポーツモデル



ドライとウェットグリップの両立

優れた直進安定性とコーナリング性能を両立⁽¹⁾。更にドライ路面での走る喜びを提供しウェット路面でも高いウェットグリップを發揮します⁽²⁾。



スポーツライディングを楽しむ

レーシングタイヤから派生したケーシング技術を採用したプロファイルはストリートでの優れたハンドリング性能を実現しています。



安全性の追求

リーナングル（傾斜角）によって最適化されたタイヤ剛性が直進時とコーナリング時の優れた安定性を両立しています。



Motorrad-Magazin MO 9/2020

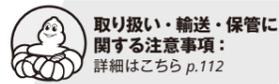


*イメージ図となります

ORIGINAL EQUIPMENT
JEDI: 750CC

サーキットでのインプレッションムービーはこちら▼

イメージムービーはこちら▼



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
064441	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
934330	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
850757	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
307640	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
518184	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
636793	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

MICHELIN PILOT POWER 2CT

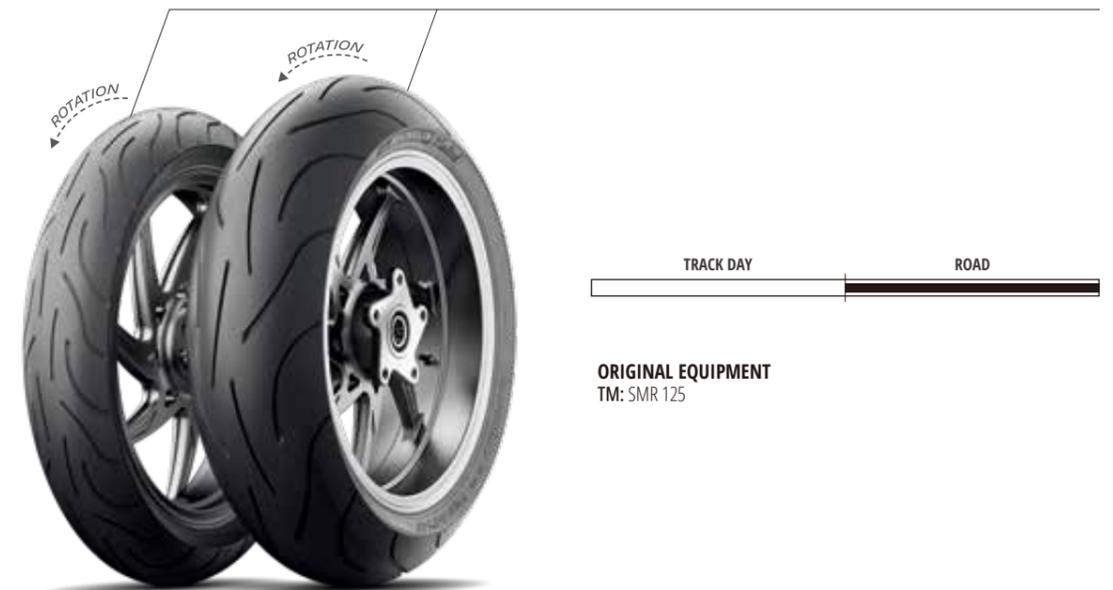
ミシュラン パイロットパワー2CT

街乗りを使いながらスポーツライディングにも対応



ドライとウェットグリップの両立

ミシュラン・2CT テクノロジーの採用と最適化されたコンパウンドを配置することで、優れたドライグリップとウェットグリップの両立を図りました。



ORIGINAL EQUIPMENT
TM: SMR 125



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
031404	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00
925136	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
461948	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
353471	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
405333	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
076572	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
565081	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
091745	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
549705	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

(1) リアにミシュラン・2CT +テクノロジーとフロントにミシュラン・2CT テクノロジーを採用。(2) 新設計のトレッドパターン (11%のポイドレシオ) とミシュラン・シリカ・テクノロジー (リア) を採用。

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。



SPORT & ROAD

SPORT TOURING

MICHELIN RANGES	PERFORMANCE				
	ドライグリップ	ウェットグリップ	長寿命	ウェットブレーキング ディスタンス	ハンドリング
ROAD 6	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
ROAD 5 ^s	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
PILOT ROAD 4	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
PILOT STREET RADIAL	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
ROAD 6 GT	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
ROAD W GT NEW	DESIGNED FOR A HONDA GOLD WING				

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN ROAD 6

ミシュラン ロード6

最新のミシュランスポーツツーリングタイヤ



定評のある MICHELIN ROAD シリーズの最新モデル

MICHELIN ROAD 6には、20年間にわたる絶え間ない技術革新と最新のテクノロジーが導入されています。



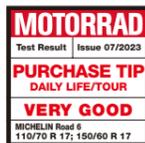
ウェットグリップの更なる向上

100% シリカテクノロジーと最新のトレッドパターンデザインにより、ウェットコンディションでのグリップ力が MICHELIN ROAD 5と比較して15%向上しています⁽¹⁾。



RIDE FOR LONGER!

新開発のハイテク・コンパウンドにより、タイヤの寿命が10%向上しました⁽²⁾。



ORIGINAL EQUIPMENT

HONDA: CB500F / CBR500R MY 24 / CB750 HORNET MY 24

インプレッションムービーはこちら▼

プロモーションムービーはこちら▼



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
618469	110/70ZR17 M/C 54W TL		110	586	3.00
009349	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
973064	120/70ZR17 M/C (58W) A TL		122	600	3.50
411606	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50
055466	110/80ZR19 M/C (59W) TL		109	659	2.50
749529	120/70ZR19 M/C (60W) TL		122	651	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
782021	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
818332	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
313146	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
408743	160/60ZR17 M/C (69W) A TL		161	624	4.50
774473	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
616877	180/55ZR17 M/C (73W) A TL		178	630	5.50
599184	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
579939	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

(1) Fontange track (フランス) で行われた MICHELIN ROAD 6 と MICHELIN ROAD 5 の社内比較テスト。

2020年7月7日&7月8日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit と Triumph Street Triple S 765。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)

2021年3月15日&5月21日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)

2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200RT。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6 GT)

2020年9月17日: 使用車両: Kawasaki ER6n。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 160/60ZR17 (ROAD 6)

2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200GS。タイヤサイズ: フロント: 110/80ZR19・リア: 150/70ZR17 (ROAD 6)

(2) DEKRA Narbonne によるオープンロードでの独立テスト。

2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。テスト車両: BMW K1300R。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)

2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。テスト車両: BMW R1250RT (トップケース除く)。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6 GT)

2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。テスト車両: Kawasaki 650Z。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 160/60ZR17 (ROAD 6)

MICHELIN ROAD 5

ミシュラン ロード5

摩耗時においてもドライ・ウェット路面で優れた安定性と信頼性が向上⁽¹⁾



スポーツツーリングタイヤのユーザーに優れたウェットグリップ性能を提供

ミシュラン・ウォーター・エバグリップ・テクノロジーとリアのミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントのミシュラン・2CTテクノロジーが、スポーツツーリングタイヤの中でも優れたウェットグリップ性能を多くのライダーに提供します。



ライディングの喜び

新技術「ACT+」を採用することでドライ路面でのグリップ性能や安定性能が向上。走行距離による性能劣化を抑制することで、安心感とスポーツツーリングで得られる「走る喜び」をライダーにお届けします。



ORIGINAL EQUIPMENT

TVS: APACHE 310 RR
YAMAHA: XSR 700



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
094996	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
112467	120/70ZR17 M/C (58W) A TL		122	600	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
236462	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
738640	160/60ZR17 M/C (69W) A TL		161	624	4.50
531021	180/55ZR17 M/C (73W) A TL		178	630	5.50
811140	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
441445	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

(1) 2017年10月フランス・ラトゥーでの当社実測テストによる。使用車両およびタイヤ: SUZUKI 1250 Bandit / 新品 MICHELIN PILOT ROAD 4 および 3500 マイル (5636km) 走行後の MICHELIN ROAD 5 を使用。

MICHELIN PILOT ROAD 4

ミシュラン パイロットロード4

さまざまなコンディションでより高い安全性と
上質な乗り心地、安心感を追求



ウェット路面での安全性を追求

ミシュラン・ウォーター・ブレイキ・テクノロジーの採用によりウェット路面での性能がさらに向上しました(フロントタイヤ)。



優れた耐久性

最適化されたコンパウンドの採用により耐久性の向上を図りました。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
103565	120/70ZR17 M/C (58W) TL	在庫限り	122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
099715	160/60ZR17 M/C (69W) TL	在庫限り	161	624	4.50
694117	180/55ZR17 M/C (73W) TL	在庫限り	178	630	5.50
866175	190/50ZR17 M/C (73W) TL	在庫限り	190	622	6.00
029239	190/55ZR17 M/C (75W) TL	在庫限り	190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

MICHELIN PILOT STREET RADIAL

ミシュラン パイロットストリートラジアル

楽しくライディングするためのラジアルテクノロジー



ライディングの楽しさを追求

ミシュラン・ラジアル X・テクノロジーにより最適な接地面を確保し、快適な乗り心地とハンドリング、そして優れた耐摩耗性能を発揮します。



ORIGINAL EQUIPMENT
BMW: G310R

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
401784	110/70R17 M/C 54H TL/TT		110	586	3.00

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
269189	130/70R17 M/C 62H TL/TT		129	614	3.50
566085	140/70R17 M/C 66H TL/TT		139	628	3.75
720861	150/60R17 M/C 66H TL/TT		151	612	4.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。

MICHELIN ROAD 6 GT

ミシュラン ロード6 GT

新しい冒険の旅へ< GT スペック>



耐久性の向上にフォーカス

新開発のハイテク・コンパウンドにより、タイヤの寿命が10%向上しました⁽¹⁾。



ウェットグリップの更なる向上

100% シリカテクノロジーと最新のトレッドパターンデザインにより、ウェットコンディションでのグリップ力が MICHELIN ROAD 5 GT* と比較して15% 向上しています⁽²⁾。



定評のある MICHELIN ROAD シリーズの最新モデル

MICHELIN ROAD 6 GT には、20年間にわたる絶え間ない技術革新と最新のテクノロジーが導入されています。



MICHELIN ROAD 6 GT ほどのバイクに適合していますか?
ミシュランのモーターサイクル用ウェブサイトをご覧ください。



*イメージ図となります

ORIGINAL EQUIPMENT
MOTO GUZZI: MANDELLO V100
YAMAHA: TRACER 7 / GT

インプレッションムービーはこちら▼



プロモーションムービーはこちら▼



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
695754	120/70ZR17 M/C (58W) TL	GT	122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
582220	180/55ZR17 M/C (73W) TL	GT	178	630	5.50
184761	190/50ZR17 M/C (73W) TL	GT	190	622	6.00
509890	190/55ZR17 M/C (75W) TL	GT	190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

- (1) DEKRA Narbonne によるオープンロードでの独立テスト。
2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。テスト車両: BMW K1300R。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD6)
2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。テスト車両: BMW R1250RT (トップケース除く)。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD6 GT)
2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。テスト車両: Kawasaki 650Z。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 160/60ZR17 (ROAD6)
- (2) Fontange track (フランス) で行われた MICHELIN ROAD6 と MICHELIN ROAD5 の社内比較テスト。
2020年7月7日&7月8日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit と Triumph Street Triple S 765。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD6)
2021年3月15日&5月21日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD6)
2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200RT。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD6 GT)
2020年9月17日: 使用車両: Kawasaki ER6n。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 160/60ZR17 (ROAD6)
2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200GS。タイヤサイズ: フロント: 110/80ZR19・リア: 150/70ZR17 (ROAD6)

MICHELIN **NEW** ROAD W GT

ミシュラン ロード W GT

新たな旅のパートナー



更なる高みを目指して!

高い信頼性に裏付けられた耐摩耗性能が新たな旅の足元を支えます。



ウェット路面でのグリップ力を確保

スポーツ・ツーリングタイヤで実証済みのサイテクノロジーとシリカコンパウンドの組み合わせにより、ウェット路面で確かなパフォーマンスを発揮します。



優れたハンドリング性能

新設計ラジアルカーカスの採用により、高いハンドリング性能を確保。コーナーリングでの走る喜びを演出します。



*イメージ図となります



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
062378	130/70R18 M/C 63H TL	NEW	129	639	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
162748	180/60R16 M/C 74H TL	NEW	180	622	5.00
616765	200/55R16 M/C 77H TL	NEW	200	626	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

MICHELIN ROAD CLASSIC

ミシュラン ロードクラシック

クラシックモデル用に新設計された最新テクノロジー



ウェットグリップの更なる向上を実現

ミシュラン・シリカ・テクノロジーを採用したコンパウンドと26%のボイドレシオを可能とした新設計のトレッドデザインが、前モデルと比較して50%ウェットグリップ性能向上を実現しました⁽¹⁾。



直進時とコーナリング時の安定性を向上し安心感を追求

ミシュラン・ベルテッド・バイアス・テクノロジーと2枚のクラウンプライド形成されたケーシング構造により、前モデルと比較してコーナリング時の安定性が50%、直進時の安定性が40%向上しています⁽²⁾。



ORIGINAL EQUIPMENT
TRIUMPH: BONNEVILLE T100, T120, SPEED TWIN 900
MOTO GUZZI: V7 III



チューブタイプリムに装着する場合は、チューブを挿入して使用可能です。

プロモーションムービーはこちら▶



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
133164	100/80B17 M/C 52H TL		101	592	2.50
259439	110/70B17 M/C 54H TL		110	586	3.00
447169	110/80B17 M/C 57V TL		109	608	2.50
532828	90/90B18 M/C 51H TL		90	619	2.15
301424	100/90-18 M/C 56H TL		101	637	2.50
139824	100/90-18 M/C 56V TL		101	637	2.50
603265	110/80B18 M/C 58V TL		109	633	2.50
658195	110/90B18 M/C 61V TL		109	655	2.50
740499	100/90B19 M/C 57V TL		101	663	2.50
960520	3.25B19 M/C 54H TL		89	665	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
396007	130/70B17 M/C 62H TL		129	614	3.50
638404	130/80B17 M/C 65H TL		129	640	3.00
088531	130/90B17 M/C 68V TL		129	666	3.00
660026	140/80B17 M/C 69V TL		142	656	3.50
003853	150/70B17 M/C 69V TL		151	642	4.25
682937	150/70R17 M/C 69H TL		151	642	4.25
149239	120/90B18 M/C 65V TL		119	673	2.75
455301	130/70B18 M/C 63H TL		129	639	3.50
592450	130/80B18 M/C 66V TL		129	665	3.00
460644	4.00B18 M/C 64H TL		108	671	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

(1) 2020年6月16日 Fontange track (フランス) で行われた MICHELIN ROAD CLASSIC と MICHELIN PILOT ACTIV の社内比較テスト。使用車両: Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ: フロント: 100/90 B19・リア: 130/80 B17
(2) 2020年6月22日ラドットテストコース (フランス) で行われた MICHELIN ROAD CLASSIC と MICHELIN PILOT ACTIV の社内比較テスト。使用車両: Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ: フロント: 100/90 B19・リア: 130/80 B17

SPORT & ROAD

CRUISER

MICHELIN RANGES	STYLE	PERFORMANCE				
		KM MILES 長寿命	Grip ウェットグリップ	Grip ドライグリップ	① ウェットブレーキング ディスタンス	② ハンドリング
COMMANDER III CRUISER	CRUISER	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
COMMANDER III TOURING	TOURING	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
COMMANDER II	CRUISER & TOURING	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
SCORCHER ADVENTURE		MICHELIN SCORCHERシリーズは、 HARLEY-DAVIDSON®との共同開発により承認された 専用タイヤです。それぞれのタイヤは HARLEY-DAVIDSON® 各モデルの優れたパフォーマンスを最大限引き出すよう 設計されています。				
SCORCHER SPORT						
SCORCHER 11						
SCORCHER 21						
SCORCHER 31						

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN COMMANDER III CRUISER

ミシュラン コマンダー III クルーザー

全てのVツインクルーザーに対応した最新のミシュランタイヤ



優れたウェットグリップ性能

ミシュラン・シリカ・テクノロジーによる最新のトレッドコンパウンドと最適化されたパターンデザイン(MICHELIN COMMANDER IIと比較してポイドレシオが3%向上)により濡れた路面で優れたウェットグリップを発揮します。



耐久性の向上

最新のプロファイルにより最適化されたコンタクトパッチ(接地面積)が偏摩耗を抑制し、優れた耐久性を発揮します。



新設計のタイヤプロファイル

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングを発揮。更に最新のプロファイルを採用することで圧力を均一化し、最適なコンタクトパッチ(接地面積)を実現することで路面追従性を高めています。



MICHELIN COMMANDER III と他のタイヤを混用して使用することはできますか？

優れたパフォーマンスと安全性を確保するために、前後同一のタイヤパターンを使用することを前提に開発されています。したがって、ミシュランでは異なるタイヤパターンをオートバイに装着して使用することを推奨していません。

MICHELIN COMMANDER III に具体的な推奨荷重がありますか？

バイクメーカーが推奨する最大荷重を順守してください。



FRONT				
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm) 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
205341	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129 640	3.00
488163	140/75R17 M/C 67V TL		139 642	3.50
469040	100/90B19 M/C 57H TL/TT		101 663	2.50
077968	110/90B19 M/C 62H TL/TT		109 681	2.50
087823	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT		80 677	1.85
838241	90/90-21 M/C 54H TL/TT		90 695	2.15

REAR				
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm) 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
330228	140/90B15 M/C 76H REINF TL/TT		142 633	3.50
821706	150/90B15 M/C 74H TL/TT		150 651	3.50
307669	170/80B15 M/C 77H TL/TT		170 653	4.00
999381	180/70B15 M/C 76H TL/TT		180 633	5.00
234596	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129 640	3.00
698455	140/90B16 M/C 77H REINF TL/TT		142 658	3.50
797694	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT		150 646	3.50
497307	160/70B17 M/C 73V TL/TT		161 656	4.50
292667	200/55R17 M/C 78V TL		200 652	6.25

・回転方向の有無はトレッドシールド部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス(TL)とチュープレス・チューブタイプ兼用(TL/TT)があります。 ・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能(LI)を高めたタイヤです。

MICHELIN COMMANDER III TOURING

ミシュラン コマンダー III ツーリング

ツーリングモデルに対応した最新のミシュランタイヤ



優れた耐久性を実現

ミシュラン・シリカ・テクノロジーによる最新のトレッドコンパウンドと最適化されたコンタクトパッチ(接地面積)により偏摩耗を抑制し、優れた耐久性を発揮します。



ウェットグリップの向上

ミシュラン・シリカ・テクノロジーを採用することでMICHELIN COMMANDER IIと比較してウェットグリップが向上しています。⁽¹⁾



新設計のタイヤプロファイル

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングを発揮。更に最新のプロファイルを採用することで圧力を均一化し、最適なコンタクトパッチ(接地面積)を実現することで路面追従性を高めています。



ORIGINAL EQUIPMENT
BMW: R18, R18 B, R18 CLASSIC, R18 TRANSCONTINENTAL



MICHELIN COMMANDER III に具体的な推奨荷重がありますか？

ミシュランからのアドバイス：バイクメーカーが推奨する最大荷重を順守してください。過度な負荷がかかるとタイヤの故障や思わぬトラブルが起こる可能性がありますのでご注意ください。



FRONT				
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm) 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
774369	MT90B16 M/C 72H TL/TT		130 650	3.00
833296	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129 640	3.00
292316	130/80B17 M/C 65H TL/TT		129 640	3.00
530941	130/70B18 M/C 63H TL/TT		129 639	3.50
855243	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122 651	3.50
281282	130/60B19 M/C 61H TL/TT		129 639	3.50
568477	MH90-21 M/C 54H TL/TT		80 686	1.85
382734	120/70B21 M/C 68H REINF TL/TT		122 701	3.50

REAR				
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm) 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
521409	MU85B16 M/C 77H REINF TL/TT		142 658	3.50
420712	180/65B16 M/C 81H REINF TL/TT		180 640	5.00
392099	180/55B18 M/C 80H REINF TL/TT		178 655	5.50

・回転方向の有無はトレッドシールド部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレス・チューブタイプ兼用(TL/TT)です。 ・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能(LI)を高めたタイヤです。

(1) 2019年5月23日 Fontange track (フランス) で行われた MICHELIN COMMANDER II と MICHELIN COMMANDER III TOURING の社内比較テスト。使用車両: Harley Davidson Electra Glide。タイヤサイズ: フロント: 130/80 B17 65H・リア: 180/65 B16 80H

MICHELIN COMMANDER II

ミシュラン コマンダーII

タフなアメリカの大地で培われた確かなパフォーマンス



新基準をめざした耐摩耗性能

MICHELIN COMMANDER II に採用されたコンパウンドミックスが優れた耐久性を発揮します。



優れたハンドリング性能とスタビリティ

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングとスタビリティを発揮します。



ミシュランからのアドバイス：バイクメーカーが推奨する最大荷重を順守してください。過度な負荷がかかるとタイヤの故障や思わぬトラブルが起こる可能性がありますのでご注意ください。



OR



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
938253	120/90B17 M/C 64S TL/TT		119	648	2.75
440376	110/90B18 M/C 61H TL/TT		109	655	2.50
540829	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
155624	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
323613	150/70B18 M/C 76H REINF TL/TT		151	667	4.25
596934	240/40R18 M/C 79V TL		240	649	8.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
・REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。





MICHELIN SCORCHER THE ORIGINAL EQUIPMENT FOR HARLEY-DAVIDSON®

ハーレー・ダビッドソンの信頼を受けて、ミシュランは SCORCHER シリーズを同社と共同開発

ミシュランとハーレー・ダビッドソンとの共同開発は、設計と開発を非常に早い段階から作業を進め、独自のアプローチを採用しています。両社はそれぞれのモデリング能力により、モーターサイクルの新しいモデルとそれにマッチした理想的なタイヤを同時に開発することが可能となりました。このような共同設計とシミュレーションのプロセスにより、それぞれのモーターサイクルと SCORCHER シリーズが適合していることが確認されました。



MICHELIN SCORCHER ADVENTURE

ミシュラン スコーチャーアドベンチャー

HARLEY-DAVIDSON® 初のアドベンチャーツーリングバイク用に
カスタムデザインされた最新モデル



優れた高速安定性

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーとリアタイヤに採用されたデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) が更なる高速安定性の向上を図りました。



ORIGINAL EQUIPMENT
HARLEY-DAVIDSON®: PAN AMERICA



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO ノミナル 断面幅 (mm)	ETRTO ノミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO ノミナル 断面幅 (mm)	ETRTO ノミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
956700	120/70R19 M/C 60V TL		122	651	3.50	637915	170/60R17 M/C 72V TL		168	636	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

MICHELIN SCORCHER SPORT

ミシュラン スコーチャースポーツ

HARLEY-DAVIDSON® 最新のハイパフォーマンスモデルに採用



ドライ・ウェット路面で効果を発揮する
確かなパフォーマンス

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用することで、トレッドセンター部のコンパウンドは優れた耐久性を発揮し、トレッドショルダー部のコンパウンドはドライ・ウェット路面で優れたグリップ性能を発揮します。



優れたハンドリング性能

優れたハンドリング性能を引き出すためにチューニングされたミシュラン・ラジアルX・ケーシングを採用しました。



ORIGINAL EQUIPMENT
HARLEY-DAVIDSON®: LIVEWIRE ONE



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO ノミナル 断面幅 (mm)	ETRTO ノミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO ノミナル 断面幅 (mm)	ETRTO ノミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
475979	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50	617337	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

MICHELIN SCORCHER 11

ミシュラン スコーチャー11

HARLEY-DAVIDSON® のクルーザーバイクに
最適なハンドリングと優れたグリップ力を発揮



優れたグリップ性能

セミスリットレドを採用し、幅広い接地面を確保。また、効率的な排水性能を可能とするグループデザインにより、高いウェットグリップを実現しています。



ハンドリング

MICHELIN 最新ラジアルテクノロジーを搭載し、軽快感のあるハンドリングを提供します。



ORIGINAL EQUIPMENT
HARLEY-DAVIDSON®: BREAKOUT
114 (FXBR), FAT BOY 114 (FLFBS)



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
420386	100/80-17 M/C 52H TL		101	592	2.50	232516	140/75R15 M/C 65H TL		139	591	3.50
567465	140/75R17 M/C 67V TL		139	642	3.50	559849	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
718570	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50	393291	150/70ZR17 M/C (69W) TL	T	151	642	4.25
716063	120/70ZR18 M/C (59W) TL	T	122	625	3.50	206030	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
397891	160/60R18 M/C 70V TL		161	649	4.50	627088	200/55R17 M/C 78V TL		200	652	6.25
054571	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50	897924	240/40R18 M/C 79V TL		240	649	8.50
471253	130/60B21 M/C 63H TL		129	689	3.50						

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
※バージョン T は高耐荷重対応タイヤです。(14以降 1200T)

MICHELIN SCORCHER 21

ミシュラン スコーチャー21

HARLEY-DAVIDSON® STREET ROD® に純正装着



ウェット路面で高いグリップ性能を発揮

シリカ・レイン・テクノロジーを採用。シリカを配合したコンパウンドが濡れた路面で優れたウェットグリップを発揮します。



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
163575	120/70R17 M/C 58V TL		122	600	3.50	624733	160/60R17 M/C 69V TL		161	624	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

MICHELIN SCORCHER 31

ミシュラン スコーチャー31

確かなパフォーマンスと優れた耐摩耗性を発揮する
HARLEY-DAVIDSON® 用純正装着タイヤ



高速安定性とウェットグリップ

長きにわたる MICHELIN のレース経験を具現化した革新的なコンパウンドを採用。優れた高速安定性とウェット/ドライグリップの両立を実現しています。



優れた乗り心地とハンドリング

MICHELIN SCORCHER 31 の柔軟なケーシングと内部構造がワインディングロードでも安定したハンドリングに貢献します。



ORIGINAL EQUIPMENT
HARLEY-DAVIDSON®: LOW RIDER S (FXLRS), LOW RIDER ST (FXLRST), SPORT GLIDE



FRONT						REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
359328	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00	193056	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT		150	646	3.50
682482	130/80B17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00	781067	180/65B16 M/C 81H REINF TL/TT		180	640	5.00
559098	130/70B18 M/C 63H TL/TT		129	639	3.50	718252	180/70B16 M/C 77H TL		180	658	5.00
986404	100/90B19 M/C 57H TL/TT		101	663	2.50	825755	160/70B17 M/C 73V TL/TT		161	656	4.50
569118	110/90B19 M/C 62H TL		109	681	2.50	460388	180/60B17 M/C 75V TL/TT		180	648	5.00
605796	130/60B19 M/C 61H TL/TT		129	639	3.50						
705949	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT		80	677	1.85						

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
・REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

SPORT & ROAD

TRAIL

MICHELIN RANGES	ROAD TYPE	
	ROAD	OFF-ROAD
ROAD 6		
ANAKEE ROAD		
ANAKEE ADVENTURE		
ANAKEE WILD		

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN

ROAD 6

ミシュラン ロード6

最新のミシュランスポーツツーリングタイヤ



定評のある MICHELIN ROAD シリーズの最新モデル

MICHELIN ROAD 6には、20年間にわたる絶え間ない技術革新と最新のテクノロジーが導入されています。



ウェットグリップの更なる向上

100% シリカテクノロジーと最新のトレッドパターンデザインにより、ウェットコンディションでのグリップ力がMICHELIN ROAD 5と比較して15%向上しています⁽¹⁾。



RIDE FOR LONGER!

新開発のハイテク・コンパウンドにより、タイヤの寿命が10%向上しました⁽²⁾。



ORIGINAL EQUIPMENT

HONDA: CB500F/ CBR500R MY 24 / CB750 HORNET MY 24

インプレッションムービーはこちら▼



プロモーションムービーはこちら▼



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
618469	110/70ZR17 M/C 54W TL		110	586	3.00
009349	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
973064	120/70ZR17 M/C (58W) A TL		122	600	3.50
411606	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50
055466	110/80ZR19 M/C (59W) TL		109	659	2.50
749529	120/70ZR19 M/C (60W) TL		122	651	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
782021	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
818332	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
313146	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
408743	160/60ZR17 M/C (69W) A TL		161	624	4.50
774473	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
616877	180/55ZR17 M/C (73W) A TL		178	630	5.50
599184	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
579939	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

- (1) Fontange track (フランス) で行われた MICHELIN ROAD 6 と MICHELIN ROAD 5 の社内比較テスト。
 2020年7月7日&7月8日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit と Triumph Street Triple S 765。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)
 2021年3月15日&5月21日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)
 2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200RT。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6 GT)
 2020年9月17日: 使用車両: Kawasaki ER6n。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 160/60ZR17 (ROAD 6)
 2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200GS。タイヤサイズ: フロント: 110/80ZR19・リア: 150/70ZR17 (ROAD 6)
 (2) DEKRA Narbonne によるオープンロードでの独立テスト。
 2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。テスト車両: BMW K1300R。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)
 2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。テスト車両: BMW R1250RT (トップケース除く)。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6 GT)
 2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。テスト車両: Kawasaki 650Z。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 160/60ZR17 (ROAD 6)

MICHELIN

ANAKEE ROAD

ミシュラン アナキーロード

優れたオンロード走行性能に特化したアドベンチャーモデル向け専用タイヤ



最適化されたウェットグリップ性能⁽¹⁾

ウェットコンディションで路面からのフィードバックを最大限引き出すことで、安心感のあるライディングを提供します。



新たな旅の始まり

トレッドセンターに耐久性の優れたコンパウンドを採用することで、冒険に向かうライダーの足元を支えています。



高い信頼性に裏付けされた優れたオンロード性能

あらゆるコンディションで安定性に優れた走りを実現し、多くのライダーに走る喜びを提供します。



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
598382	110/80R19 M/C 59V TL/TT		109	659	2.50
454924	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50
184399	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50
659259	90/90-21 M/C 54V TL/TT		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
279964	150/70R17 M/C 69V TL/TT		151	642	4.25
064845	150/70R18 M/C 70V TL/TT		151	667	4.25
167820	170/60R17 M/C 72V TL/TT		168	636	4.50
560344	170/60ZR17 M/C 72W TL/TT		168	636	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。

- (1) - ウェットテスト: ミシュランラドゥー (フランス) のウェットトラックで行われた MICHELIN ANAKEE III と MICHELIN ANAKEE ROAD の社内比較テスト。
 2023年5月17日: 使用車両: BMW R1250GS タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR19・リア: 170/60ZR17
 ドライテスト: ミシュランラドゥー (フランス) で行われた MICHELIN ANAKEE III と MICHELIN ANAKEE ROAD の社内比較テスト。
 2023年7月21日: 使用車両: BMW R1250GS
 タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR19・リア: 170/60ZR17
 -DEKRA Narbonne によるオープンロードでの独立テスト。2022年11月10日から2022年12月22日までの期間で実施。
 テスト車両: BMW R1250GS。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR19・リア: 170/60ZR17
 -100%ミシュラン・シリカ・テクノロジーとミシュラン・2CT+ テクノロジーをフロントタイヤとリアタイヤに採用。

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

ミシュラン アナキードベンチャー

オンロードとオフロード性能を高次元でバランスした ミシュラン最新のトレイルタイヤ



ドライとウェット路面で優れた グリップ性能を両立

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用し、更にミシュラン・シリカ・テクノロジーによるシリカをベースとしたコンパウンドがドライ・ウェット路面でのグリップ性能を高次元でバランスしています。



新設計のプロファイルを採用

新設計のプロファイルを採用したことにより、コーナリング時のハンドリングと直進安定性が向上。また、MICHELIN ANAKEE ADVENTUREは「BMW R1300 GS」に純正装着されています。



オンロードとオフロードの パフォーマンスを考慮

新設計のパターンデザインとトレッドセンター部のフルグループトレッドパターンの融合により、オフロード路面で優れたトラクション性能を実現するとともにオンロードでも高い効果を発揮します。



ORIGINAL EQUIPMENT
BMW: R1300 GS
CHUNFEBG: MT-800.
HONDA: AFRICA TWIN
MOTO GUZZI: V85 TT, STELVIO
TRIUMPH: TIGER 850 SPORT, TIGER 900 GT
ZONTES: 703F ET 703L



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
585294	120/70R17 M/C 58V TL/TT		122	600	3.50	688509	130/80R17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00
920596	110/80R18 M/C 58V TL/TT		109	633	2.50	156429	140/80R17 M/C 69H TL/TT		142	656	3.50
034151	100/90-19 M/C 57V TL/TT		101	663	2.50	429465	150/70R17 M/C 69V TL/TT		151	642	4.25
580026	110/80R19 M/C 59V TL/TT		109	659	2.50	462141	160/60R17 M/C 69V TL/TT		161	624	4.50
993727	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50	139513	170/60R17 M/C 72V TL/TT		168	636	4.50
621812	90/90-21 M/C 54H TL/TT		90	695	2.15	845259	180/55R17 M/C 73V TL/TT		178	630	5.50
294501	90/90-21 M/C 54V TL/TT		90	695	2.15	392493	150/70R18 M/C 70H TL/TT		151	667	4.25
						966727	150/70R18 M/C 70V TL/TT		151	667	4.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。

MICHELIN ANAKEE WILD

ミシュラン アナキークワイルド

未踏の道へ、更なる冒険を求めて



優れたハンドリング性能

ブロックタイヤで初めて採用されるミシュラン・ラジアルX・テクノロジーをベースとしたオンロードでの安定性と快適性を実現しました。



耐久性

最適化されたトレッドパターンとコンパウンドの融合により、耐久性の向上を図りました。



堅牢性

強化されたラジアルテクノロジーケーシングの採用によりダメージに強く、優れた耐熱性を発揮します。



ORIGINAL EQUIPMENT
FANTIC: CABALLERO RALLYE, ENDURO XE 50
HARLEY-DAVIDSON®: PANAMERA - OPTIONNAL FITMENT



MICHELIN ANAKEE WILD (ミシュラン アナキークワイルド) と他の ANAKEE シリーズを混用して使用することはできますか？

いいえ。それぞれのシリーズは異なる走行状況に合わせて開発されているため、同一車両に混用して使用することはできません。

オフロード走行の推奨空気圧はありますか？

いいえ。ミシュランではオフロード走行であっても車両の指定空気圧で使用を推奨しています。



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
884521	110/80R19 M/C 59R TL/TT		109	659	2.50	036642	130/80-17 M/C 65R TL/TT		129	640	3.00
132247	120/70R19 M/C 60R TL/TT		122	651	3.50	722565	140/80-17 M/C 69R TL/TT		142	656	3.50
270232	80/90-21 M/C 48S TT		80	677	1.85	932033	150/70R17 M/C 69R TL/TT		151	642	4.25
585707	90/90-21 M/C 54R TL/TT		90	695	2.15	999843	170/60R17 M/C 72R TL/TT		168	636	4.50
						541241	110/80-18 M/C 58S TT		109	633	2.50
						538764	120/80-18 M/C 62S TT		119	649	2.75
						821657	130/80-18 M/C 66S TT		129	665	3.00
						716077	140/80-18 M/C 70R TL/TT		142	681	3.50
						348562	150/70R18 M/C 70R TL/TT		151	667	4.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブタイプ (TT) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。



OFF ROAD

OFF-ROAD

MOTOCROSS ≥125CC

MICHELIN RANGES	TERRAIN				
	SAND	MUD	SOFT	INTERMEDIATE	HARD
STARCROSS 6 SAND	██████████				
STARCROSS 6 MUD REAR		██████████			
STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT FRONT		██████████	██████████		
STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT REAR			██████████	██████████	
STARCROSS 6 MEDIUM/HARD				██████████	██████████
STARCROSS 6 HARD					██████████

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

COMPETITION INVOLVEMENT

MOTOCROSS

 **7 WORLD TITLES**

 **1 WORLD TITLE IN THE FEMALE CHAMPIONSHIP**

ENDURO

 **MORE THAN 40 WORLD CHAMPION TITLES**
Since 1987

DAKAR

 **38 VICTORIES**
Since 1983 with 18 consecutive victories
with KTM between 2001 and 2019

ENDURO EXTREME

 **3 FIM HARD ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP TITLES**
Since 2021

TRIAL

 **MORE THAN 40 OUTDOOR WORLD CHAMPION TITLES**
Since 1981

 **MORE THAN 20 INDOOR WORLD CHAMPION TITLES**
Since 2002

 **TONI BOU WON 36 CHAMPIONSHIP TITLES ON MICHELIN TIRES**



ミシュランマンからのアドバイス

ミシュランマンからのアドバイス



MICHELIN ENDURO、MICHELIN DESERT の各シリーズについてはトレッド部の最大幅に基づいたサイズ表示をしています。

MICHELIN STARCROSS 6、MICHELIN TRACKER、MICHELIN TRIAL LIGHT、MICHELIN XLIGHT の各シリーズについてはサイドウォール部の最大幅に基づいたサイズ表示をしています。

たとえば MICHELIN ENDURO MEDIUM 140/80-18 は MICHELIN STARCROSS 6 120/90-18 と同サイズです。

*こちらの図はタイヤの計測ポイントを示しています。



OFF ROAD DIMENSIONAL EQUIVALENCE

ENDURO	MOTOCROSS
90/90 - 21	80/100 - 21
120/80 - 19	100/90 - 19
130/70 - 19	110/90 - 19
120/90 - 18	100/100 - 18
130/80 - 18	110/100 - 18
140/80 - 18	120/90 - 18

DESIGNED TO WIN!

プロライダーと共に開発された MICHELIN STARCROSS 6 は、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されており、モトクロスタイヤとして初めてシリカテクノロジーを搭載しました。

最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5 と比較してトラクション性能が16% 向上しています。⁽¹⁾モトクロスタイヤにシリカテクノロジーを導入することで、MICHELIN STARCROSS 5 と比較して耐久性が19% 向上しています。⁽²⁾

FRONT

MICHELIN STARCROSS 6 SAND



MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT



MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/HARD



MICHELIN STARCROSS 6 HARD



TERRAIN

SAND

MUD

SOFT

INTER-MEDIATE

HARD

特徴：

MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT、MEDIUM HARD、HARD の前後タイヤともリバーシブル（逆方向への装着が可能）となっています。

トレッドに刻まれた識別線により、パターンが判別が容易になりました。

4本線 = SAND 3本線 = MUD 2本線 = MEDIUM SOFT 1本線 = MEDIUM HARD 線なし = HARD

推奨空気圧： / 推奨空気圧 (MINIMUM) :
0.9 bar / 0.8 bar



REAR

MICHELIN STARCROSS 6 SAND



MICHELIN STARCROSS 6 MUD



MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT



MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/HARD



MICHELIN STARCROSS 6 HARD



OFF-ROAD

(1) 2021年2月25日：Jonquières プライベートトラックで MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT と MICHELIN STARCROSS 5 SOFT を比較した社内テスト。使用車両：KTM 450 EXC-F。
2021年2月24日&2021年6月3日：Jonquières プライベートトラックで MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD と MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM を比較した社内テスト。使用車両：KTM 450 EXC-F。
(2) 2021年7月8日：Manciet で MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD と MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM を比較した社内テスト。使用車両：YAMAHA 450 YZF。

MICHELIN STARCROSS 6 SAND

ミシュラン スタークロス6サンド

サンド路面で優れたパフォーマンスを発揮



トラクション性能の更なる向上

ミシュラン・アダプティブデザインが、サンド路面で優れたグリップとコントロール性を発揮します。



持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。

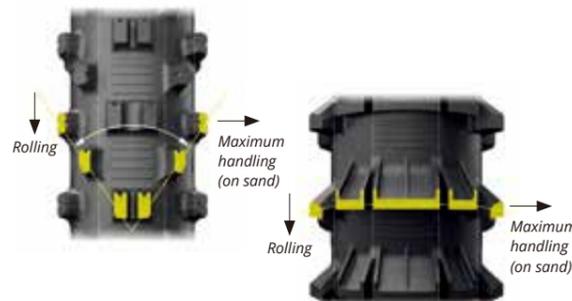


表彰台を目指して！

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 SANDは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。



トレッドを3つのゾーン（センター・中間・ショルダー）に分割しリーニアンクルに応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。



*イメージ図となります



⚠ 公道走行不可

🔧 推奨空気圧：
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
0.9 BAR / 0.8 BAR MINI



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
329081	80/100-21 M/C 51M TT	在庫限り	80	693	1.85

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
021333	100/90-19 M/C 57M TT	在庫限り	101	663	2.50
599666	110/90-19 M/C 62M TT	在庫限り	109	681	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

MICHELIN STARCROSS 6 MUD

ミシュラン スタークロス6マッド

マッド路面で優れたパフォーマンスを発揮



トラクション性能の更なる向上

ミシュラン・アダプティブデザインが、マッド路面で優れたグリップとコントロール性を発揮します。



持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。

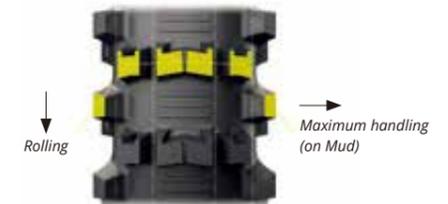


表彰台を目指して！

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 MUDは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。



トレッドを3つのゾーン（センター・中間・ショルダー）に分割しリーニアンクルに応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。



*イメージ図となります



⚠ 公道走行不可

🔧 推奨空気圧：
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
0.9 BAR / 0.8 BAR MINI



REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
871319	100/90-19 M/C 57M TT	在庫限り	101	663	2.50
271222	110/90-19 M/C 62M TT	在庫限り	109	681	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT

ミシュラン スタークロス6ミディアムソフト

ソフト路面で優れたパフォーマンスを発揮



トラクション性能の更なる向上

最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5 SOFTと比較して、ソフトからインターミディエイト路面でのグリップとコントロール性能が16%⁽¹⁾向上しています。(新品時)



持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。(タイヤ摩耗時のグリップ力をMICHELIN STARCROSS 5 SOFTと比較して14%⁽¹⁾向上)

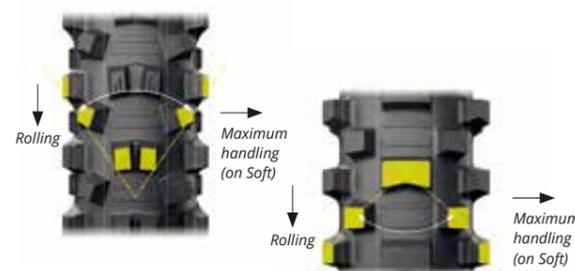


表彰台を目指して!

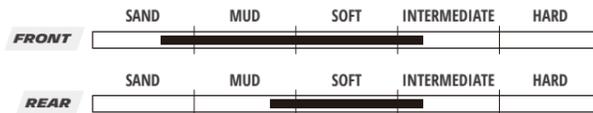
プロライダーと共に開発された MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT は、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。



トレッドを3つのゾーン(センター・中間・ショルダー)に分割しリーニング角度に応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。



*イメージ図となります



⚠ 公道走行不可

ORIGINAL EQUIPMENT
RED MOTO: CRF 250 MX



推奨空気圧:

気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
0.9 BAR / 0.8 BAR MINI



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
222624	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85
255766	90/100-21 M/C 57M TT		90	713	2.15

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
466282	110/100-18 M/C 64M TT		109	677	2.50
901841	120/90-18 M/C 65M TT		119	673	2.75
233393	100/90-19 M/C 57M TT		101	663	2.50
733790	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50
506348	120/80-19 M/C 63M TT		119	675	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

- (1) MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT と MICHELIN STARCROSS 5 SOFT を比較した社内テスト
- ・2021年2月19日: Auvergne フライベートトラック (フランス) 使用車両: YAMAHA 450 YZF
- ・2021年2月25日: Jonquières トラック (フランス) 使用車両: KTM 450 EXC-F
- ・2021年3月1日: Nérès les Bains トラック (フランス) 使用車両: YAMAHA 450 YZF
- ・2021年3月22日、2021年3月23日&2021年7月8日: Manciet トラック (フランス) 使用車両: YAMAHA 450 YZF
- ・2021年5月27日: Vertaizon トラック (フランス) 使用車両: YAMAHA 450 YZF

MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/HARD

ミシュラン スタークロス6ミディアムハード

インターミディエイト路面で優れたパフォーマンスを発揮



トラクション性能の更なる向上

最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMと比較して、ソフトからインターミディエイト路面でのグリップとコントロール性能が7%⁽¹⁾向上しています。(新品時)



持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。(タイヤ摩耗時のグリップ力をMICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMと比較して19%⁽¹⁾向上)

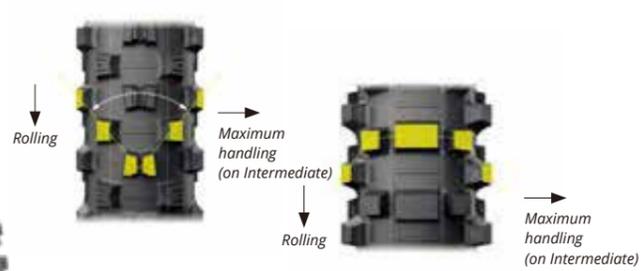


表彰台を目指して!

プロライダーと共に開発された MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD は、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。



トレッドを3つのゾーン(センター・中間・ショルダー)に分割しリーニング角度に応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。



*イメージ図となります



⚠ 公道走行不可



推奨空気圧:

気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
0.9 BAR / 0.8 BAR MINI



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
004958	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85
812208	90/100-21 M/C 57M TT		90	713	2.15

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
954297	110/100-18 M/C 64M TT		109	677	2.50
537861	120/90-18 M/C 65M TT		119	673	2.75
775871	100/90-19 M/C 57M TT		101	663	2.50
992418	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50
120839	120/80-19 M/C 63M TT		119	675	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

- (1) MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD と MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM を比較した社内テスト
- ・2021年2月23日 & 2021年4月23日: Vertaizon トラック (フランス) 使用車両: YAMAHA 450 YZF
- ・2021年2月24日 & 2021年6月3日: Jonquières トラック (フランス) 使用車両: KTM 450 EXC-F
- ・2021年3月1日: Nérès les Bains トラック (フランス) 使用車両: YAMAHA 450 YZF
- ・2021年3月23日 & 2021年7月8日: Manciet トラック (フランス) 使用車両: YAMAHA 450 YZF

MICHELIN STARCROSS 6 HARD

ミシュラン スタークロス6ハード

ハード路面で優れたパフォーマンスを発揮



トラクション性能の更なる向上
ミシュラン・アダプティブ・デザインが、ハード路面で優れたグリップとコントロール性を発揮します。



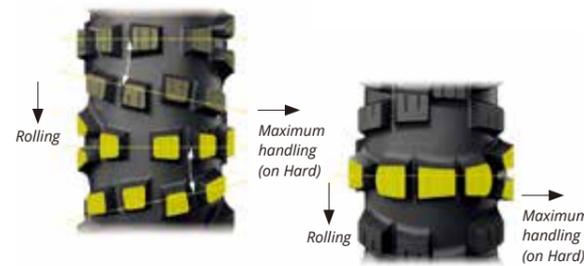
持続するパフォーマンス
MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。



表彰台を目指して!
プロライダーと共に開発された MICHELIN STARCROSS 6 HARD は、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。



トレッドを3つのゾーン（センター・中間・ショルダー）に分割しリーニアンクルに応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。



*イメージ図となります



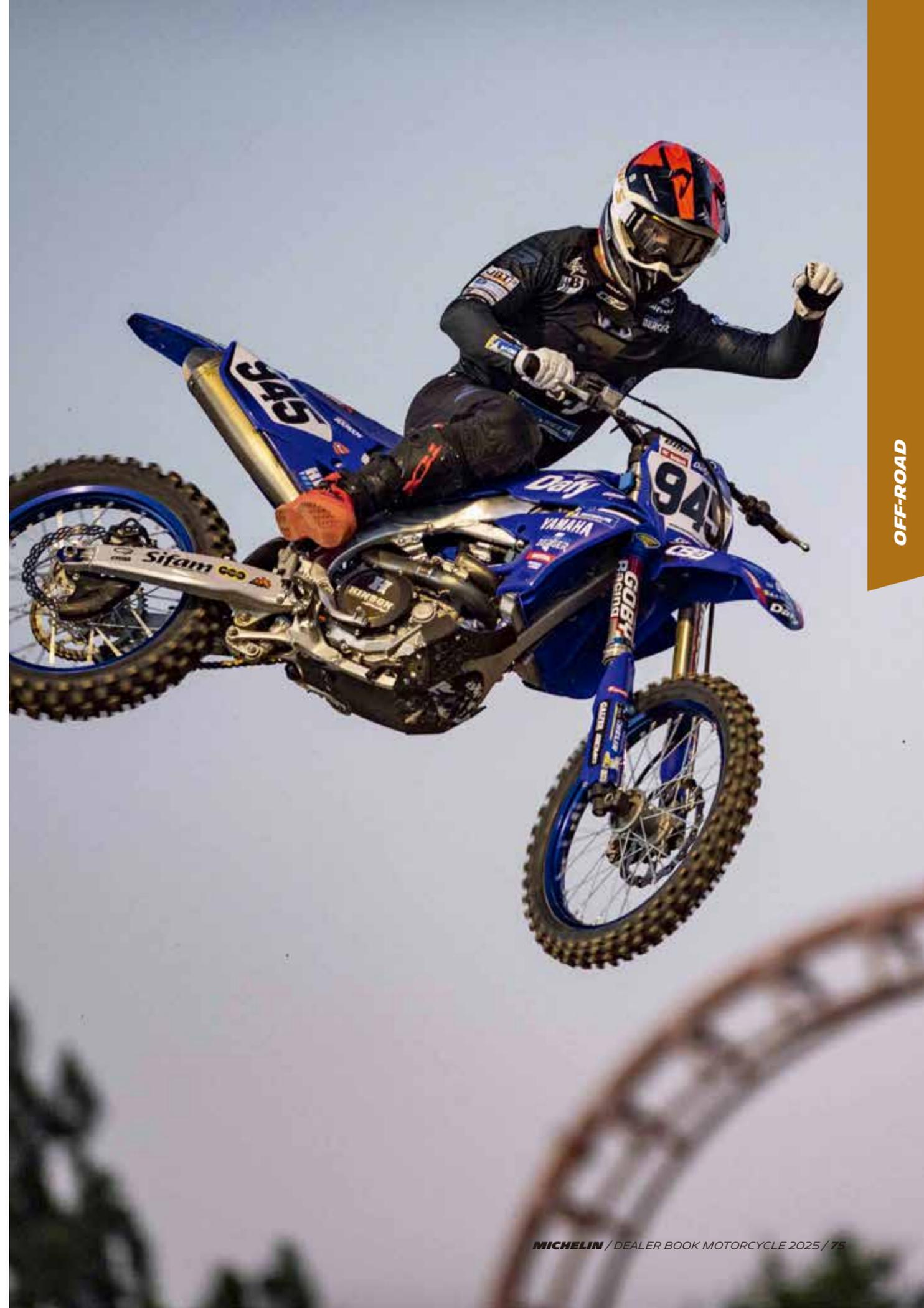
⚠ 公道走行不可

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
0.9 BAR / 0.8 BAR MINI



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
274832	90/100-21 M/C 57M TT	在庫限り	90	713	2.15	247344	110/90-19 M/C 62M TT	在庫限り	109	681	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。





OFF ROAD

ENDURO

OFF-ROAD

MICHELIN RANGES	ROAD LEGAL 公道走行可	TERRAIN			
		EXTREME	SOFT	INTERMEDIATE	HARD
ENDURO XTREM ² NEW		■			
ENDURO MEDIUM ² NEW	✓		■		
ENDURO HARD ² NEW	✓		■		

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

F.I.M. レギュレーションに準拠した エンデューロシリーズ

CHECK FOR USAGE AND F.I.M. ENDURO COMPLIANCE!

TIRE	F.I.M. ENDUROGP WORLD CHAMPIONSHIP	F.I.M. HARD ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP	ROAD LEGAL 公道走行可	TREAD DEPTH	SPEED INDEX
MICHELIN ENDURO XTREM ²		✓		13 mm	M (130 km/h max)
MICHELIN ENDURO MEDIUM ²	✓	✓	✓	12 mm (front) 13 mm (rear)	R (170 km/h max)
MICHELIN ENDURO HARD ²	✓	✓	✓	13 mm	R (170 km/h max)



FRONT & REAR
MICHELIN
ENDURO MEDIUM²
公道走行可



REAR
MICHELIN
ENDURO HARD²
公道走行可



REAR
MICHELIN
ENDURO XTREM²
⚠ 公道走行不可

E₂

F.I.M. ENDURO の必要条件とは？

R75レギュレーションリビジョン2の承認が必要で、タイヤは ETRTO ガイドラインに沿って使用する必要があります。

- ・使用カテゴリー = « Snow », « Special » or « All terrain »
- ・ Speed category symbol (速度記号) = M もしくはそれ以上 (>=130 km/h)
- ・ Load index (荷重指数) = 45 もしくはそれ以上 (>=165 kg)

“E” の承認マークがフロントとリアの両方のタイヤに付いていなければなりません。DOT マーキングも認められます。

2018年以降、新しいプロダクションのための F.I.M. マークやそれに類するものの使用は禁止されています。

トレッドパターン=リアタイヤのトレッドブロックの高さは、最大13mmを超えてはなりません。

MICHELIN ENDURO XTREM²は、R75レギュレーションに準拠していないため、公道走行はできません。

また“E”の承認マークも付いていません。DOT マークは刻印されています。

トレッドパターンは MICHELIN ENDURO MEDIUM²と同様で、トレッドブロックの高さは F.I.M. の上限である 13mm を超えていません。

MICHELIN ENDURO XTREM²は、公道走行を含まないエクストリーム・エンデューロ・レースで使用することができます。

あらゆる状況で一步先行く パフォーマンス



ENDURO XTREM²

FOR HELLISH CLIMBS WITH EXCEPTIONAL GRIP



ENDURO MEDIUM²

THE NEW REFERENCE IN ENDURO, AIM TO ENHANCE YOUR EXPERIENCE ON VARIOUS TERRAINS



ENDURO HARD²

FOR COMPETITIVE RIDERS, CHASING LAP TIMES

異なる使用条件で
パフォーマンスを最大化

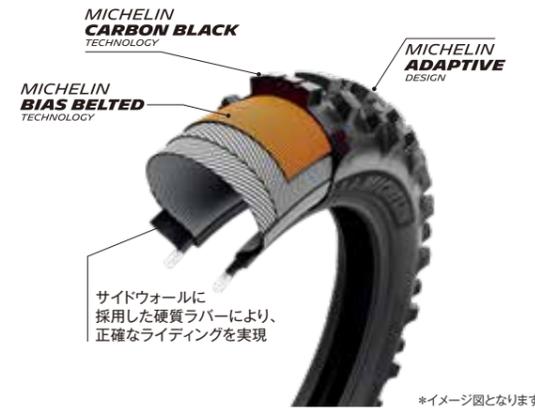
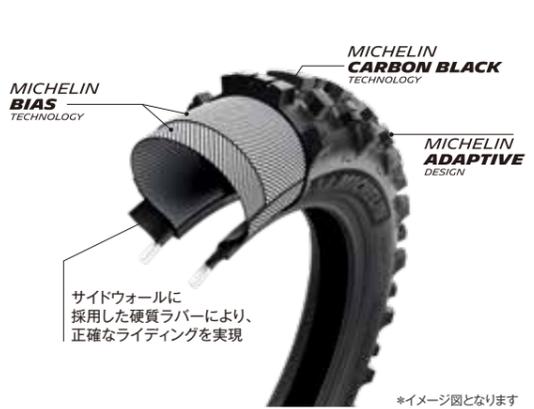
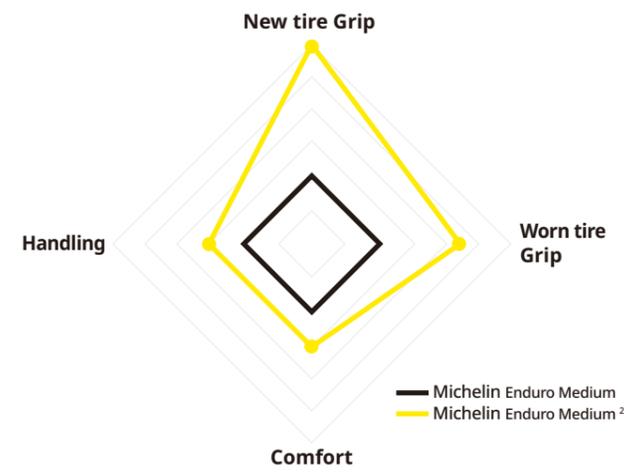
リヤタイヤは地形に合わせて選択が可能で、フロントタイヤは様々な地形（ソフトからハードまで）やコンディション（マッドからドライまで）など幅広い条件下で優れたパフォーマンスを発揮するよう設計されています。



すべての性能に妥協しない

優れたグリップ力と、あらゆるコンディションで高いトラクションとコントロール性能を発揮します。

+20% NEW TIRE GRIP
+12.5% WORN TIRE GRIP



ENDURO XTREM² / ENDURO MEDIUM²

最適化されたプロファイルとミシュラン・バイアス・テクノロジーの組み合わせにより、悪路での衝撃吸収性が向上。更に乗り心地、正確性、多用性に磨きをかけ、より快適なライディングを提供します。

ENDURO HARD²

コンペティションライダーが求めるハイレベルな安定性を実現するためにミシュラン・ベルテッド・バイアス・テクノロジーを採用しました。

MICHELIN ENDURO XTREM² NEW

ミシュラン エンデュロエクストリーム2

ハードな登り斜面を克服するために開発された専用タイヤ



持続性のあるグリップ力の向上

V字型ブロックと新世代カーボンブラックコンパウンドを採用した革新的なトレッドパターンにより、路面との接地面積を増加。優れたグリップ力とトラクション性能を実現しました。



優れた操作性と快適な乗り心地

新しいケーシングテクノロジーにより正確なライディングと、ハードな地形でも快適な乗り心地を提供します。



あらゆるコンディションで高いパフォーマンスを発揮

ミシュラン・アダプティブ・デザインはトレッドを3つのゾーン（センター・中間・ショルダー）に分割しリーニング角度に応じて優れたパフォーマンスを発揮する最適なトレッドブロックデザインを採用。様々な地形（ソフトからハード）および条件（マッドからドライ）において高い性能を発揮するよう設計されています。



公道走行不可
推奨空気圧：
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
0.8 BAR / 0.6 BAR MINI



REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
941710	140/80-18 M/C 70M NHS TT	発売予定	142	681	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。・チューブタイプ(TT)です。

MICHELIN ENDURO MEDIUM² **NEW**

ミシュラン エンデュロミディアム2

エンデュロレースの新たな基準となる
MICHELIN ENDURO MEDIUM²は、さまざまな地形での
ライディングエクスペリエンスの向上を目指しています。



持続性のあるグリップ力の向上⁽¹⁾

V字型ブロックと新世代カーボンブラックコンパウンドを採用した革新的なトレッドパターンにより、路面との接地面積を増加。前モデルと比較して新品時のグリップ力とトラクション性能が22%向上。さらに摩耗時でも12%の向上を実現しました。



優れた操作性と快適な乗り心地

新しいケーシングテクノロジーにより正確なライディングと、ハードな地形でも快適な乗り心地を提供します。



あらゆるコンディションで高いパフォーマンスを発揮

ミシュラン・アダプティブ・デザインはトレッドを3つのゾーン（センター・中間・ショルダー）に分割しリーニャングルに応じて優れたパフォーマンスを発揮する最適なトレッドブロックデザインを採用。様々な地形（ソフトからハード）および条件（マッドからドライ）において高い性能を発揮するよう設計されています。



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
532413	90/90-21 M/C 54R TT	NEW	90	695	2.15	192718	120/90-18 M/C 65R TT	NEW	119	673	2.75
322909	90/100-21 M/C 57R TT	発売予定	90	713	2.15	385961	140/80-18 M/C 70R TT	発売予定	142	681	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印を確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

(1) 2023年12月と2024年5月にフランスの Saint Agoulin と Fourques で、KTM 450 EXC-F と YAMAHA 450 YZF を使用して実施された社内テスト：MICHELIN Enduro Medium と MICHELIN Enduro Medium 2 との比較。

MICHELIN ENDURO HARD² **NEW**

ミシュラン エンデュロハード2

ラップタイムを追求するための専用設計



持続性のあるグリップ力の向上

V字型ブロックと新世代カーボンブラックコンパウンドを採用した革新的なトレッドパターンにより、路面との接地面積を増加。優れたグリップ力とトラクション性能を実現しました。



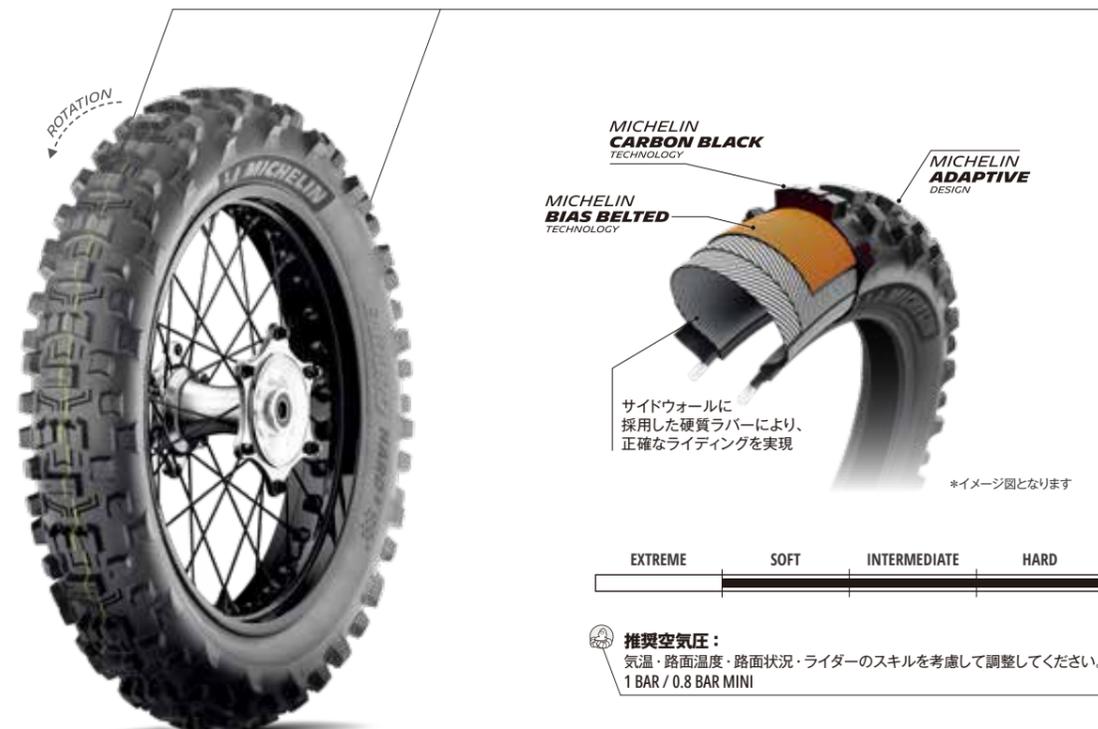
優れた操作性と快適な乗り心地

新しいケーシングテクノロジーにより正確なライディングと、ハードな地形でも快適な乗り心地を提供します。



あらゆるコンディションで高いパフォーマンスを発揮

ミシュラン・アダプティブ・デザインはトレッドを3つのゾーン（センター・中間・ショルダー）に分割しリーニャングルに応じて優れたパフォーマンスを発揮する最適なトレッドブロックデザインを採用。様々な地形（ソフトからハード）および条件（マッドからドライ）において高い性能を発揮するよう設計されています。

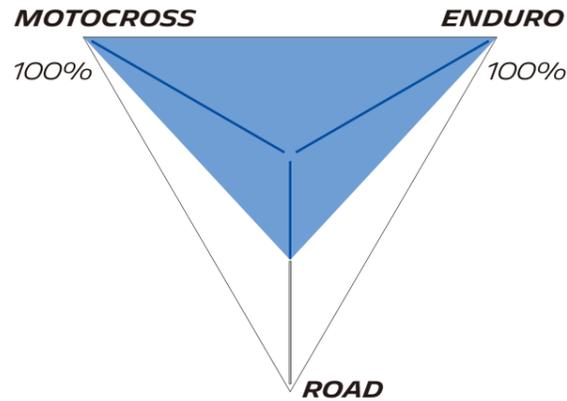


REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
089687	140/80-18 M/C 70R TT	発売予定	142	681	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印を確認してください。 ・チューブタイプ (TT) です。

GET THE MOST FROM YOUR FREE TIME!

モトクロス／クロスカントリー／エンデューロを楽しむライダーの為に開発された公道走行可能なオフロードタイヤ



リバーシブル（逆方向への装着が可能）によりトレッドの摩耗状態に応じてタイヤを回転させて使用が可能

トレッドブロックの上部にはエッジが施されており、トラクションとグリップ力を最適化

丸みを帯びたエッジと強度の高いトレッドブロックによりブロックの引き裂きを抑制

堅牢性を向上させるためのプロテクションを備えたトレッドパターン

36トレッドブロック
トレッドパターン：
走行性・ロングライフに貢献

MICHELIN TRACKER

ミシュラン トラッカー

モトクロス／クロスカントリー／エンデューロを楽しむライダーの為に!



エンデューロとモトクロスに最適
MICHELIN TRACKERは、純粋な走る喜びを提供。フルロットル、ジャンプ、ドリフト・・・ファンオフロードライディングを可能にしました。



グリップ力の向上にフォーカス
タイヤが摩耗しても安定した性能を維持する耐摩耗性に優れたマルチディレクショントレッドを採用。トラクション性能とブレーキ性能を向上するためにダイナミックトレッドブロックを開発しました。



マルチディレクション
MICHELIN TRACKERは前後ともリバーシブル（逆方向への装着が可能）となっており、トレッドの摩耗状態に応じてタイヤを回転させることで、新鮮でシャープなエッジを生み出すことが可能となりました。



公道走行可

ORIGINAL EQUIPMENT
FANTIC: ENDURO XEF 125
AJP: PR7 650



推奨空気圧:

気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
注) 推奨空気圧はオフロードでの使用を想定したものです。長時間一般道を走行する場合は違う銘柄のタイヤを選択したくか、MICHELIN TRACKERを使用する場合は車両指定空気圧に調整してください。
1.2 BAR



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
691556	80/100-21 M/C 51R TT		80	693	1.85
920489	90/90-21 M/C 54R TT		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
535355	100/100-18 M/C 59R TT		101	657	2.50
173362	110/100-18 M/C 64R TT		109	677	2.50
885099	120/90-18 M/C 65R TT		119	673	2.75
087115	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50
777632	100/90-19 M/C 57R TT	在庫限り	101	663	2.50
505893	110/90-19 M/C 62R TT	在庫限り	109	681	2.50
986133	120/80-19 M/C 63R TT	在庫限り	119	675	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

COMPETITION INVOLVEMENT

RALLY



38 VICTORIES IN THE DAKAR RALLY

Since 1983



オフロードの
堅牢性

ラリーレイドで発揮する優れたパフォーマンス

地形、気温、排気量、車重を選びません。優れた堅牢性と耐摩耗性を発揮することで、KTM ファクトリーチームから高い評価を得ています。



スタビリティ

安定性の向上にフォーカス

タイトなコンディションでのハンドリング性能が向上。優れた高速安定性を発揮します。



MICHELIN DESERT RACE

ミシュラン デザートレース

ラリーレイドの使用を想定して設計され、タイトなコンディションでのハンドリング性能とタイヤ耐性が向上 更に優れた高速安定性を発揮します



ラリーレイドで発揮する優れたパフォーマンス

数多くのラリー競技者に対応するオールラウンドモデル。様々な路面状況、高速時やパワフルなバイクでも優れたコントロール性能を発揮します。



優れた堅牢性

様々な地形、気温、パワー、重量でも優れた堅牢性を発揮。更に MICHELIN BIB MOUSSE™ と組み合わせることでラリーレイドに最適なソリューションを提供します。



公道走行可

推奨空気圧：
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
1.5 BAR / 1 BAR MINI



ラリーレース用として、リアに MICHELIN DESERT RACE もしくは MICHELIN DESERT RACE BAJA を装着する場合は、MICHELIN ENDURO MEDIUM もしくは MICHELIN ENDURO HARD (90/90-21 / 90/100-21) と組み合わせで使用してください。

REAR					MICHELIN BIB MOUSSE		
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO ノミナル 断面幅 (mm)	ETRTO ノミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	品番	コード
111636	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50	M02	057331
						M02: 専用設計	

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・チューブタイプ (TT) です。

MICHELIN DESERT RACE BAJA

ミシュラン デザートレース/バ

ラリーレイド用に設計されたサンド路面のエキスパート



リアタイヤを更に強化

エンデュロでも使用可能な大型バイク用タイヤ。トレッドブロックを強化し、更に MICHELIN BIB MOUSSE™ と組み合わせることでラリーレイドに最適なソリューションを提供します。



優れた高速安定性

ワインディングや砂地での高速走行時の安定性に優れています。



推奨空気圧:

気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
1.2 BAR / 1 BAR MINI



ラリーレース用として、リアに MICHELIN DESERT RACE もしくは MICHELIN DESERT RACE BAJA を装着する場合は、MICHELIN ENDURO MEDIUM もしくは MICHELIN ENDURO HARD (90/90-21 / 90/100-21) と組み合わせで使用してください。

REAR					MICHELIN BIB MOUSSE		
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO ノミナル 断面幅 (mm)	ETRTO ノミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	品番	コード
159093	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50	M02	057331
						M14	057337
						M02: 専用設計 M14: ソフト路面、ショートディスタンスやテクニカルフィールドで優れたグリップを発揮します	

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・チューブタイプ (TT) です。

COMPETITION INVOLVEMENT

TRIAL

MORE THAN 40 OUTDOOR WORLD CHAMPION TITLES
Since 1981

MORE THAN 20 INDOOR WORLD CHAMPION TITLES
Since 2002

TONI BOU WON 36 CHAMPIONSHIPS ON MICHELIN TIRES



優れた抵抗力

様々な路面に対応する優れた抵抗力で、ホンダ・レブソルチームから高い評価を得ています。

オフロードの
堅牢性



安定感のあるグリップ性能

様々な路面状況で優れたグリップ力を発揮します。

ドライグリップ



MICHELIN TRIAL COMPETITION

ミシュラン トライアルコンペティション

MICHELIN TRIAL COMPETITION X11

ミシュラン トライアルコンペティション X11

トライアル用に設計されたグリップ力と軽量化



グリップ力と強度を両立

MICHELIN TRIAL X-LIGHT と比較して軟弱な地形にも対応できるように設計されており、プロ・アマチュアを問わず多くのライダーに選ばれてきたトライアルタイヤのバイオニア。



軽量化と柔軟性

軽くてしなやかなタイヤで扱いやすく、優れたグリップ力を発揮します。



公道走行可

ORIGINAL EQUIPMENT
BETAMOTOR: EVO 300 2T
GASGAS: TXT PRO 125, TXT PRO 250, TXT PRO 280, TXT PRO 300
ELECTRIC MOTION: EPURE
HONDA MONTESA: COTA
SHERCO: 330 ST FACTORY, ST
TRS MOTORCYCLES S.L.: TRS ONE 250, TRS ONE 280, TRS ONE 300



FRONT



FRONT



REAR

推奨空気圧:

気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
Front 0.4 BAR / 0.35 BAR MINI
Rear 0.35 BAR / 0.3 BAR MINI

FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
438062	2.75-21 M/C 45M TT		75	689	1.85	956236	4.00R18 M/C 64M TL		108	671	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチューブタイプ (TT) があります。

MICHELIN TRIAL LIGHT

ミシュラン トライアルライト

MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION

ミシュラン トライアルXライトコンペティション

Champion in the Trial category!



タイヤの軽量化により、サスペンションの応答性と操作性を向上

MICHELIN TRIAL LIGHT (ミシュラン トライアルライト) タイヤ一式は MICHELIN TRIAL COMPETITION (ミシュラン トライアルコンペティション) タイヤ一式よりも6% 軽量化されています。



優れた接地性

MCP (マキシマイズド・コンタクト・パッチ) により障害物や岩に確実に接地するように設計されています。



公道走行可

ORIGINAL EQUIPMENT
BETAMOTOR: TRIAL COMPETIZIONE



FRONT



FRONT



REAR

推奨空気圧:

気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
Front 0.4 BAR / 0.35 BAR MINI
Rear BAR / 0.3 BAR MINI

FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
436147	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85	546774	120/100R18 M/C 68M TL	COMPETITION	119	697	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチューブタイプ (TT) があります。

URBAN MOBILITY

SCOOTER

MICHELIN RANGES	M+S	ROAD TYPE		PERFORMANCE	
		URBAN	OFF-ROAD	Grip ウェットグリップ	KM MILES 長寿命
CITY GRIP SAVER		██████████	██████████	★★★★★	★★★★★
CITY GRIP 2	✓	██████████	██████████	★★★★★	★★★★★
CITY GRIP		██████████	██████████	★★★★★	★★★★★
S1		██████████	██████████	★★★★★	★★★★★

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN CITY GRIP SAVER

ミシュラン シティグリップセイバー

電動スクーター向けに専用開発



転がり抵抗と消費電力の低減に貢献

MICHELIN CITY GRIP SAVER は、シリカをベースにした新素材「Electric ready」を採用。転がり抵抗と消費電力の低減を実現し、MICHELIN CITY GRIP と比較してバッテリーが長持ちするよう設計されています⁽¹⁾。



耐久性の向上にフォーカス

バッテリーを節約しつつ優れたグリップ力を発揮。更に定評のある MICHELIN CITY GRIP シリーズの高い耐久性を維持しています。

優れたウェットグリップ性能

ミシュラン・シリカ・テクノロジーの採用とユニークな SHARK TOOTH (サメの歯) サイプデザインにより、特にウェット路面や滑りやすい路面 (マンホールや白線等) で耐スリップ性能の向上を追求。ウェット路面で優れたブレーキングダンス (制動距離) を実現しました⁽²⁾。



ORIGINAL EQUIPMENT
BMW (TVS): CE-02
GOGORO: S2
NIU: T309



FRONT & REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
380382	3.50-10 59J REINF TL/TT	NEW	92	437	2.50
168110	90/90-10 M/C 50J TL/TT		90	416	2.15
620556	100/90-10 M/C 61J REINF TL/TT		101	434	2.50
034942	110/70-12 M/C 47S TL/TT		110	459	3.00
593317	120/70-12 M/C 58S REINF TL/TT		122	473	3.50
857666	90/90-12 M/C 54S TL/TT		90	467	2.15
768818	110/70-13 M/C 54S REINF TL		110	484	3.00
497075	100/80-14 M/C 48S TL		101	516	2.50

FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
921132	120/80-14 M/C 58S TL/TT	NEW	119	548	2.75

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
598240	130/70-12 M/C 62S REINF TL/TT		129	487	3.50
320387	150/70-14 M/C 66S TL/TT	NEW	151	566	4.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
・REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

(1) 2018年7月フランスのミシュラン研究センターにて行われた MICHELIN CITY GRIP SAVER 100/80-14 M/C 48S TL と MICHELIN CITY GRIP との消費電力のモデリングテスト結果 テスト車両: GOGORO S2
(2) 2018年11月フランスのミシュランテストセンターにて行われたウェットブレーキング社内テスト。使用サイズ: MICHELIN CITY GRIP SAVER (Front:100/80-14 M/C 48S TL & Rear:110/70-13 M/C 54S REINF TL) と MICHELIN CITY GRIP (Front:100/80-14 M/C 48P TL/TT & Rear:110/70-13 M/C 48P TL) テスト車両: ホンダ PCX 125。
比較結果: MICHELIN CITY GRIP SAVER は、MICHELIN CITY GRIP と比較して、制動距離が -4.5m を実現。



MICHELIN CITY GRIP 2

M+S

ミシュラン シティグリップ2

あらゆる路面状況で安心感を追求



優れたウェットグリップ性能

ミシュラン・シリカ・テクノロジーの採用とユニークな SHARK TOOTH (サメの歯) サイブデザインにより、特にウェット路面や滑りやすい路面 (マンホールや白線等) で耐スリップ性能の向上を追求しています。



多くのオートバイメーカーが純正装着用として採用

MICHELIN CITY GRIP 2は、ヤマハ、ブジョーといった世界でも著名なオートバイメーカーの純正装着用として採用されています。



MICHELIN CITY GRIP 2と他のタイヤを混用して使用することはできますか？

優れたパフォーマンスと安全性を確保するために、前後同一のタイヤパターンを使用することを前提に開発されています。したがって、ミシュランでは異なるタイヤパターンをオートバイに装着して使用することを推奨していません。



ORIGINAL EQUIPMENT

- FANTIC: E-SCOOTER
- HONDA: FORZA 125, 250, 350CC
- PEUGEOT: METROPOLIS 400
- PIAGGIO: BEVERLY 300, BEVERLY 400, GTS 125 & 300, MP3 300, MP3 400/500/530CC, SPRINT & PRIMAVERA, 946
- TORROT ELECTRIC: MUVI
- YAMAHA: X-MAX 125 & 300



FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
763843	100/80-10 M/C 53L TL		101	414	2.50
938947	120/70-11 M/C 56L REINF TL		122	447	3.50
178008	110/90-12 M/C 64S TL		109	503	2.50
694192	120/80-12 M/C 65S TL		119	497	2.75
691809	130/60-13 M/C 60S REINF TL		129	486	3.50
019653	130/70-13 M/C 63S REINF TL		129	512	3.50
454483	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
139596	110/80-14 M/C 59S REINF TL		109	532	2.50
627902	120/70-14 M/C 61S REINF TL		122	524	3.50
855484	120/80-14 M/C 58S TL 在庫限り		119	548	2.75
871874	90/80-16 M/C 51S REINF TL		90	550	2.15
019996	100/80-16 M/C 50S TL		101	566	2.50
580315	120/80-16 M/C 60S TL		119	598	2.75

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
058636	110/70-11 M/C 45L TL		110	433	3.00
334017	110/70-13 M/C 48S TL		110	484	3.00
640985	110/90-13 M/C 56S TL		109	528	2.50
686453	120/70-13 M/C 53S TL		122	498	3.50
624880	120/70-15 M/C 56S TL		122	549	3.50
930281	110/70-16 M/C 52S TL		110	560	3.00
017030	120/70-16 M/C 57S TL		122	574	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
706533	120/70-10 M/C 54L REINF TL		122	422	3.50
494607	140/70-12 M/C 65S REINF TL		139	501	3.75
491976	140/60-13 M/C 63S REINF TL		139	498	3.75
434660	150/70-13 M/C 64S TL		151	540	4.25
139610	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
449613	140/60-14 M/C 64S REINF TL		139	524	3.75
003142	140/70-14 M/C 68S REINF TL		139	552	3.75
276504	150/70-14 M/C 66S TL 在庫限り		151	566	4.25
322226	130/80-15 M/C 63S TL		129	589	3.00
997521	140/70-15 M/C 69S REINF TL		139	577	3.75
241569	130/70-16 M/C 61S TL		129	588	3.50
941396	140/70-16 M/C 65S TL		139	602	3.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。
・REINFは REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

MICHELIN CITY GRIP

ミシュラン シティグリップ

フルディプス・サイブの採用により、濡れた路面でのグリップ力が向上



優れたグリップ性能

サイブ技術 "ミシュラン・ウォーター・サイブ・テクノロジー" により、ウェット路面やマンホール等での耐スリップ性能の向上を追求しています。



世界でも著名なオートバイメーカーが純正装着用として採用

「HONDA PCX」など世界でも有名なスクーターモデルに純正装着されています。



ORIGINAL EQUIPMENT

- E3 MOBILITY: DEUX7
- HONDA: PCX, SH 125 & SH 150
- PEUGEOT: PULSION

ミシュランはこれからもスクーター市場で歩みを続けます…



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
336154	100/80-14 M/C 48P TL/TT		101	516	2.50
672518	110/70-14 M/C 50P TL		110	510	3.00

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
752420	130/70-13 M/C 63P REINF TL		129	512	3.50
733128	120/70-14 M/C 61P REINF TL/TT		122	524	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレスタイプ (TL) とチュープレス・チュープタイプ兼用 (TL/TT) があります。
・REINFは REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

MICHELIN S1

ミシュラン S1

街乗りの足をしっかりサポートするハイパフォーマンスタイヤ



優れたグリップ性能と耐摩耗性能を両立

ドライグリップを確保するためにパターンは大型のブロック形状を採用。センター部分のジグザググループは高い直進安定性と排水性能を発揮します。更に優れた耐摩耗性能を追求するためのラバー・コンパウンドを採用しています。



FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
871893	3.00-10 M/C 50J REINF TL/TT		80	413	2.15
968820	3.50-10 M/C 59J REINF TL/TT		92	437	2.50
601859	80/90-10 M/C 44J TL/TT		80	398	1.85
309015	80/100-10 M/C 46J TL/TT		80	414	1.85



・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレス・チュープタイプ兼用 (TL/TT) です。
・REINFは REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。



URBAN MOBILITY

MAXI SCOOTER

URBAN MOBILITY

MICHELIN RANGES	ROAD TYPE		PERFORMANCE			
	URBAN	OFF-ROAD	 ドライグリップ	 ウェットグリップ	 長寿命	 ハンドリング
POWER SHIFT NEW			★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN **NEW** POWER SHIFT

ミシュラン パワーシフト

ポテンシャルを解き放て!



ハイパースポーツバイクのスリルを体感!

最新テクノロジーを採用した MICHELIN POWER SHIFT は、優れたグリップ力と高いハンドリング性能を実現します。高い信頼性に裏付けられたパフォーマンスがライディングの楽しみを引き出します。



安心感のあるウェット性能

高性能コンパウンドとミシュラン・ウォーター・エバグリップテクノロジーにより、ウェット路面で高い排水性能とグリップ力を確保します。⁽¹⁾



優れた耐久性

新開発のハイテク・コンパウンドによりタイヤの寿命が前モデルと比較して15%向上しました。⁽²⁾



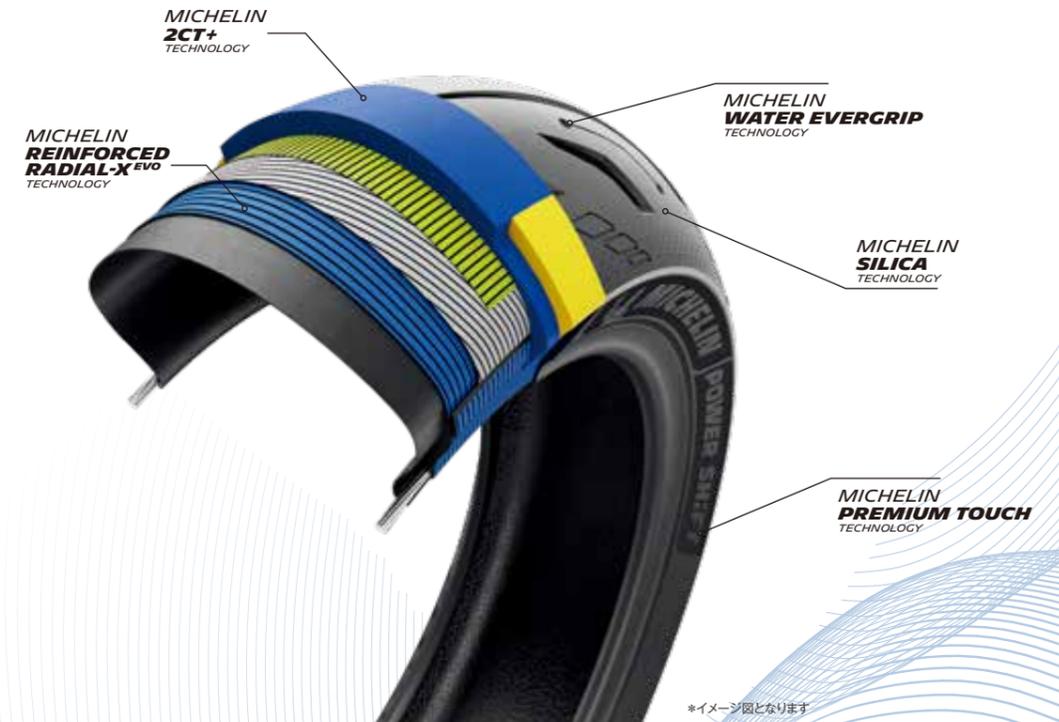
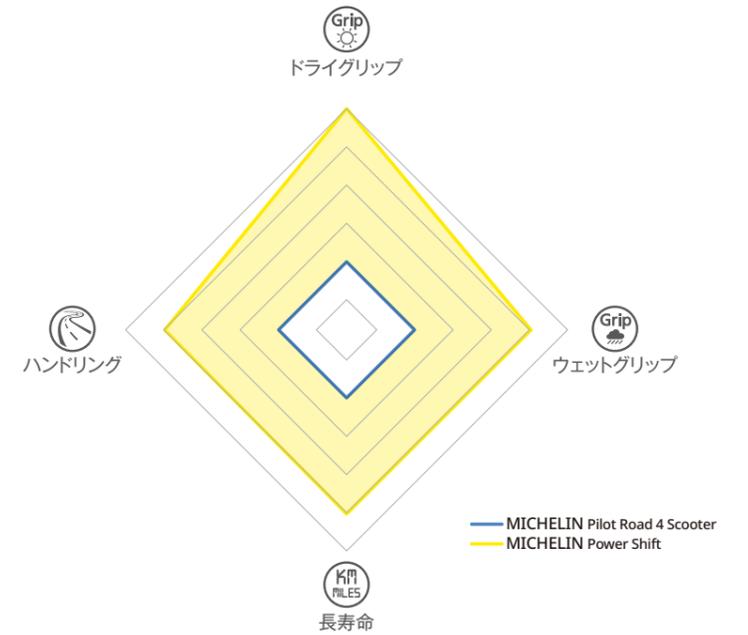
FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
495040	120/70R15 M/C 56H TL	NEW	122	549	3.50	164560	160/60R15 M/C 67H TL	NEW	161	573	4.50
778565	120/70R17 M/C 58H TL	NEW	122	600	3.50						

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

(1) MICHELIN POWER SHIFT と MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER の社内比較テスト：ウェット路面でのグリップ性能が15%向上

(2) MICHELIN POWER SHIFT と MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER の社内比較テスト：耐久性が15%向上

TECHNOLOGY



"THE BEST MAXI SCOOTER TIRE ON ALL KEY PERFORMANCES!"

URBAN MOBILITY

RETRO LIFESTYLE

MICHELIN RANGES	ROAD TYPE		PERFORMANCE		
	URBAN	OFF-ROAD	Grip ウェットグリップ	KM MILES 長寿命	市街地走行での 堅牢性
S83	■■■■■	■■■■■	★★★★★	★★★★★	-
PILOT STREET 2	■■■■■	■■■■■	★★★★★	★★★★★	★★★★★

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。



MICHELIN S83

ミシュラン S83

トラディショナルなパターンがよく似合う
ヴィンテージスクーター向けタイヤ



グリップ性能と安全性を追求

レトロスタイルのスクーター向けにデザイン。
優れたグリップ性能と安全性を追求しています。



FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
057237	3.50-8 M/C 46j TT		92	386	2.50
057199	3.00-10 M/C 42j TL/TT		80	413	2.15
057203	3.50-10 M/C 59j REINF TL/TT		92	437	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブタイプ (TT) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
・REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

MICHELIN PILOT STREET 2

ミシュラン パイロットストリート2

ドライ・ウェット路面で更なる安全性を追求



優れたウェットパフォーマンス

フロントタイヤのトレッドセンター部に配置されたグループデザインは、効率的な排水を実現し、更にハンドリング・安定性に効果を発揮します。



優れた耐久性

リアタイヤ/フロントリア兼用モデルのトレッドセンター部に施されたグループデザインは、ドライグリップ、耐久性を維持しながらウェットグリップを向上させています。



市街地走行での安心感を追求

トレッドコンパウンドと最適化されたパターンデザインが、ライダーからの入力に素早く反応し、安心感のある快適な乗り心地を提供します。



FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
064890	90/90-10 M/C 50P TL		90	416	2.15
342905	100/90-10 M/C 61P REINF TL		101	434	2.50
412245	90/90-12 M/C 54S TL		90	467	2.15
336771	120/70-12 M/C 58S REINF TL		122	473	3.50
739341	130/70-12 M/C 62S REINF TL		129	487	3.50
079440	80/90-14 M/C 46S REINF TL		80	500	1.85
630872	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
525543	70/90-17 M/C 43S REINF TL		69	558	1.60
993808	80/90-17 M/C 50S REINF TL		80	576	1.85
638226	90/80-17 M/C 46S TL		90	576	2.15
503701	100/80-17 M/C 52S TL		101	592	2.50

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
811771	70/90-14 M/C 40S REINF TL		69	482	1.60
975702	70/90-16 M/C 42S REINF TL	在庫限り	69	532	1.60
131903	60/90-17 M/C 36S REINF TL	在庫限り	60	540	1.40
370310	70/80-17 M/C 35S TL	在庫限り	69	544	1.60
718236	110/70-17 M/C 54S TL		110	586	3.00

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
442721	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
770716	80/90-16 M/C 48S REINF TL	在庫限り	80	550	1.85
295442	130/70-17 M/C 62S TL		129	614	3.50
546194	140/70-17 M/C 66S TL		139	628	3.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。
・REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

URBAN MOBILITY

SCOOTER & BIKE

MICHELIN RANGES	VEHICLE TYPE	ROAD TYPE		PERFORMANCE			
		URBAN	OFF-ROAD	Grip	KM MILES	市街地走行での堅牢性	オフロードキャパシティー
CITY EXTRA				★★★★★	★★★★★	★★★★★	-
PILOT MOTOGP™				★★★★★	★★★★★	★★★★★	-
ANAKEE STREET				★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
REGGAE				★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

MICHELIN CITY EXTRA

ミシュラン シティーエクストラ

高い耐久性と信頼性を兼ね備えたビジネスシーンやファンライディングでも活躍するユーティリティータイヤ



パンクによる耐性を強化

MICHELIN CITY PRO (前モデル) で定評ある耐パンク構造を最適化し、更なる安心感を追求しています。



優れた耐久性

最適化されたトレッドパターンが優れた耐久性を実現しています。



高いウェットグリップ

ミシュラン・ウォーター・サイプ・テクノロジーが、ウェットコンディションでのグリップ性能と高い安全性を確保します。



URBAN MOBILITY

FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
616173	70/90-17 M/C 43S REINF TL		69	558	1.60
988315	80/90-17 M/C 50S REINF TL		80	576	1.85
321766	2.25-17 M/C 38P REINF TT		61	556	1.40
872562	2.50-17 M/C 43P REINF TT		65	568	1.60
646360	2.75-17 M/C 47P REINF TT		75	588	1.85
998251	2.75-18 M/C 48S REINF TL		75	613	1.85
443903	90/90-18 M/C 57S REINF TL		90	619	2.15

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチュープタイプ (TT) があります。
 ・REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。
 (1) ミシュランからの要請により TUV タイランドが実施した MICHELIN CITY PRO と MICHELIN CITY EXTRA の摩耗比較テスト。 2019年12月2日から2020年2月11日までの期間で実施。 テスト車両: HONDA CLICK 125i。 タイヤサイズ: フロント: 80/90-14・リア: 90/90-14*結果は、実際の走行条件により異なる場合があります。
 (2) Fontange (南フランス) で実施されたウェット路面でのラップタイム計測社内テスト。 2019年10月17日: 使用車両: HONDA SCOOPY タイヤサイズ: フロント: 80/90-14・リア: 90/90-14

MICHELIN PILOT MOTO GP™

ミシュラン パイロットモトGP

ミシュランは MotoGP™ の公式サプライヤーとして全チームにタイヤを供給しています



スーパースポーツ用タイヤにインスパイアされたトレッドデザイン

ポイドレシオ*を8.5%としたトレッドパターンデザインが、よりスポーティーなイメージを演出します。

*ポイドレシオ：トレッド全体に対する溝面積の割合



ドライグリップの向上

ソフトコンパウンドテクノロジーを採用し、更なるドライグリップの向上を図りました。



ウェットパフォーマンスの向上



MICHELIN ANAKEE STREET

ミシュラン アナキーストリート

中・小排気量トレイルモデル向けに設計されたアドベンチャータイヤ



優れたハンドリングと安定性

トレッドブロックパターンが優れたハンドリングと安定性を実現。またブロックパターンを採用したことでオフロード路面での堅牢性を高めています。



オフロードでのコントロール性

トレッドパターンを最適化し様々な地形で優れたグリップ力と耐摩耗性を発揮。方向性のあるV字型のトレッドパターンが、舗装路及び舗装路外でも高い路面追従性を実現しました。



ORIGINAL EQUIPMENT
APRILIA: SR-GT 125CC & 200 CC

FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
306548	110/80-14 M/C 53P TL		109	532	2.50
132307	2.25-17 M/C 38P REINF TT		61	556	1.40
202324	2.50-17 M/C 43P REINF TT		65	568	1.60
479452	2.75-17 M/C 47P REINF TT		75	588	1.85
327263	3.00-17 M/C 50P REINF TT		80	602	1.85

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。
・サイズにより、チュープレスタイプ (TL)、チューブタイプ (TT)、チュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
・REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
631152	80/90-21 M/C 48S TL/TT 在庫限り		80	677	1.85
490112	90/90-21 M/C 54T TL 在庫限り		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
363927	130/70-13 M/C 57P TL		129	512	3.50
775950	120/90-17 M/C 64T TL 在庫限り		119	648	2.75
509515	110/80-18 M/C 58S TL 在庫限り		109	633	2.50

MICHELIN REGGAE

ミシュランレゲエ

市街地走行で優れたパフォーマンスを発揮する、大型ブロックパターンを採用した個性派スクーター向けタイヤ



様々な路面状況で安全性を追求

大型ブロックパターンを採用したユニークなスタイリング。ブロック状のトレッドパターンはオンロード・オフロードの走行を考慮しています。



FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
057104	120/90-10 M/C 57J TL 在庫限り		119	470	2.75
104647	130/90-10 M/C 61J TL 在庫限り		129	488	3.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレス (TL) タイプです。
・REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

ACCESSORIES

MICHELIN INNER TUBE

インナーチューブ



- ロードバイク用インナーチューブ**
- ロードバイク向け**
ロードバイク用のインナーチューブとして開発。
- パンクによる耐性を強化**
適正な空気圧保持に役立ちます。

ON-ROAD				
リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
15	012116	15MJ	V.2171	140/90-15,150/90-15,170/80-15,180/70-15
	099604	16MI	V.2171	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16,140/90-16,150/80-16,160/80-16
16	959484	16MI2 (オフセット 15mm)	V.TR4	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16,140/90-16,150/80-16,160/80-16
	524451	17MC	V.TR4	2.25-17,2.50-17
	143858	17MD	V.TR4	2.75-17
	788345	17ME	V.TR4	3.00-17,100/80-17,90/80-17
17	306786	17MG	V.TR4	120/60-17,110/70-17,120/70-17,110/80-17,110/90-17,4.00-17,4.60-17,120/80-17
	166806	17MH	V.TR4	130/70-17,140/70-17,130/80-17,120/90-17
	335733	17MHR	V.TR4	140/80-17,150/60-17,160/60-17
	899702	17MI	V.TR4	150/70-17,160/70-17,140/80-17,130/90-17,170/60-17
	718703	18ME	V.TR4	2.75-18,3.00-18,80/100-18,90/90-18
18	929348	18MF	V.TR4	3.25-18,3.50-18,110/80-18,120/80-18,100/90-18,110/90-18
	410943	18MG	V.TR4	130/70-18,110/80-18,120/80-18,130/80-18,100/90-18,110/90-18,120/90-18,3.25-18,3.50-18,4.00-18,4.10-18,4.60-18,150/70-18
19	032532	19MF	V.TR4	3.25-19,110/80-19,100/90-19,110/90-19,120/60-19,90/100-19,120/70-19,130/60-19
21	206108	21MD	V.TR4	2.50-21,2.75-21,3.00-21,MH90-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21,90/100-21



- オフロード用インナーチューブ**
- コンペティションで使用**
- 堅牢性**
フチルテクノロジーを採用したインナーチューブにより、タイヤの気密性が向上し、さらに堅牢性を高めています。
- 空気圧保持**
レインフォースドインナーチューブを使用することで、適正な空気圧保持に役立ちます。

OFF-ROAD				
リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
18	830920	18MFR	V.TR4	130/80-18,100/100-18,110/100-18
	795250	18MGR	V.TR4	130/80-18,140/80-18,120/90-18,130/90-18,100/100-18,110/100-18
19	754720	19MER	V.TR4	120/80-19,100/90-19
	623140	19MFR	V.TR4	110/90-19,130/70-19
21	833092	21MDR	V.TR4	2.50-21,2.75-21,3.00-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21,90/100-21
	135666	21 TRIAL	V.TR4	2.75-21 SPECIAL TRIAL
18	600967	18 UHD LARGE	V.TR4	140/80-18(ENDURO/RALLY),120/90-18(MOTOCROSS)
	034757	18 UHD MEDIUM	V.TR4	100/100-18,110/100-18,120/90-18,130/80-18
19	842770	19UHD	V.TR4	100/90-19,110/90-19,120/80-19,130/70-19
21	827203	21 UHD	V.TR4	80/100-21,90/90-21,90/100-21



- オフロード用インナーチューブ**
- コンペティションで使用**
多くのコンペティションで使用されています。
- 堅牢性**
4mm厚のインナーチューブにより、タイヤの堅牢性を高めます。
- 空気圧保持**
UHD インナーチューブを使用することで、適正な空気圧保持に役立ちます。



- スクーター用インナーチューブ**
- スクーター向け**
スクーター用のインナーチューブとして開発。
- パンクによる耐性を強化**
適正な空気圧保持に役立ちます。

SCOOTER				
リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
8	125611	8B1	V.741	3.50-8,4.00-8
	733003	10B4	V.1202	3.00-10,3.50-10,90/90-10,100/80-10,100/90-10
10	125603	10C3	V.1202	4.00-10,110/80-10
	125638	10D	V.673	4.50-10,4.80-10,5.00-10,110/80-10

MICHELIN BIB MOUSSE™

ミシュラン ビブムース

パンクに対処する、ミシュランのソリューション



革新的なイノベーション

MICHELIN BIB MOUSSE™ は革新的なイノベーションとして、パンクに対する欠点を克服し、クロスカンター、ラリーレイド、エンデューロそしてモトクロスなどのオフロードカテゴリーにおいて様々な勝利に貢献しています。



優れた耐久性

MICHELIN BIB MOUSSE™ の耐久性を持たせるために、ミシュラン・ジェルを使用してください。ミシュラン・ジェルをフロントタイヤには1/2本分、リアタイヤには1本分をタイヤ裏側にまんべんなく塗布してください。塗布量が不足すると故障の原因になりますのでご注意ください。



高いグリップ性能とハンドリングを最適化

MICHELIN BIB MOUSSE™ は、ミシュランオフロードタイヤシリーズのグリップ性能とハンドリングを向上させるために設計されています。また、MICHELIN BIB MOUSSE™ は0.8~1.0barの空気圧に相当する発泡体です。



1 MICHELIN / BIB MOUSSE™

⚠ 公道走行不可



推奨空気圧：
M14S: 0.6-0.8 BAR
M14X: 0.4-0.5 BAR
M16S: 0.8 BAR

M15, M16, M18, M14, M02, M22, M199: 0.8-1.0 BAR

MICHELIN
BIB MOUSSE™
FOAM
TECHNOLOGY



*イメージ図となります



1 GEL TUBE + 2 STICKERS ARE INCLUDED IN THE BOX



「BIB MOUSSE」パッケージには以下が含まれています：

- ・「BIB MOUSSE」…1本
- ・フィッティングジェル(ミシュラン「BIB MOUSSE」の寿命を最大化します)…1本
- ・取扱説明書
- ・交換年月日記入シール
- ・ミシュランステッカー

MICHELIN BIB MOUSSE FITTING GEL	
コード	品番
551165	GEL BIB MOUSSE (別売りジェル12本入り)

MICHELIN BIB MOUSSE™ FRONT				
MICHELIN BIB MOUSSE	コード	MICHELIN TIRE	TIRE DIMENSION	TUBES DIM UHD
M15	057333	STARCROSS 6 SAND	80/100-21	21 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	80/100-21	21 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	80/100-21	21 UHD
		TRACKER	80/100-21	21 UHD
		TRACKER	90/90-21	21 UHD
M16	338000	ENDURO MEDIUM ²	90/90-21	21 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	90/100-21	21 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	90/100-21	21 UHD
		STARCROSS 6 HARD	90/100-21	21 UHD
		DESERT RACE	90/90-21	21 UHD
M16S 発売予定	879908	ENDURO MEDIUM ²	90/100-21	21 UHD

MICHELIN BIB MOUSSE™ REAR				
MICHELIN BIB MOUSSE	コード	MICHELIN TIRE	TIRE DIMENSION	TUBES DIM UHD
M18	763062	STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	110/100-18	18 UHD MEDIUM
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	110/100-18	18 UHD MEDIUM
		ENDURO MEDIUM ²	120/90-18	18 UHD MEDIUM
M14	057337	TRACKER	120/90-18	18 UHD LARGE
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	120/90-18	18 UHD LARGE
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	120/90-18	18 UHD LARGE
		ENDURO MEDIUM ²	140/80-18	18 UHD LARGE
		ENDURO HARD ²	140/80-18	18 UHD LARGE
		DESERT RACE BAJA	140/80-18	18 UHD LARGE
M14S 発売予定	074167	ENDURO MEDIUM ²	140/80-18	18 UHD LARGE
M14X 発売予定	156631	ENDURO XTREM ²	140/80-18	18 UHD LARGE
M02	057331	DESERT RACE	140/80-18	18 UHD LARGE
		DESERT RACE BAJA	140/80-18	18 UHD LARGE
M22	057334	STARCROSS 6 SAND	100/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MUD	100/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	100/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	100/90-19	19 UHD
M199	057335	TRACKER	100/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 SAND	110/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MUD	110/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	110/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	120/80-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	110/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	120/80-19	19 UHD
		STARCROSS 6 HARD	110/90-19	19 UHD
		TRACKER	110/90-19	19 UHD
		TRACKER	120/80-19	19 UHD

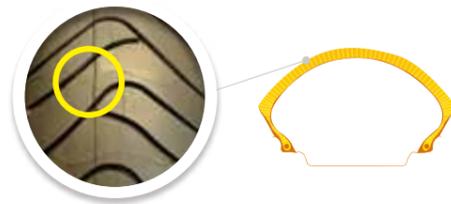
⚠ CAUTION (使用上の注意)

- 室温が40℃を超える場所でBIB MOUSSEの保管は避けてください。
- 長期間保管する場合、30℃を超える場所での保管は避けてください。
- BIB MOUSSEは、ミシュランオフロード競技用タイヤに合わせた専用設計品です。
- BIB MOUSSEは129km/h以下の速度で使用してください。
- BIB MOUSSEはオフロード競技専用です。一般道使用はできません。
- 競技中における舗装路での使用はBIB MOUSSEの故障原因になりますので避けてください。

- BIB MOUSSEは最適なパフォーマンスを発揮するために保管期限および、装着後の使用期限を定めています。
- 使用期限は使用を開始してから、最長6ヶ月を目安としてください。

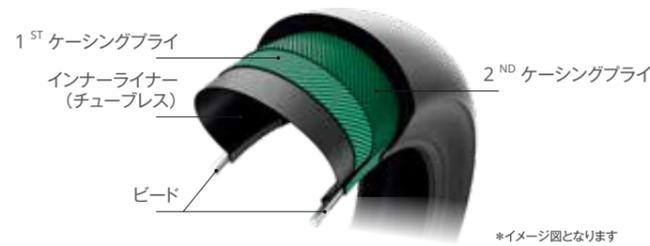
GENERAL INFORMATION ABOUT TIRES

タイヤ各部の名称 / 静電気帯電防止ストライプ



静電気帯電防止ストライプ トレッドに施されたユニークな機能

- ・車両は静電気を帯びておりその電気は路面に放電されなければなりません。タイヤは車両と路面との唯一の接点であり、この放電はタイヤの電気を通す導電率に依存しています。
- ・カーボンブラックをタイヤの充てん補強材として使う場合は、十分な導電率が確保されています。しかし、シリカなどカーボンブラック以外の補強材を使う場合は、導電率が低下するのでタイヤトレッドに導電率を高める為の技術が必要になります。
- ・タイヤトレッドにストライプ状に施された、伝導率の高いラバーによって車両の静電気を路面に放電することができます。

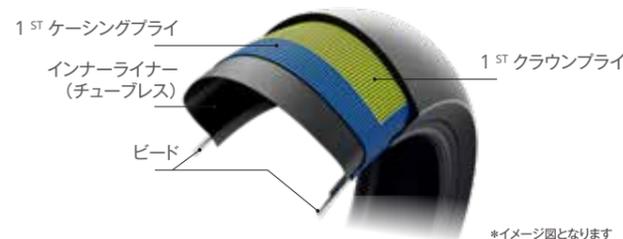


ミシュラン・バイアス・テクノロジー

周方向に対し斜めに配列した2枚以上のカーカスプライで構成されています。これらのプライの重なり角度を調整することにより、タイヤに異なる特性を与えることができます。構造が均一でタイヤのトレッド部とサイドウォール部は同様の性質を持っているため、耐荷重性能に優れています。

ミシュラン・ベルトッド・バイアス・テクノロジー

1枚または2枚で形成されたケーシングプライ（カーカス）にベルトを巻き付けた構造。路面との接触面積を一定に保ちながら接地面形状を最適化することで、高速走行時の遠心力によるトレッドの変形を抑制しています。



ミシュラン・ラジアル X・テクノロジー

ミシュランが発明した有名なテクノロジーの一つです。トレッド部に配置された放射状のカーカスプライとベルトにより、優れたグリップ、快適性、そして高い操縦安定性を同時に高めることに成功しました。

タイヤマーキング

サイドウォール・マーキングの見方

ROAD 6
タイヤパターン名

MICHELIN
タイヤメーカー名

RADIAL
タイヤ構造の意

TUBELESS
チューブレスリムに組み付ける時はチューブは使用しません。略語は TL

(73W)
荷重指数・速度記号

17
リム径、インチ表記

ZR
ラジアル構造の意。ZR規格

55
扁平率

180
タイヤ断面幅の呼称、ミリ表記



THE MAIN PROBLEMS

冬季の保管・取り扱いに関する注意

タイヤと温度の関係

タイヤは極端な低温や高温にさらされると、本来の性能を発揮できないばかりか、損傷するおそれがあります。

- ・ 限度を超えた低温状態になると、タイヤの原料であるゴムは弾性を失い、損傷が発生しやすくなります。この限度は“ブレーキングポイント”と呼ばれ、タイヤによって大きく異なりますが、中にはマイナス55℃まで耐えられる製品も存在します。
- ・ 限度を超えた高温状態になると、ゴムは溶けてペースト状になります。この限度は“リバージョンポイント”と呼ばれ、一般的には200℃以上です。

ミシュランタイヤの多くはブレーキングポイント以上、リバージョンポイント以下の範囲内で優れた性能を発揮するように設計されています。



*イメージ図となります

警告：
低温による損傷が気づかないうちにタイヤの内部で発生している場合があります。
また、同様の損傷がタイヤ全体に発生することもあります。
冬季の保管・取扱いにご注意ください。

ハイパースポーツタイヤ・レース用タイヤの取り扱いについて

ハイパースポーツタイヤやレース用タイヤは非常に高いグリップ性能を備えているだけに、相当の高温にさらされます。そのため、高温に耐えられるよう特別に配合された軟らかいコンパウンドを原料に用いており、低温状態でのブレーキングポイントが一般的

なタイヤと比べて大きく異なります。したがって、これらのタイヤは限度を超えた低温にさらされないよう適切な環境下で保管されなければなりません。詳細は以下をご確認ください。



MICHELIN POWER SLICK ²	MICHELIN POWER CUP ²	MICHELIN POWER CUP ³ 10	MICHELIN POWER ^{CS} 2	MICHELIN POWER 6	MICHELIN POWER ^S	MICHELIN POWER SUPERMOTO	MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN
取り扱い・輸送・保管							
取り扱い注意：タイヤの損傷を防ぐため5℃以下では取り扱わないでください。			取り扱い注意：タイヤの損傷を防ぐためマイナス10℃以下では取り扱わないでください。				
取付け・取外し							
取り扱い注意：取付け・取外しは10℃以上の気温下で24時間以上保管したのちに行ってください。							

モーターサイクル用タイヤを使用する上でのご注意

タイヤ・チューブ選定時のご注意

- 車両メーカーが指定した標準サイズのタイヤを使用してください。前輪と後輪でサイズ、パターンが異なる場合があります。前輪には前輪用タイヤを、後輪には後輪用タイヤを装着してください。
- タイヤサイド部またはトレッド両端部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定どおりに正しく装着してください。また、ホイールもデザインや機能上、回転方向が決まっている物もあります。十分に確認の上、タイヤの回転方向または取付け方法等に合うように正しく装着してください。
- ▲ **警告** ● リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷や事故につながる恐れがあるので、使用しないでください。
- 新品のチューブタイプのタイヤを装着する時には、必ずタイヤサイズに適合したチューブを使用してください。
- ▲ **警告** ● 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブを使用してください。新品のチューブレスタイプのタイヤを装着するときは、必ずチューブレス専用リム及びバルブを使用し、リムを含めた空気漏れの確認を行ってください。なお新品のチューブレスタイプのタイヤには、必ず新品のチューブレスバルブをご使用ください。
- タイヤサイズに適合したサイズのホイールを使用してください。"TUBELESS ON TUBE TYPE RIM FIT A TUBE"と表示されたタイヤは、チューブレスタイプとして使用可能です。チューブタイプリムにはチューブを使用して装着してください。
- タイヤとホイールを車両に装着したときは、車両と接触する恐れがないか確認してください。

適正使用と日常点検に関するご注意

- タイヤは走行に関わる安全に重要な役割を担っています。そしてタイヤはゴムを含むさまざまな材料と成分で構成されています。これらの部材の特性は時間を経るに従い変化し、タイヤの特性も変化していきます。タイヤの特性の変化は気候や保管状況、走行条件（負荷荷重・速度・使用空気圧）など、さまざまな使用環境に影響されるため、タイヤの使用期限を正確に予測することは困難です。それゆえ、タイヤの状態を点検することをお勧めいたします。
- ▲ **警告** ● タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（2週間に一度）に点検し、車両メーカーの指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤの損傷や、事故につながる恐れがあります。
- タイヤに、亀裂または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいたりしていないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店にご相談の上適切な処置を講じてください。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂がないことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合は販売店にご相談ください。また、バルブキャップがついているのかも確認してください。
- 瞬間バンク修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼす恐れのあるものは使用しないでください。
- シリコンやワックス成分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面（接地部）に付着しないように注意してください。付着したまま走行すると転倒や事故に至る危険があります。
- ▲ **警告** ● 低温下におけるタイヤの取り扱いについて：レースを前提としているロード用高性能タイヤ（レース用タイヤ・スーパーモタード用スリック）は、低温下においてタイヤに衝撃を加えたり、変形させたりすることでトレッドにクラック（ひび割れ）が生じる恐れがあります。低温下でのタイヤの保管や取り扱いには十分に注意をしてください。
- ▲ **危険** ● コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ故障発生につながる恐れがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店にご相談ください。
- ▲ **警告** ● モーターサイクル用タイヤの溝深さの使用限度は残り溝0.8mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。

タイヤの保管について

- 湿気、温度、光（紫外線）や燃料を含む化学薬品の付着、オゾンを発生させる変圧器や電流を発生させる機器などがタイヤの劣化や変質を促進していきますので、タイヤの保管は正しく行ってください。
- 湿気：風通しが良く気温と湿度の低い屋内に保管してください。屋外で保管する場合は、タイヤを不透明で密着するカバーで覆い湿気を避けて保管してください。
- 紫外線：太陽など紫外線を多く発する光源からタイヤを保護してください。
- 気温：室温が高温になる場所での保管はしないよう心がけてください。また暖房や冷房用のパイプなどが直接タイヤに触れないようにしてください。
- オゾンを発生させる変圧器や電流を発生させる機器、有機溶剤、ハイドロカーボン、化学薬品、タイヤを、オゾンを発生させる電気機器や燃料、各種化学物質のある部屋と一緒に保管しないでください。

タイヤの使用期間について

- 運転者自身による日々の点検に加え、タイヤに関する専門知識を持った販売店で定期的な点検をお勧めいたします。そして、使用開始から5年を経過したタイヤは、すみやかにタイヤ販売店等で点検を受けて頂き、引き続き使用に適しているか確認することをお勧めいたします。この点検は少なくとも年1回は受けて頂くことをお勧めいたします。
 - また、製造後10年を超えたタイヤは、外観上で使用可能のように見え、法律に規定されている残溝0.8mm（スリップサイン）に達してなくても、タイヤ交換をお勧めいたします。これはタイヤだけでなくチューブなども同様です（BIB MOUSSE など別途使用期限を定めているものを除きます）。
 - 劣化したタイヤはウェットグリップやハンドリングなど諸性能の低下に影響します。しかし性能の劣化は時間的な経過と相関している訳ではありません。例えば変圧器の近くに駐車していると製造後間もないタイヤでもサイドウォール部にクラックなどのダメージが入ることがあります。進行状況が深刻な場合は、タイヤの性能や空気気密保持が困難な状況も想定されます。
- *ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（継続使用に、あるいは安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。10年を経過していないタイヤであっても、環境条件等によっては交換が必要があることにご注意ください。また、10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお勧め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。

運転者の遵守事項に関するご注意

- ▲ **警告** ● 新品タイヤ装着時にはタイヤが慣れるまで、100km 前後の慣らし走行を行ってください。特に装着直後は、グリップ力が安定するまで、アクセルやブレーキ操作、コーナリングは注意してください。
- ▲ **警告** ● 急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- ▲ **警告** ● 走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたりした時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店へ点検を依頼してください。
- タイヤのパターンを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- 競技専用タイヤで一般公道を走行することはできません。

リム組み時の注意事項について

- ▲ **危険** ● 破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充て込んでください。
- ▲ **警告** ● モーターサイクル用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、3.5bar（3.5kgf/cm²）とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態（ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態）をいいます。
- エアコンプレッサーの圧力調節弁はタイヤ破裂の恐れがありますので、5.0bar(5.0kg f/cm²) 以下に調節してください。
- ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てんまたは調整してください。（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無いことを確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布してください）
- ▲ **警告** ● 空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着してください。

タイヤの苦情検査

- 検査のお申し出は、ご購入された販売店にお申し付けください。
- 当カATALOG掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入された製品以外のPL 苦情は補償致しません。
- サーキット等、一般公道以外で走行したタイヤについて、通常の苦情対応・検査には応じかねます。別途ご相談ください。

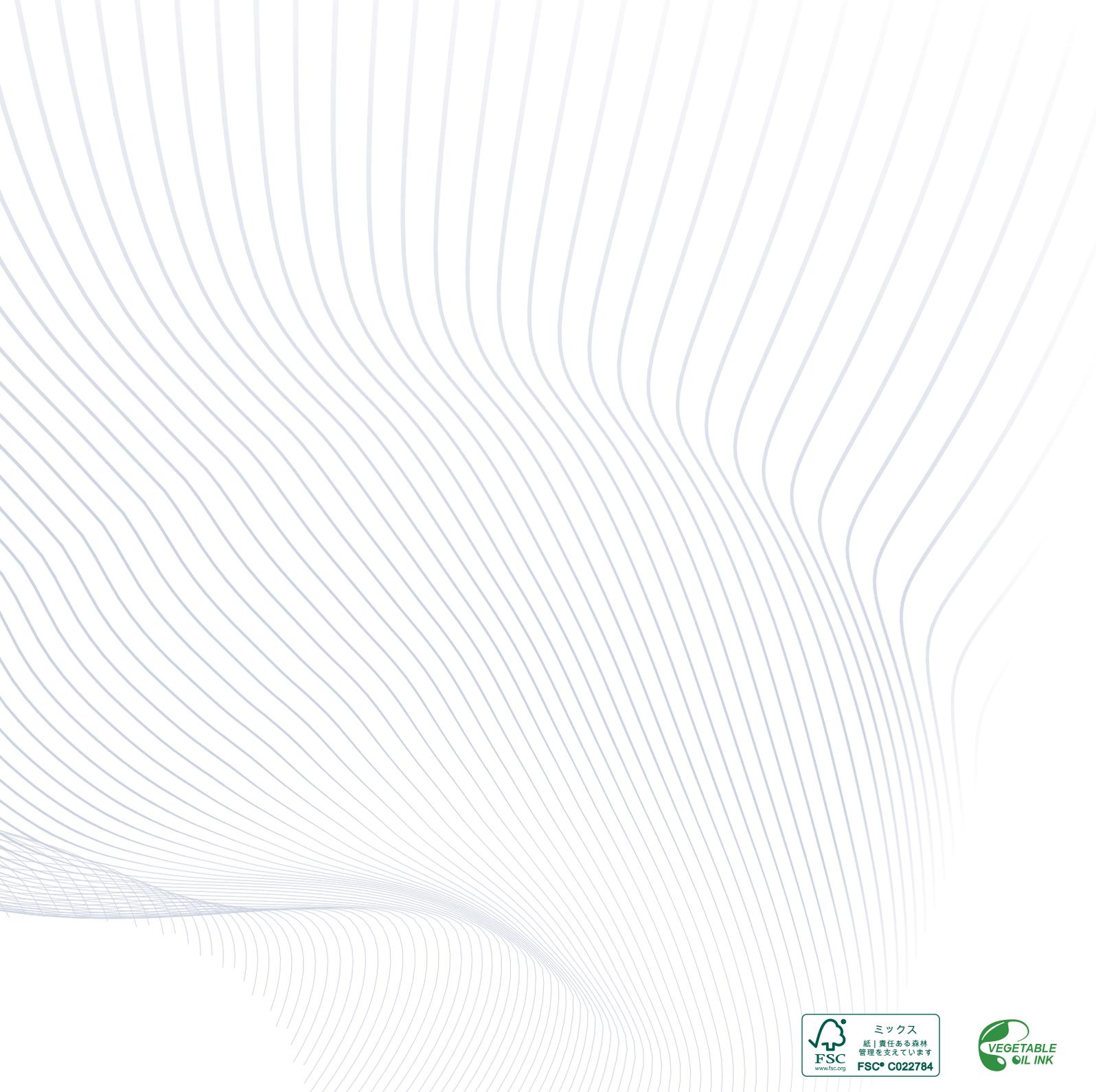
その他

- 使用済みタイヤの処理には費用がかかります。
- 使用済みタイヤの不法投棄は処罰されます。専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。
- 当カATALOGに記載されている製品はサイズ・構造・仕様など予告なく変更する場合があります。
- 市場動向の変化や天候などにより供給が遅れる場合があります。
- 製造年周
2000年以降の製造番号では、下4桁（例1218）の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週（12週目）を、最後の数字は18は年（2018年）を示します。1999年以前の製造番号では、下3桁（例159）の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週（15週目）を、最後の数字9は年（1999年）を示します。

ORIGINAL EQUIPMENT

MANUFACTURER	MODEL	EVS	FRONT TIRE RANGE	FRONT TIRE SIZE	REAR TIRE RANGE	REAR TIRE SIZE
AEON	A11 SPORT	Y	CITY GRIP SAVER	100/80 - 14 M/C 48S	CITY GRIP SAVER	110/70 - 13 M/C 54S REINF
AJP	SPR Supermoto 125, 240, 250		PILOT STREET	100/80-17 M/C 52S F TL/TT	PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT
AJP	SPR 125, 240, 250		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	120/90-18 M/C 65R R TT
AJP	SPR 310R, 510R		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
AJP	PR7 650		TRACKER	90/90-21 M/C 54R F TT	TRACKER	140/80-18 M/C 70R R TT
APRILIA	RS4, TUONO 125, APRILIA SM, DERBY SENDA		PILOT STREET	100/80-17 M/C 52S F TL/TT	PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT
APRILIA	SR-GT 125cc3 & 200 cc3		ANAKEE STREET	110/80-14 M/C 53P TL	ANAKEE STREET	130/70-13 M/C 57P TL
BETAMOTOR	EVO 300 2T		TRIAL COMPETITION	2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION X11	4.00 R18 64M R TL
BETAMOTOR	TRIAL COMPETIZIONE		TRIAL LIGHT	80/100-21 M/C 51M F TT	TRIAL XLIGHT COMPETITION	120/100 R18 68M R TL
BMW	F750 GS -for Brazil only		ANAKEE III	90/90-21 M/C 54V F TL/TT	ANAKEE III	150/70R17 M/C 69V TL/TT
BMW	R1300 GS		ANAKEE ADVENTURE	120/70R19 M/C 60V F TL/TT	ANAKEE ADVENTURE	170/60R17 M/C 72V R TL/TT
BMW	R NINE-T Standard MY.24		ROAD 6 GT	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	ROAD 6 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL
BMW	G310R		PILOT STREET RADIAL	110/70 R 17 M/C 54H F TL/TT	PILOT STREET RADIAL	150/60 R17 M/C 66H R TL/TT
BMW	R18		COMMANDER III TOURING	120/70R19 M/C 60V F TL/TT	COMMANDER III TOURING	180/65B16 M/C 81H REINF R TL/TT
BMW	R18 CLASSIC		COMMANDER III TOURING	130/90 B 16 M/C 73H REINF F TL/TT	COMMANDER III TOURING	180/65B16 M/C 81H REINF R TL/TT
BMW	R18 B		COMMANDER III TOURING	120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT	COMMANDER III TOURING	180/65B16 M/C 81H REINF R TL/TT
BMW	R18 TRANSCONTINENTAL		COMMANDER III TOURING	120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT	COMMANDER III TOURING	180/65B16 M/C 81H REINF R TL/TT
BMW	CE-02	Y	CITY GRIP SAVER	120/80 - 14 M/C 58S F TL/TT	CITY GRIP SAVER	150/70 - 14 M/C 66S R TL/TT
CHUNFENG	MT-800		ANAKEE ADVENTURE	110/80 R 19 M/C 59V F TL/TT	ANAKEE ADVENTURE	150/70 R 17 M/C 69V R TL/TT
E3 MOBILITY	Deux7	Y	CITY GRIP	110/70-14 M/C 50P F TL	CITY GRIP	130/70-13 M/C 63P REINF R TL
ELECTRIC MOTION	EPURE	Y	TRIAL COMPETITION	2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION X11	4.00 R18 64M R TL
ELECTRIC MOTION	ESCAPE X	Y	ENDURO MEDIUM 2	90/90 - 21 M/C 54R	TRIAL COMPETITION X11	120/90 - 18 M/C 65R
FANTIC	XMF 125 MOTARD		PILOT STREET	100/80-17 M/C 52S F TL/TT	PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT
FANTIC	CABALLERO RALLY		ANAKEE WILD	110/80 R 19 M/C 59R	ANAKEE WILD	140/80 - 17 M/C 69R
FANTIC	ENDURO XE50		ANAKEE WILD	80/90-21 M/C 48S	ANAKEE WILD	110/80 - 18 M/C 58S
FANTIC	ENDURO XEF 125		TRACKER	90/90-21 M/C 54R F TT	TRACKER	120/90-18 M/C 65R R TT
FANTIC	E-SCOOTER	Y	CITY GRIP 2	90/80 - 16 M/C 51S REINF TL	CITY GRIP 2	100/80 - 16 M/C 50S TL
CASGAS	TXT PRO 125 - 250 - 280 - 300		TRIAL COMPETITION	2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION X11	4.00 R18 64M R TL
GOGORO	S2	Y	CITY GRIP SAVER	100/80 - 14 M/C 48S	CITY GRIP SAVER	110/70 - 13 M/C 54S REINF
HARLEY-DAVIDSON®	LOW RIDER S (FXLR5)		SCORCHER 31	110/90B19 M/C 62H F TL	SCORCHER 31	180/70B16 M/C 77H R TL
HARLEY-DAVIDSON®	LOW RIDER ST (FXLR5T)		SCORCHER 31	110/90B19 M/C 62H F TL	SCORCHER 31	180/70B16 M/C 77H R TL
HARLEY-DAVIDSON®	BREAKOUT 114 (FXBR5)		SCORCHER 11	130/60B21 M/C 63H F TL	SCORCHER 11	240/40R18 M/C 79V R TL
HARLEY-DAVIDSON®	FAT BOY 114 (FLFBS)		SCORCHER 11	160/60R18 M/C 70V F TL	SCORCHER 11	240/40R18 M/C 79V R TL
HARLEY-DAVIDSON®	SPORT GLIDE		SCORCHER 31	130/70 B 18 M/C 63H	SCORCHER 31	180/70B16 M/C 77H R TL
HARLEY-DAVIDSON®	LIVEWIRE ONE	Y	SCORCHER SPORT	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	SCORCHER SPORT	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL
HARLEY-DAVIDSON®	PAN AMERICA		SCORCHER ADVENTURE	120/70R19 M/C 60V F TL	SCORCHER ADVENTURE	170/60R17 M/C 72V R TL
HARLEY-DAVIDSON®	PAN AMERICA -Optional fitment		ANAKEE WILD	120/70 R19 M/C 60R FRONT TL/TT	ANAKEE WILD	170/60 R17 M/C 72R REAR TL/TT
HONDA	CBS00F, CBR500R MY 24		ROAD 6	120/70ZR17M/C (58W) F TL	ROAD 6	160/60ZR17M/C (69W) R TL
HONDA	CB750 HORNET MY 2024		ROAD 6	120/70ZR17M/C (58W) F TL	ROAD 6	160/60ZR17M/C (69W) R TL
HONDA	FORZA 125,250,350cc3		CITY GRIP 2	120/70-15 M/C 56P F TL	CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68P REINF R TL
HONDA	SH 125 & SH 150		CITY GRIP	100/80-16 M/C 50P F TL	CITY GRIP	120/80-16 M/C 60P R TL
HONDA	PCX		CITY GRIP	110/70-14M/C50P F TL	CITY GRIP	130/70-13M/C 63P REINF R TL
HONDA	AFRICA TWIN		ANAKEE ADVENTURE	90/90-21 M/C 54H TL	ANAKEE ADVENTURE	150/70R18 M/C 70H TL
HONDA MONTESA	COTA		TRIAL COMPETITION	2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION X 11	4.00 R18 64M R TL
HUSQVARNA	TE 300I, TE 250I, TE 150I (2T)		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
HUSQVARNA	FE 501, FE 450, FE 350, FE 250 (4T)		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
JEDI	750cc3		POWER 5	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	POWER 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL
KTM	DUKE 390		POWER 6	110/70 ZR 17 M/C (54W) F TL	POWER 6	150/60 ZR 17 M/C (66W) R TL
KTM	350 EXC-F		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
KTM	990 SMT		POWER GP	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	POWER GP	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL
MOTO GUZZI	V85 TT		ANAKEE ADVENTURE	110/80R19 M/C 59V F TT/TL	ANAKEE ADVENTURE	150/70R17 M/C 69V R TL/TT
MOTO GUZZI	V7 III		ROAD CLASSIC	100/90 - 18 M/C 56V F TL	ROAD CLASSIC	150/70 B 17 M/C 69V R TL
MOTO GUZZI	MANDELLO V100		ROAD 6 GT	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	ROAD 6 GT	190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL

MANUFACTURER	MODEL	EVS	FRONT TIRE RANGE	FRONT TIRE SIZE	REAR TIRE RANGE	REAR TIRE SIZE
MOTO GUZZI	STELVIO		ANAKEE ADVENTURE	120/70 R 19 M/C 60V	ANAKEE ADVENTURE	170/60 R 17 M/C 72V
NIU	T309	Y	CITY GRIP SAVER	90/90 - 12 M/C 54S TL/TT	CITY GRIP SAVER	110/70 - 12 M/C 47S CITY TL/TT
PEUGEOT	PULSION		CITY GRIP	120/70 - 14 M/C 55S F TL	CITY GRIP	130/70-13 M/C 63P REINF TL
PEUGEOT	METROPOLIS 400		CITY GRIP 2	110/70-13 M/C 48S F TL	CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68S REINF R TL
PIAGGIO	BEVERLY 300		CITY GRIP 2	110/70-16 M/C 52P TL	CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68P REINF R TL
PIAGGIO	BEVERLY 400		CITY GRIP 2	120/70-16 M/C 57S TL	CITY GRIP 2	150/70-14 M/C 66S R TL
PIAGGIO	GTS 125 & 300		CITY GRIP 2	120/70-12 M/C 51S CITY F TL	CITY GRIP 2	130/70-12 M/C 62S REINF TL
PIAGGIO	MP3 300		CITY GRIP 2	110/70-13 M/C 48S F TL	CITY GRIP 2	140/60-14 M/C 64S REINF R TL
PIAGGIO	MP3 400,500,530cc3		CITY GRIP 2	110/70-13 M/C 48S F TL	CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68P REINF R TL
PIAGGIO	SPRINT & PRIMAVERA		CITY GRIP 2	110/70-12 M/C 47S F TL	CITY GRIP 2	120/70-12 M/C 58S REINF TL
PIAGGIO	946		CITY GRIP 2	120/70-12 M/C 51S CITY F TL	CITY GRIP 2	130/70-12 M/C 62S REINF TL
RED MOTO	CRF 450		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
RED MOTO	CRF 250 MX		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	80/100 - 21 M/C 51M NHS F TT	STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	110/90 - 19 M/C 62M NHS R TT
RIEJU	ENDURO MODELS (250/300 CC3)		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
RIEJU	MRT		PILOT STREET	100/80-17 M/C 52S F TL/TT	PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT
SHERCO	SE 125 2T		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
SHERCO	SE 2.5 2T		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
SHERCO	SE 3.0 2T		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
SHERCO	SEF 2.5 4T		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
SHERCO	SEF 3.0 4T		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
SHERCO	SEF 4.5 4T		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
SHERCO	SE-R		ENDURO MEDIUM 2	90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	140/80-18 M/C 70R R TT
SHERCO	SM-R		PILOT STREET	100/80-17 M/C 52S F TL/TT	PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT
SHERCO	ST		TRIAL COMPETITION	2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION X11	4.00 R18 64M R TL
SHERCO	330 ST FACTORY		TRIAL COMPETITION	2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION X 11	4.00 R18 64M R TL
TM	SMR 125		PILOT POWER 2CT	120/70 ZR17M/C (58W)	PILOT POWER 2CT	150/60 ZR 17 M/C (66W)
TRIUMPH	TIGER 850 SPORT		ANAKEE ADVENTURE	100/90 - 19 M/C 57V F TL/TT	ANAKEE ADVENTURE	150/70R17 M/C 69V R TL/TT
TRIUMPH	TIGER 900		ANAKEE ADVENTURE	100/90 - 19 M/C 57V F TL/TT	ANAKEE ADVENTURE	150/70 R17 69R M/C TL/TT
TRIUMPH	BONNEVILLE T100, T120		ROAD CLASSIC	100/90-18 M/C 56H F T	ROAD CLASSIC	150/70R17 M/C 69H R TL
TRIUMPH	SPEED TWIN 900		ROAD CLASSIC	100/90-18 M/C 56H F T	ROAD CLASSIC	150/70R17 M/C 69H R TL
TRS MOTORCYCLES S.L.	TRS ONE 250		TRIAL COMPETITION	2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION X11	4.00 R18 64M R TL
TRS MOTORCYCLES S.L.	TRS ONE 280		TRIAL COMPETITION	2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION X11	4.00 R18 64M R TL
TRS MOTORCYCLES S.L.	TRS ONE 300		TRIAL COMPETITION	2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION X11	4.00 R18 64M R TL
TVS	APACHE 310 RR		ROAD 5	110/70ZR17 M/C 54 W F TL	ROAD 5	150/60ZR17 M/C 66W R TL
YAMAHA	XSR 700		ROAD 5	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	ROAD 5	180/55ZR17 M/C (73W) R TL
YAMAHA	X-MAX 125 & 300		CITY GRIP 2	120/70-15 M/C 56S TL	CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68S REINF TL
YAMAHA	TRACER 7 / GT		ROAD 6 GT	120/70 ZR 17 M/C 58(W) TL	ROAD 6 GT	180/55 ZR 17 M/C 73(W) TL
YAMAHA	MT-03		PILOT STREET	110/70-17 M/C 54H F TL/TT	PILOT STREET	140/70-17 M/C 66H R TL/TT
YAMAHA	FAZER -for Brazil only		PILOT STREET 2 LEV	80/100-18 M/C 47S TL	PILOT STREET 2 LEV	100/80 - 18 M/C 59S REINF R TL
YAMAHA	FACTOR -for Brazil only		PILOT STREET 2 LEV	80/100-18 M/C 47S TL	PILOT STREET 2 LEV	90/90-18 M/C 57S REINF TL
ZONTES	703 F		ANAKEE ADVENTURE	90/90 - 21 M/C 54V F TL/TT	ANAKEE ADVENTURE	150/70 R 18 M/C 70V R TL/TT
ZONTES	703 L		ANAKEE ADVENTURE	120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT	ANAKEE ADVENTURE	170/60 R 17 M/C 72V R TL/TT
ZONTES	703 RR		POWER 6	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	POWER 6	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL



日本ミシュランタイヤ株式会社

〒373-8668 群馬県太田市植木野町880番地

お客様相談室 TEL.0276-25-4411

受付時間:月～金曜日(平日) 10:00～12:00 13:00～17:00

<https://www.michelin.co.jp/motorbike/home-motorbike>

ご相談とお求めは…



このカタログの内容を、許可なく転載、複製することを禁じます。

2025年2月
定価750円(税別)

