

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
Wales Rally GB – 12^{ème} manche

Les MICHELIN LTX Force M6 et S6 pour le WRC

Une nouvelle gamme de pneus en WRC2

Après la chaleur, la poussière et les spéciales très éprouvantes du Rallye de Turquie, les concurrents du Championnat du Monde FIA-WRC vont retrouver les pistes potentiellement froides et boueuses du Pays de Galles, alors que l'été est en train de céder progressivement la place à un automne souvent précoce dans cette région du Royaume-Uni.

En ce début octobre, les pluies peuvent être nombreuses et fournies aux alentours de Liverpool, et les brouillards fréquents dans les immenses forêts qui caractérisent la région. Sur les pistes bordées de tas de rondins, la boue, très piégeuse, les pierres saillantes et les ardoises, elles aussi aux bords tranchants, attendent patiemment les concurrents. Les pneumatiques Michelin devront alors encore une fois faire preuve de robustesse et de polyvalence, eux qui doivent à la fois performer dans les manches les plus chaudes mais aussi dans des endroits potentiellement frais et très arrosés comme le Rallye du Pays de Galles.

Nouveauté en WRC2 : les MICHELIN Latitude Cross S70, M80 et H90

En WRC, les partenaires de Michelin pourront compter sur le MICHELIN LTX Force M6 (gomme Medium) et S6 (gomme Soft) : une combinaison qui avait d'ailleurs été choisie pour la première fois l'année dernière au même endroit, alors que la nouvelle gamme avait été lancée à l'occasion du rallye de Finlande, pendant l'été.

En WRC2, les concurrents découvriront une nouvelle gamme, qui passe elle aussi de deux à trois crans de gomme. Les MICHELIN Latitude Cross H90 (gomme dure, Hard) demeurent, les Latitude Cross S80 changent d'appellation et deviennent « M80 » (gomme Medium), alors que les Latitude Cross S70 (gomme tendre, Soft) sont 100 % nouveaux.

Ils ont demandé plusieurs mois de développement aux ingénieurs de Michelin Motorsport, et leurs performances ont été validées par plusieurs pilotes expérimentés au volant de différentes voitures de la catégorie R5 actuellement sur le marché.

Au Pays de Galles, le choix numéro 1 sera le MICHELIN Latitude Cross M80, alors que le Latitude Cross S70 sera proposé en cas de pluie et/ou de température extérieure inférieure à 15 °C.

« Si l'année dernière il avait fait particulièrement chaud, nous comptons toujours sur de la pluie voire du brouillard lors de ce rallye imprévisible en termes de météo » indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallyes de Michelin. *« Sur les spéciales rapides en forêt, cela constitue toujours un vrai challenge pour nos partenaires et un bon casse-tête pour nos Conseillers Techniques d'Ecurie au moment de proposer une stratégie pneumatique aux pilotes. »*



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

« Nous comptons alors sur les prévisionnistes mais aussi sur la bonne expérience que nous avons de cette épreuve inscrite de longue date au calendrier qui déjouer les pièges qui pourraient se trouver devant nous. »

L'itinéraire 2019 du Rallye du Pays de Galles est composé de 22 spéciales, une de moins que la saison dernière, pour un total de 309,76 km chronométrés. C'est un peu moins qu'en 2018 (318,13 km), en revanche la distance parcourue « liaisons comprises » sera nettement supérieure : 1 625,14 km au lieu de 1 419,06 km. Cet accroissement est en partie dû au fait que le parc d'assistance est désormais situé à Llandudno, une charmante station balnéaire qui remplace la zone industrielle de Deeside, et où se déroulera la cérémonie d'arrivée. Mais avant cela, le départ sera donné le jeudi après-midi sur le spectaculaire front mer de Liverpool, puis les équipages s'élanceront sur le circuit d'Outlon Park, sur un tracé mêlant terre et asphalte. Le vendredi, les concurrents devront parcourir neuf spéciales en deux boucles, et les débats se termineront de nuit. Mais la journée du samedi sera la plus difficile, puisqu'elle représente près de la moitié du rallye en termes de distance. En outre, les concurrents ne repasseront pas par le parc d'assistance en cours de journée et les équipages passeront près de 14 heures dans l'habitacle de leur voiture de course. Dimanche, le rallye passera à nouveau par les forêts galloises avant la Power Stage, elle aussi nouvelle dans l'itinéraire, près du réservoir de Brenig.

Alors qu'il ne reste que trois manches à disputer, le Rallye du Pays de Galles se présente alors comme une épreuve potentiellement décisive du calendrier, où les concurrents pourront une fois de plus compter sur les performances et la fiabilité des pneumatiques Michelin.

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 et S6 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés au Pays de Galles : **540**

Allocation par pilote : 32 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 32 pneus à gomme « Medium » M6 et 16 à gomme « Soft » S6.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross M80 et S70 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés au Pays de Galles : **712**

Allocation par pilote : 30 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 30 pneus à gomme « Medium » H80, et 16 pneus à gomme « Soft » S70.

L'organisation de Michelin au Pays de Galles

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 14 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 4 CTE (Conseillers Techniques d'Ecurie)
- 6 monteurs
- 1 attaché de Presse



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93