

RACECARD

2019 MICHELIN



2019 WALES RALLYGB

3 » 6
OCTOBRE
LLANDUDNO
(PAYS DE GALLES)

75^e ÉDITION

Organisé par Motorsport UK

12^e MANCHE DU CHAMPIONNAT
DU MONDE DES RALLYES FIA 2019



59
ENGAGÉS

1655,24 KM

dont 312,75 km chronométrés
répartis en 22 épreuves spéciales.

PROGRAMME

JEUDI 3 OCTOBRE (3,58 KM)

9h00		Shakedown Gwydir	4,68 km
16h30		Cérémonie de départ	Liverpool
19h08	ES1	Oulton Park	3,58 km
21h20		Parc Fermé Llandudno	

VENDREDI 4 OCTOBRE (118,25 KM)

6h10		Assistance/Changement de pneus Llandudno	15 min
7h17	ES2	Elsi 1	11,65 km
7h45	ES3	Penmachno 1	16,95 km
9h57	ES4	Dyfnant 1	19,36 km
10h55	ES5	Aberhiraant 1	9,40 km
13h07		Assistance/Changement de pneus Llandudno	40 min
14h39	ES6	Elsi 2	11,65 km
15h07	ES7	Penmachno 2	16,95 km
15h57	ES8	Slate Mountain	3,53 km
18h11	ES9	Dyfnant 2	19,36 km
19h09	ES10	Aberhiraant 2	9,40 km
21h22		Assistance Llandudno	45 min

SAMEDI 5 OCTOBRE (152,50 KM)

5h40		Assistance/Changement de pneus Llandudno	15 min
8h08	ES11	Dyfi 1	25,86 km
10h08	ES12	Myherin 1	23,54 km
11h02	ES13	Sweet Lamb Hafren 1	25,65 km
12h20		Changement de pneus Newtown (TFZ)	15 min
14h08	ES14	Myherin 2	23,54 km
15h02	ES15	Sweet Lamb Hafren 2	25,65 km
16h22	ES16	Dyfi 2	25,86 km
19h11	ES17	Colwyn Bay	2,40 km
19h51		Assistance Llandudno	45 min

DIMANCHE 6 OCTOBRE (38,42 KM)

6h00		Assistance/Changement de pneus Llandudno	15 min
7h24	ES18	Alwen 1	10,41 km
8h08	ES19	Brenig 1	6,43 km
9h26	ES20	Great Orme	4,74 km
9h42		Assistance/Changement de pneus Llandudno	15 min
11h06	ES21	Alwen 2	10,41 km
12h18	ES22	Brenig 2 (Power Stage)	6,43 km
13h33		Arrivée Llandudno	

Heure française : -1 heure

SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





« NOUS AURONS UN NOUVEAU PNEU SOFT EN WRC2 »

ARNAUD RÉMY,
Manager du programme WRC,
Michelin Motorsport

« Les conditions météorologiques du Rallye de Grande-Bretagne nous réservent souvent des surprises. Si l'année dernière il avait fait particulièrement chaud, on mise très souvent sur de la pluie voire du brouillard dans cette région. Sur des chemins de terre rapides en forêt, cette météo changeante est toujours un vrai challenge pour les équipes et un casse-tête pour nos équipes au niveau du choix des pneus. Cette année, à l'image de ce qui est déjà disponible en WRC, nous aurons un nouveau pneu soft en WRC2. En cas de pluie et de boue, le nouveau pneu Latitude Cross S70 pourrait faire ses grands débuts sur les pistes galloises. »

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE DE GRANDE-BRETAGNE

MICHELIN ET LE RALLYE DE GRANDE- BRETAGNE

Michelin compte 17 victoires
au Rallye de Grande-Bretagne

Michelin a remporté son 1^{er} Rallye
de Grande-Bretagne en 1980
avec Henri Toivonen (Talbot Lotus)

Entre 1973 et 1979, Michelin
n'avait remporté que 2 ES
au Rallye de Grande-Bretagne

Aujourd'hui, Michelin
compte 661 victoires d'ES
au Rallye de Grande-Bretagne

Michelin a remporté le Rallye de
Grande-Bretagne avec 9 Finlandais

Michelin a remporté le Rallye de
Grande-Bretagne avec 8 constructeurs

Sébastien Ogier est recordman du
Rallye de Grande-Bretagne avec 5
victoires, toutes sur pneus Michelin

WRC

**MICHELIN
LTX FORCE**

✓ ALLOCATION
DE 32 PNEUS À
CHOISIR PARMIS
32 M6 ET 16 S6

WRC2

MICHELIN LATITUDE CROSS
M80 (MEDIUM) ET S70 (SOFT)

✓ ALLOCATION DE 30 PNEUS À CHOISIR PARMIS
30 M80 ET 16 S70

LES VICTOIRES DE MICHELIN AU RALLYE DE GRANDE-BRETAGNE (WRC)

1980

Toivonen-White
Talbot-Lotus

1982

Mikkola-Hertz
Audi Quattro

1984

Vatanen-Harryman
Peugeot 205 T16

1986

Salonen-Harjanne
Peugeot 205 T16

1988

Alen-Kivimäki
Lancia Delta Integrale

1989

Airikkala-McNamee
Mitsubishi Galant VR4

1991

Kankkunen-Piironen
Lancia Delta Integrale 16v

1993

Kankkunen-Grist
Toyota Celica Turbo 4WD

1998

Burn-Reid
Mitsubishi Carisma GT

2001

Grönholm-Rautiainen
Peugeot 206 WRC

2011

Latvala-Anttila
Ford Fiesta RS WRC

2012

Latvala-Anttila
Ford Fiesta RS WRC

2013

Ogier-Ingrassia
VW Polo R WRC

2014

Ogier-Ingrassia
VW Polo R WRC

2015

Ogier-Ingrassia
VW Polo R WRC

2016

Ogier-Ingrassia
VW Polo R WRC

2018

Ogier-Ingrassia
Ford Fiesta RS WRC



LE PARCOURS 2019

Spéciales rapides et techniques en forêt, pistes généralement boueuses et glissantes

Le parc d'assistance est basé à Llandudno, station balnéaire du nord du Pays de Galles

La cérémonie de départ se déroule à Liverpool avant une Superspéciale sur le circuit d'Oulton Park

Les étapes de vendredi et samedi sont très longues (15 et 14 heures)

Sept spéciales sont à parcourir sans assistance samedi (152,50 km)

La spectaculaire spéciale asphalte de Great Orme qui surplombe la mer d'Irlande ne se dispute qu'une seule fois

Le podium final se tient à « The Parade », le front de mer de Llandudno

LES SPÉCIALES

Le Shakedown reprend une partie de l'ES Gwydir de 2018

La Super Spéciale d'Oulton Park (ES1) se déroule sur un circuit mixte terre/asphalte

Elsi (ES2/6) est parcourue en direction opposée par rapport à 2018

La fin de Penmachno (ES3/7) est modifiée par rapport à 2018

Dyfnant (ES4/9) et Aberhiraent (ES5/10) sont dans leur version 2016. Le 2e passage d'Aberhiraent est nocturne



Slate Mountain (ES8) est modifiée par rapport à 2018

Dyfi (ES11/16) est dans une version 2017

Myherin (ES12/14) est raccourcie par rapport à la version 2016

Sweet Lamb Hafren (ES13/15) est rallongée par rapport à 2018 avec des sections courues en 2017

Colwyn Bay (ES17) est une nouvelle spéciale asphalte sur le front de mer

Alwen (ES18/21) et Brenig (ES19/22) sont identiques à 2017

Great Orme (ES20) est raccourcie par rapport à 2018 (version 2015)

AUTOUR DU RALLYE DE GRANDE-BRETAGNE

Liverpool est la 6^e plus grande ville du Royaume-Uni (500 000 habitants), mondialement connue avec les Beatles et le FC Liverpool

Llandudno est la plus grande station balnéaire du Pays de Galles, désignée « ville galloise où la vie est la plus agréable » en 2012

La Superspéciale de Slate Mountain est tracée dans le Snowdonia Park, dans des carrières d'ardoise

Newtown, au milieu du Pays de Galles, est traversée par la Severn River, le plus long fleuve du Royaume-Uni (354 km)

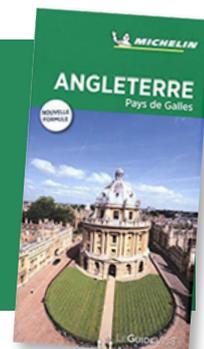


Great Orme est un promontoire rocheux situé à proximité de Llandudno. Great Orme signifie « serpent de mer »

Sur l'île d'Anglesey, près de Llandudno, se trouve le village de Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwlllantysiliogogoch, le nom de ville le plus long d'Europe

GUIDE VERT MICHELIN

Des landes battues par les vents et un littoral sauvage, des cathédrales gothiques et des châteaux imprenables, des villes médiévales ou branchées : visitez l'Angleterre et le Pays de Galles avec le Guide Vert Michelin.



ÉDITION 2018



VAINQUEURS :
Sébastien Ogier
Julien Ingrassia
(Ford Fiesta RS WRC 🏆)

**VAINQUEURS
DE SPÉCIALES :**
Tänak 6 – Ogier 5
Latvala 4 – Mikkelsen 3
Lappi & Neuville 2 – Ostberg 1

LEADERS :
ES1 Lappi – ES2 à 15 Tänak
ES16 à 19 Ogier
ES20-21 Latvala – ES22 Ogier

- ✓ 5^e victoire de Sébastien Ogier au RallyGB
- ✓ Leader, Ott Tänak est contraint à l'abandon le 2^e jour
- ✓ Le top-4 est groupé en 13.5 secondes au départ de la dernière étape
- ✓ Le nouveau pneu Michelin LTX Force S6 (soft) est utilisé pour la première fois en course

LE RALLYE DE GRANDE-BRETAGNE



Le Rallye de Grande-Bretagne a intégré
le Championnat du monde des Rallyes
FIA à sa création en 1973

L'épreuve fête sa 75^e édition.

◀ En 1932, la première avait été remportée
par le Colonel A.H. Loughborough
sur Lanchester 15/18

21 pilotes ont remporté le Rallye de Grande-Bretagne depuis 1973

Ford a remporté 13 fois le Rallye de Grande-Bretagne, dont 7
d'affilée entre 1973 et 1979 avec la Ford Escort RS

L'édition 2019 traverse la frontière galloise puisque la cérémonie de
départ et l'ES1 se déroulent en Angleterre



SOUVENIR 1989



Il y a 30 ans, le Finlandais
Pentti Airikkala remportait
son unique rallye WRC, le
Lombard RAC Rally 1989,
au volant d'une Mitsubishi
Galant VR4/Michelin de-
vant les Toyota Celica de
Sainz et Kankkunen.

Pentti Airikkala n'était sans
doute pas le plus connu des
« Flying Finns ». Il n'a disputé
que 38 épreuves mondiales
entre 1973 et 1990, décroché
six podiums et signé une seule
victoire, ce RAC Rally 1989, au
volant d'une Mitsubishi Galant
VR4 chaussée de pneumatiques
Michelin.

Leader, Juha Kankkunen a connu
un problème d'alternateur dans
la nuit de Kielder Forest, laissant
la première place à son équipier
Carlos Sainz. Mais sur les spé-
ciales écossaises qu'il connais-
sait par cœur, Pentti Airikkala
est revenu sur les talons de l'Es-
pagnol qui a ensuite connu un
problème de transmission.

Le Finlandais a pris la tête à l'is-
sue de la 53^e des 55 spéciales
pour remporter son premier (et
unique) rallye mondial, à 44
ans passés. Pentti Airikkala est
décédé il y a 10 ans, le 30 sep-
tembre 2009.



LES ENGAGÉS

CITROËN-TOTAL WRT Citroën C3 WRC

#1 Sébastien Ogier (FRA)
Départs 147 - Victoires 47 - Podiums 78



Julien Ingrassia (FRA)
Départs 147 - Victoires 47 - Podiums 78

6 Champions 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018

#4 Esapekka Lappi (FIN)
Départs 53 - Victoire 1 - Podiums 7



Janne Ferm (FIN)
Départs 53 - Victoire 1 - Podiums 7



HYUNDAI SHELL MOBIS WRT Hyundai i20 Coupé WRC

#11 Thierry Neuville (BEL)
Départs 108 - Victoires 11 - Podiums 38



Nicolas Gilsoul (BEL)
Départs 104 - Victoires 11 - Podiums 38



#89 Andreas Mikkelsen (NOR)
Départs 109 - Victoires 3 - Podiums 25



Anders Jaeger (NOR)
Départs 53 - Victoires 2 - Podiums 11



#42 Craig Breen (IRL)
Départs 60 - Victoire 0 - Podiums 2



Paul Nagle (IRL)
Départs 82 - Victoires 5 - Podiums 12



TOYOTA GAZOO RACING WRT Toyota Yaris WRC

#5 Kris Meeke (GBR)
Départs 102 - Victoires 5 - Podiums 13



Sebastian Marshall (GBR)
Départs 58 - Victoires 0 - Podiums 5



#8 Ott Tänak (EST)
Départs 103 - Victoires 11 - Podiums 24



Martin Järveoja (EST)
Départs 74 - Victoires 11 - Podiums 20



#10 Jari-Matti Latvala (FIN)
Départs 206 - Victoires 18 - Podiums 67



Miikka Anttila (FIN)
Départs 217 - Victoires 18 - Podiums 67



M-SPORT FORD WRT Ford Fiesta RS WRC

#3 Teemu Suninen (FIN)
Départs 51 - Victoire 0 - Podiums 2



Jarmo Lehtinen (FIN)
Départs 173 - Victoires 15 - Podiums 70



#33 Elfyn Evans (GBR)
Départs 84 - Victoire 1 - Podiums 9



Scott Martin (GBR)
Départs 128 - Victoire 0 - Podiums 4



#7 Pontus Tidemand (SWE)
Départs 48 - Victoire 0 - Podium 0



Ola Floene (NOR)
Départs 102 - Victoires 1 - Podiums 15



**VOIR LA LISTE
COMPLÈTE DES
ENGAGÉS**



WRC CLASSEMENT PILOTES

		 Monte-Carlo 24/01 > 27/01	 Suede 14/02 > 17/02	 Mexique 7/03 > 10/03	 France 28/03 > 31/03	 Argentine 25/04 > 28/04	 Chili 9/05 > 12/05	 Portugal 30/05 > 02/06	 Italie 7/06 > 10/06	 Finlande 26/07 > 29/07	 Allemagne 16/08 > 19/08	 Turquie 13/09 > 16/09	 Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	 Espagne 25/10 > 28/10	 Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	Ott TÄNAK 	15 + 2 (3)	25 + 5 (1)	18 (2)	8 + 4 (6)	4 + 1 (8)	25 + 5 (1)	25 + 3 (1)	10 (5)	25 + 5 (1)	25 (1)	0 + 5 (16)				210
2	Sébastien OGIER 	25 + 4 (1)	0 + 2 (11)	25 + 5 (1)	18 + 1 (2)	15 + 5 (3)	18 + 4 (2)	15 + 5 (3)	0 + 4 (41)	10 + 2 (5)	6 + 1 (7)	25 + 3 (1)				193
3	Thierry NEUVILLE 	18 + 3 (2)	15 + 4 (3)	12 + 3 (4)	25 + 2 (1)	25 + 3 (1)	0 (R)	18 + 4 (2)	8 + 3 (6)	8 + 4 (6)	12 + 5 (4)	4 + 4 (8)				180
4	Andreas MIKKELSEN 	0 (R)	12 (4)	0 (R)	- (-)	18 (2)	6 (7)	- (-)	15 + 5 (3)	12 + 3 (4)	8 (6)	15 (3)				94
5	Kris MEEKE 	8 + 5 (6)	8 (6)	10 + 4 (5)	2 + 5 (9)	12 (4)	1 + 1 (10)	0 (R)	4 (8)	0 (R)	18 + 2 (2)	6 (7)				86
6	Jari-Matti LATVALA 	10 (5)	0 (21)	4 (8)	1 (10)	10 + 4 (5)	0 + 3 (11)	6 (7)	0 + 2 (19)	15 + 1 (3)	15 + 3 (3)	8 + 2 (6)				84
7	Teemu SUNINEN 	0 + 1 (11)	0 (23)	0 (R)	10 + 3 (5)	6 (7)	10 (5)	12 + 2 (4)	18 (2)	4 (8)	0 + 4 (29)	12 + 1 (4)				83
8	Esapekka LAPPI 	0 (R)	18 + 1 (2)	0 + 1 (13)	6 (7)	0 (R)	8 (6)	0 (R)	6 (7)	18 (2)	4 (8)	18 (2)				80
9	Elfyn EVANS 	0 (R)	10 + 3 (5)	15 (3)	15 (3)	0 (R)	12 (4)	10 (5)	12 + 1 (4)	- (-)	- (-)	- (D)				78
10	Dani SORDO 	- (-)	- (-)	2 + 2 (9)	12 (4)	8 + 2 (6)	- (-)	0 + 1 (23)	25 (1)	- (-)	10 (5)	10 (5)				72
11	Sébastien LOEB 	12 (4)	6 (7)	- (-)	4 (8)	- (-)	15 + 2 (3)	0 (R)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)				39
12	Kalle ROVANPERÄ 	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (8)	8 (6)	2 (9)	2 (9)	- (-)	0 (18)				16

CONSTRUCTEURS

1	Hyundai Shell Mobis WRT	314 pts
2	Toyota Gazoo Racing WRT	295 pts
3	Citroën Total WRT	259 pts
4	M-Sport Ford World Rally Team WRT	184 pts

WRC2 PRO PILOTES

1	Kalle ROVANPERÄ 	166 pts
2	Gus GREENSMITH 	110 pts
3	Mads OSTBERG 	110 pts
4	Jan KOPECKY 	79 pts
5	Lukasz PIENIAZEK 	74 pts

WRC2 PILOTES

1	Kajetan KAJETANOWICZ 	73 pts
2	Nicolay GRYAZIN 	73 pts
3	Benito GUERRA 	69 pts
4	Pierre-Louis LOUBET 	63 pts
5	Ole Christian VEIBY 	50 pts

REGLEMENT WRC 2019

ORDRE DES DÉPARTS :

Jour 1, ordre du Championnat 2019. Jours suivants dans l'ordre inverse du classement du rallye

3 VOITURES NOMINÉES

par constructeur les 2 meilleures marquent des points au championnat Constructeurs.

BARÈME POINTS

1^{er}: 25 pts • 2^e: 18 pts • 3^e: 15 pts • 4^e: 12 pts • 5^e: 10 pts
6^e: 8 pts • 7^e: 6 pts • 8^e: 4 pts • 9^e: 2 pts • 10^e: 1 pt.

BARÈME POINTS POWER STAGE

1^{er}: 5 pts • 2^e: 4 pts • 3^e: 3 pts • 4^e: 2 pts • 5^e: 1 pt.



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2019

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détrempés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE REGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Deux fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2019 : Michelin et Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace, 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nombre de changements + 4 spares

PARLEZ-VOUS WRC ?

Epreuve spéciale (ES)

Les épreuves spéciales (ou « spéciales ») se déroulent sur des routes ou des pistes fermées à la circulation le jour de la course et sécurisées pour les équipages et les spectateurs. La longueur des épreuves spéciales peut aller jusqu'à 80 km, certaines spéciales peuvent se dérouler de nuit.

Temps scratch



Ou « faire le scratch », c'est-à-dire réaliser le meilleur temps sur une épreuve spéciale.

Superspéciale

C'est une spéciale-spectacle, courte, parfois tracée en ville, dans le but d'attirer un public nombreux et d'organiser des activités promotionnelles. La Superspéciale compte dans le classement final.

Power Stage

Sur chaque rallye mondial, la dernière spéciale est appelée Power Stage. Elle offre 5, 4, 3, 2 et 1 points supplémentaires au championnat Pilotes aux cinq premiers pilotes classés sur cette spéciale. Les chronos sont pris au 1000^e de seconde.

Parcours de liaison

Il s'agit de l'itinéraire obligatoire non chronométré, reliant les ES entre elles par exemple. Les routes sont ouvertes à la circulation et les concurrents doivent respecter le code de la route en vigueur dans le pays. Les équipages ont un temps imparti pour parcourir ces liaisons sous peine de pénalités pour retard (10 secondes par minute) ou avance (1 minute par minute)



Parc d'assistance

C'est le « paddock » du rallye où se déroulent les interventions mécaniques, les changements de pneumatiques et les ravitaillements. La durée d'une assistance varie de 15 à 45 minutes.



Parc de regroupement

Le parc de regroupement est un lieu où sont regroupées les voitures de course quelques minutes pour une « pause » entre deux boucles de spéciales par exemple. Toute intervention mécanique y est interdite.

Parc fermé

Avant le départ du rallye, chaque matin et chaque soir, les véhicules sont mis en parc fermé. Toute intervention mécanique y est interdite.

Contrôles horaires (CH)

Chaque équipage doit faire viser son carnet de bord par les commissaires avant chaque départ en spéciale, à l'arrivée des spéciales, à l'entrée et en sortie de parcs d'assistance et de parcs de regroupement.



Ces différents contrôles de passage attestent du respect des temps impartis.

Shakedown

Sur tous les rallyes WRC, les organisateurs prévoient une courte spéciale de mise au point avant le départ de l'épreuve (en général le jeudi matin). En WRC, chaque équipage prioritaire doit effectuer un minimum de trois passages au Shakedown. En cas d'accident ou de panne au Shakedown, l'équipage pourra quand même prendre le départ du rallye si la voiture est réparée à temps.



Road Book (RB)

Le Road Book est distribué à tous les équipages avant les reconnaissances. Il décrit précisément (distances, indications...) les parcours à suivre, chronométrés et non-chronométrés, par « cases ». Les voitures doivent obligatoirement passer par toutes les « cases » du Road Book sous peine de pénalité ou d'exclusion.



Reconnaisances

C'est le repérage des épreuves spéciales chronométrées avant le rallye. Les équipages parcourent les spéciales en voiture de série et à vitesse limitée afin de « prendre les notes », c'est-à-dire noter la spéciale virage par virage. Deux passages de reconnaissance maximum sont autorisés sur chaque spéciale.

Voitures 000, 00 et 0

Ce sont des voitures de sécurité qui passent avant les concurrents. Leur mission est de prévenir les spectateurs de l'arrivée imminente de la première voiture de course. Ces voitures « ouvreuses » portent les numéros 000, 00 et 0 sur les portières. Elles passent entre une demi-heure et 5 minutes avant le premier concurrent.