



NOUVEAUTÉ

LTX FORCE T

- Nouvelle architecture et sculpture
- Sculpture symétrique, plus de différence gauche/droit.
- Plus de grip au freinage et à l'accélération



LATITUDE CROSS TZ

- Pneu asymétrique avec cordon de protection
- Architecture offrant une très bonne résistance aux chocs
- La sculpture garantie un bon compromis entre motricité et adhérence au freinage
- **Recommandé en cas de piste cassante**

LATITUDE CROSS TZS

- Pneu asymétrique sans cordon de protection
- La sculpture garantie un bon compromis entre motricité et adhérence au freinage
- **Architecture plus souple que le Latitude Cross TZ permettant plus de grip au freinage et un meilleur support latéral**
- **Destiné aux voitures du Groupe R3**

LATITUDE CROSS PZ

- Pneu asymétrique avec cordon de protection
- La sculpture garantie un bon compromis entre motricité et adhérence au freinage
- **Architecture plus souple que le Latitude Cross TZ permettant plus de grip au freinage et un meilleur support latéral**
- **Plus léger que le Latitude Cross TZ**
- **Recommandé pour les pistes roulantes et les pays nordiques**

