

MICHELIN MET LE CAP A L'EST, DIRECTION BRNO

Michelin et le paddock MotoGP™ ont traversé une bonne partie de l'Europe, entre Jerez au Sud de l'Espagne et Brno en République Tchèque, pour le deuxième chapitre de cette saison inhabituelle.

Après le report et l'annulation de plusieurs courses en raison de la pandémie du Covid-19, le Monster Energy Grand Prix České republiky est l'une des seules épreuves ayant conservé sa date initiale. Mais au lieu d'être la douzième manche de la saison, c'est seulement la troisième après la double confrontation de Jerez le mois dernier.

Michelin est en route pour le large et rapide Masaryk Circuit, plus communément appelé Automotodrom Brno, après un excellent début de saison avec son nouveau pneu arrière MICHELIN Power Slick. Après de nombreux records battus en Espagne, le grip et la performance offerts par la dernière évolution du slick arrière vont être très attendus en République Tchèque sur une piste propice aux courses débridées avec des zones de freinages très appuyés, des accélérations violentes et un tracé qui ondule naturellement. Les gommes sélectionnées sont adaptées à l'asphalte moyennement abrasif avec des slicks avant symétriques proposés en soft, medium et hard, et les nouveaux slicks arrière au design asymétrique avec un côté droit plus dur. Même si le tracé long de 5,403 km comporte six virages à gauche et huit à droite et paraît donc équilibré, les efforts induits par les courbes de sens horaire nécessitent une gomme plus dure sur l'épaule droite, adaptée au stress et aux températures supérieures engendrées par les courbes de ce sens.

Situé à environ 200 km de la capitale Prague, le circuit se trouve dans les collines et au milieu des forêts entourant Brno. La pluie peut donc être de la partie. L'allocation comprend une gamme de MICHELIN Power Rain en soft et medium pour l'avant et l'arrière. Les avants sont symétriques et les arrières asymétriques avec un côté droit renforcé.

Michelin et le paddock MotoGP entreront en action vendredi 7 août pour les deux premières des quatre séances d'essais libres. Deux autres sont programmées samedi avant les qualifications déterminantes pour la course de 22 tours du dimanche. Le départ sera donné à 14h00 heure locale dimanche 9 août.

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Nous nous rendons habituellement à Brno après la pause estivale, alors c'est assez déroutant d'y effectuer seulement le deuxième déplacement de l'année. Tous les protocoles sanitaires qui ont bien fonctionné à Jerez seront encore en place à Brno, alors ce sera bien étrange de ne pas voir toute cette foule massée autour du circuit, mais nous sommes déterminés à proposer un beau spectacle aux téléspectateurs et internautes du monde entier. Le début de saison a été très positif en Espagne où nous avons battu de nombreux records, le nouveau pneu arrière a été très performant dans des conditions extrêmes. Brno est un circuit large avec des zones de très fortes accélérations qui demandent beaucoup de grip à l'arrière pour s'extirper des virages. C'était justement une des composantes de la conception des nouveaux pneus arrière, alors on verra comment ils se comportent sur cette piste idéale pour leurs caractéristiques. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93