

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018
RallyRACC Catalunya – Rally de Espana – 12^{ème} manche

Les pneumatiques Michelin prêts pour le rallye le plus atypique de la saison

L'édition 2018 du Rallye d'Espagne se déroule un peu plus tard dans la saison – l'édition précédente avait eu lieu du 5 au 8 octobre – mais la météo ne devrait pas être très différente, avec un peu de fraîcheur en début de matinée et un soleil dominant en journée. La pluie n'est pas particulièrement attendue, même si des averses peuvent toujours surprendre par endroit, alors qu'une grande partie de l'Europe basculera à l'heure d'hiver le dimanche matin.

Une fois encore, le spectacle aura lieu dans la région de Salou, une station balnéaire de la Costa Daurada, à quelques dizaines de kilomètres au sud de Barcelone. C'est la seule épreuve du calendrier du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC à se dérouler sur une surface mixte : le vendredi sur terre, et les deux jours suivants sur asphalté. Cette particularité oblige les équipes à prévoir deux configurations pour leurs voitures de course, la hauteur de caisse et les réglages de suspensions n'étant pas les mêmes selon les surfaces empruntées. Cette situation oblige également Michelin à s'adapter, et à apporter des pneus dédiés.

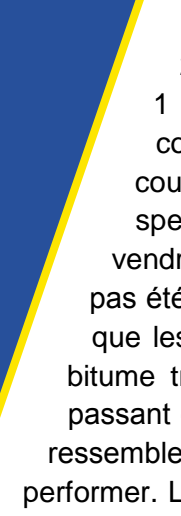
Pour le Rallye d'Espagne 2018, Michelin mettra à disposition de ses partenaires des MICHELIN Pilot Sport H5 (gomme dure) et S6 (gomme Soft, tendre) pour les surfaces goudronnées, et des MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et M6 (gomme Medium) pour les pistes en terre. En WRC2, le manufacturier clermontois apportera des MICHELIN Pilot Sport RH3 (gomme dure) et RS (Soft, tendre) pour l'asphalté, et des MICHELIN Latitude Cross H90 (gomme dure) et S80 (gomme Soft, tendre) pour la terre. En cas de forte pluie, les deux catégories pourront utiliser les MICHELIN Pilot Sport FW3 (FW pour Full Wet, soit très humide), qui est un pneu asphalté dédié aux situations d'urgence et qui, grâce à sa sculpture spécifique, son fort taux d'entaillage et ses canaux d'évacuation dirigés vers l'extérieur, retarde au maximum le phénomène d'aquaplaning tout en maintenant les performances clés du pneumatique en course.

« *Le fait que le rallye d'Espagne se déroule sur plusieurs surfaces apporte du piment, surtout en fin de saison alors que les titres ne sont pas encore acquis* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « *La stratégie pneumatique sera alors capitale, et la difficulté va résider dans le choix de gomme en fonction de la météo, et de l'anticipation de l'usure selon les spéciales. Nos Conseillers Techniques d'Ecurie seront certainement plus sollicités que d'habitude autour de ces questions, d'autant que le vendredi comporte une longue spéciale terre de près de 40 km, mais dont certaines portions sont asphaltées. Mais cela fait maintenant de nombreuses années que nous venons dans cette région, et notre expérience devrait aider nos partenaires à performer.* »



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



L'édition 2018 du Rallye d'Espagne comportera une spéciale de moins que l'édition 2017, mais sera légèrement plus longue. Ainsi, les concurrents devront parcourir 1 495,73 km, dont 331,58 km seront chronométrés au fil de 18 spéciales. Le rallye commencera le jeudi soir avec une spéciale urbaine, dans les rues de Barcelone. Une courte spéciale – 3,2 km – avec un départ donné sur l'Avenida Reina Maria Cristina, et un spectacle saisissant pour les nombreux spectateurs qui feront le déplacement. Le vendredi, trois spéciales sur terre seront répétées, matin et après-midi, dont deux n'avaient pas été empruntées depuis 2014. Puis, après une assistance plus longue que d'habitude afin que les écuries puissent passer leurs voitures en configuration asphalte, deux jours sur un bitume très lisse seront disputés. Les pilotes devront alors changer leur style de pilotage, passant d'une surface glissante où leurs voitures feront de grandes embardées, à un tracé qui ressemble à celui d'un circuit, peu bosselé et très rapide, où la fluidité sera nécessaire pour performer. Le samedi, l'étape se déroulera au nord-est avec un parcours incluant 2 spéciales (sur 6) à contresens par rapport à l'an dernier, alors que la journée s'achèvera sur le port de Salou. Dimanche, enfin, l'itinéraire conduira les équipages à deux reprises dans les spéciales de Riudecanyes et Santa Marina, toutes deux identiques à l'an dernier.

Pour l'édition 2018 du Rallye d'Espagne, Michelin apportera un total de 2008 pneus : 960 pour le WRC, et 1 048 pour le WRC 2. Les pilotes auront le droit d'utiliser un total de 30 pneus en WRC, et 28 en WRC2, sans compter les enveloppes utilisées pour le shakedown. Ils devront alors puiser dans un stock de 28 pneus « asphalte », de 24 pneus « terre » (22 en WRC 2) et de 8 pneus « pluie ».

L'organisation de Michelin au RallyRACC Catalunya – Rally de Espana 2018

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 17 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 4 Conseillers Techniques d'Ecurie (CTE)
- 2 coordinateurs
- 8 monteurs
- 2 attachés de presse

