

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018
RallyRACC Catalunya – Rally de España – 12^{ème} manche

En Catalogne, les pneus et l'équipe Michelin ont joué un rôle central dans toutes les stratégies de course

Une fois n'est pas coutume : l'édition 2018 du Rallye d'Espagne a été plus fraîche et pluvieuse que la manche britannique, qui s'est déroulée au Pays de Galles trois semaines auparavant.

Les festivités ont été lancées le jeudi soir dans les rues de Barcelone, avant que les équipages ne rejoignent le parc d'assistance situé une fois encore à Salou, à environ 80 km au sud.


Le Rallye d'Espagne est la seule épreuve du calendrier du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC à se dérouler sur une surface mixte : le vendredi sur terre, et les deux jours suivants sur asphalt. Cette particularité oblige les équipes à prévoir deux configurations pour leurs voitures, la hauteur de caisse et les réglages de suspensions n'étant pas les mêmes selon les surfaces empruntées.

Pour le Rallye d'Espagne 2018, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires des MICHELIN Pilot Sport H5 (gomme dure) et S6 (gomme Soft, tendre) pour les surfaces goudronnées, et des MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et M6 (gomme Medium) pour les pistes en terre. En WRC2, les concurrents avaient le choix entre des MICHELIN Pilot Sport RH3 (gomme dure) et RS (Soft, tendre) pour l'asphalte, et des MICHELIN Latitude Cross H90 (gomme dure) et S80 (gomme Soft, tendre) pour la terre.

En cas de forte pluie, les deux catégories pouvaient utiliser des MICHELIN Pilot Sport FW3 (FW pour Full Wet, soit très humide), lesquels ont été extrêmement sollicités lors de la journée du samedi, particulièrement arrosée. Le MICHELIN Pilot Sport FW3 est un pneu asphalt dédié aux situations d'urgence et qui, grâce à sa sculpture spécifique, son fort taux d'entaillage et ses canaux d'évacuation dirigés vers l'extérieur, retarde au maximum le phénomène d'aquaplaning tout en maintenant les performances clés du pneumatique en course. Des dispositions particulièrement adaptées aux conditions de route rencontrées en Espagne, mais un contingent limité : 8 exemplaires par voiture, sur un total de 16 pneus asphalt. C'est donc un véritable casse-tête que les pilotes du Championnat du Monde FIA-WRC ont dû résoudre ce week-end en Catalogne.

« *L'utilisation du MICHELIN Pilot Sport FW3 a été déterminante* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « *Après une première journée sur la terre et sans précipitations, nous avons connu une météo beaucoup plus difficile pour la première journée sur asphalt, et les pilotes qui ont choisi ces pneus spécifiques en ont tout de suite tiré parti. Nos Conseillers Techniques d'Ecurie ont été très sollicités au cours de ce week-end inhabituel, d'autant que les prévisions météos n'étaient pas toujours les mêmes selon les données de chaque écurie. Il a donc fallu à chaque fois s'adapter à une nouvelle situation, et nous avons bien vu que la complémentarité de nos pneus et de nos gommes a été appréciée tout au long du rallye. Ce genre d'épreuve démontre l'importance du pneu dans la performance mais aussi la sécurité, qui sont deux axes prioritaires dans nos travaux de développement.* »





Pour cette épreuve exceptionnelle, Michelin avait apporté un total de 2008 pneus : 960 pour le WRC, et 1 048 pour le WRC 2. C'est 700 de plus qu'au rallye du Pays de Galles, qui s'est déroulé uniquement sur terre, le nombre de concurrents étant également une variable d'ajustement.

L'édition 2018 du Rallye d'Espagne a été remportée par Sébastien Loeb et Daniel Elena, sur Citroën C3 WRC, devant Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, à bord de leur Ford Fiesta WRC du team M-Sport. Elfyn Evans et Daniel Barritt, eux aussi sur une Ford Fiesta WRC, complètent le podium. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin. En WRC2, la victoire revient aux finlandais Rovaniemi/Halttunen, devant le duo tchèque Kopecky/Dresler et l'équipage norvégien composé de Petter Solberg et de Veronica Engan. Une nouvelle fois, Michelin équipe les trois voitures qui composent le podium.

La prochaine et dernière manche de la saison 2018 du Championnat du Monde FIA-WRC aura lieu du 15 au 18 novembre dans la région de Coffs Harbour, en Australie.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93