



RACECARD

2019 24 HEURES DU MANS



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

24 HEURES
DU MANS

15/16 JUIN 2019

87^E ÉDITION

8^E MANCHE DU CHAMPIONNAT
DU MONDE D'ENDURANCE
FIA 2018/2019

FINALE DE LA SUPER SAISON
FIA WEC 2018/2019

62 ENGAGÉS

FRANCE

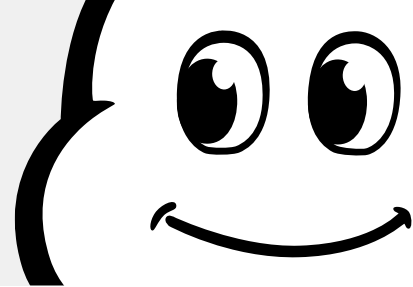


#LeMans24 #PerformanceMadeToLast #MichelinLeMans24

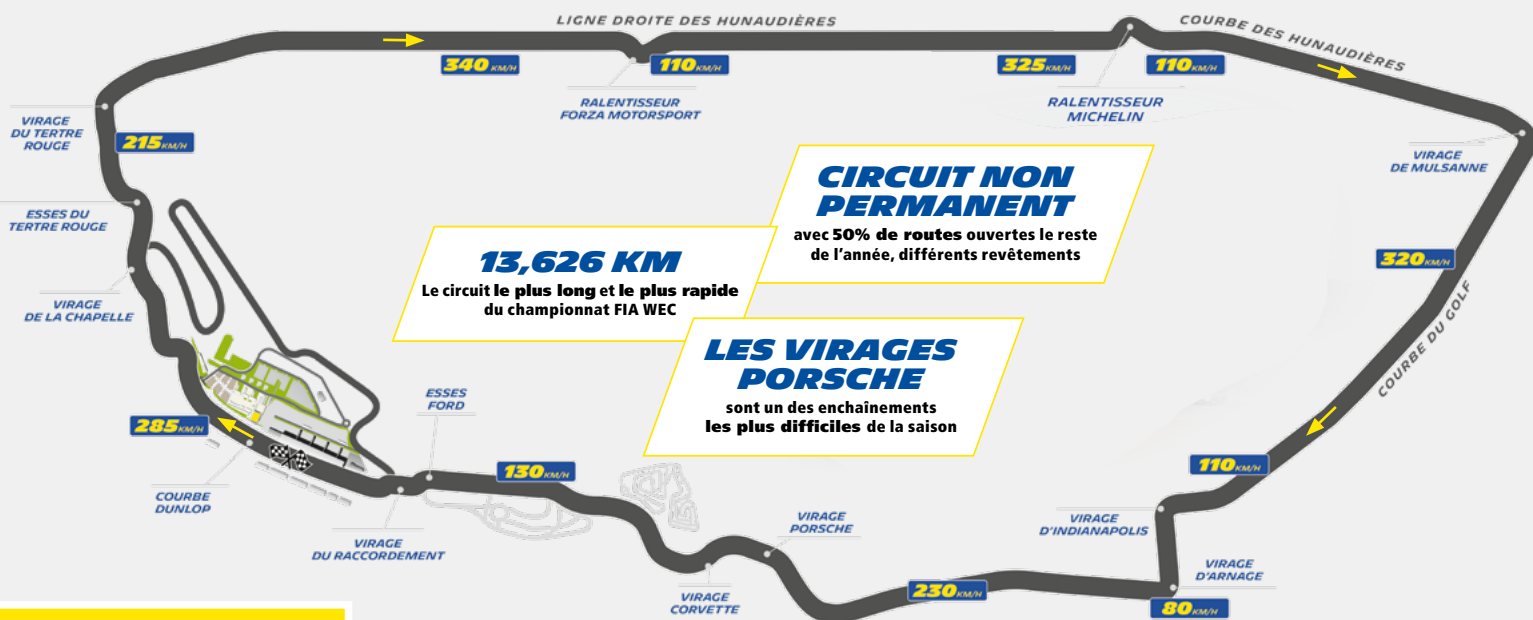


LES 24 HEURES DU MANS ÉDITION 2019

24h
LE MANS



LE CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS



CARACTÉRISTIQUES

Le Circuit des 24 Heures du Mans est le plus long et le plus rapide du championnat FIA WEC avec une moyenne de près de 250 km/h sur un tour de qualifications. Il sollicite beaucoup l'architecture du pneumatique à cause de ses longues lignes droites, même si les Hunaudières sont coupées par deux chicanes depuis plus de 20 ans. L'adhérence varie selon les revêtements (routes nationales, circuit fermé). L'usure est relativement faible.



53
voitures équipées
par Michelin (+50 voitures Road
to Le Mans)

11 000

pneus Michelin acheminés sur
place par 28 semi-remorques
(+2000 pneus et 5 semi-
remorques Road to Le Mans)



Un paddock couvert de
800 M²
d'atelier de montage/démontage
+ 1300 m² de stockage



Un staff de
105
personnes



DÉCOUVREZ NOS
DERNIÈRES VIDÉOS
DES 24 HEURES DU MANS



#LeMans24 #PerformanceMadeToLast #MichelinLeMans24



LES 24 HEURES DU MANS ÉDITION 2019



LE PROGRAMME

DIMANCHE 9 JUIN

14h30 - 19h00 Vérifications administratives et techniques (Pesage), Place de la République (centre-ville du Mans)

LUNDI 10 JUIN

10h00 - 18h00 Vérifications administratives et techniques (Pesage), Place de la République (centre-ville du Mans)

18h00 - 18h30 Empreinte des pilotes (centre-ville du Mans)

MARDI 11 JUIN

10h30 - 10h45 Photo officielle des pilotes (ligne droite de départ)

17h00 - 18h30 Séance d'autographes (voie des stands)

MERCREDI 12 JUIN

10h00 - 15h00 Pit Walk (voie des stands)

16h00 - 20h00 Essais libres 24 Heures du Mans

20h30 - 21h30 Essais Libres Road to Le Mans

22h00 - 00h00 Essais Qualificatifs 1 24 Heures du Mans

JEUDI 13 JUIN

8h30 - 9h30 Essais Libres 2 Road to Le Mans

13h00 - 13h20 Essais Qualificatifs 1 Road to Le Mans

13h35 - 13h55 Essais Qualificatifs 2 Road to Le Mans

17h30 - 18h25 Course 1 Road to Le Mans

19h00 - 21h00 Essais Qualificatifs 2 24 Heures du Mans

22h00 - 00h00 Essais Qualificatifs 3 24 Heures du Mans

VENDREDI 14 JUIN

10h00 - 20h00 Découverte des stands et piste

17h00 - 18h30 Parade des pilotes (centre-ville du Mans)

SAMEDI 15 JUIN

9h00 - 9h45 Warm-up 24 Heures du Mans

11h30 - 12h25 Course 2 Road to Le Mans

15h00 **DÉPART DE LA 87^E ÉDITION DES 24 HEURES DU MANS**

DIMANCHE 16 JUIN

15h00 **ARRIVÉE DE LA 87^E ÉDITION DES 24 HEURES DU MANS**

Après 15h00 Cérémonie du podium



JÉRÔME MONDAIN

Manager du programme Endurance,
Michelin Motorsport

« **LE CIRCUIT DU MANS EST UNIQUE DE PAR SA LONGUEUR ET SON PROFIL TRÈS RAPIDE, ET DONC DE PAR LES VITESSES MAX, LES VITESSES MOYENNES ATTEINTES ET LES EFFORTS SUBIS PAR LES PNEUMATIQUES.** Et comme il ne s'agit pas d'un circuit permanent, il est impossible d'y évoluer en dehors des essais officiels. Cette année, c'est sans doute la première fois que nous arrivons au Mans avec la même gamme de pneumatiques que l'année précédente. En effet, nous sommes dans le cadre de la Super Saison FIA WEC – qui comprend deux éditions des 24 Heures du Mans (2018 et 2019). Or, le règlement pneumatique est figé pour toute cette Super Saison. Nous avons l'obligation de disputer les 24 Heures du Mans 2019 avec les mêmes produits que l'an passé. Nous avons donc un certain recul sur les pneumatiques que nous proposons à nos 53 partenaires. En revanche, on ne maîtrise pas les conditions et les températures qui seront peut-être différentes de celles de l'an passé, nous devons nous y adapter. »

QUELQUES RECORDS À BATTRE

20 mètres d'écart en 1966 entre les deux Ford GT40 de tête

349,80 km le plus grand écart en 1927

405 km/h la plus grande vitesse de pointe enregistrée au Mans (1988, WM-Peugeot)

33 Porsche sur 49 voitures au départ de l'édition 1971

9 victoires pour Tom Kristensen « Monsieur Le Mans »

33 participations pour Henri Pescarolo

19 victoires pour Porsche

21 victoires consécutives pour Michelin



#LeMans24 #PerformanceMadeToLast #MichelinLeMans24



LES 24 HEURES DU MANS ÉDITION 2019

LM P1

LE MANS PROTOYPES 1

PNEUS MICHELIN LM P1

Michelin propose des pneumatiques pour Toyota qui engage des prototypes hybrides, et pour ses partenaires qui alignent des prototypes thermiques. Les pneumatiques destinés aux prototypes hybrides Toyota (4-roues motrices) et ceux développés pour les prototypes thermiques sont les mêmes qu'en 2018.

PNEUS SLICKS

Soft : utilisation sur une piste peu abrasive, températures inférieures à 15°C ou nuit
Medium : piste moyennement abrasive ou gommée, températures supérieures à 15°C, cœur de gamme
Hard : piste abrasive, tracé sollicitant, températures supérieures à 30°C

PNEUS SLICK INTERMÉDIAIRE

Pneu hybride : bande de roulement slick mais utilisation sur piste humide où lorsque les conditions sont différentes selon les portions du circuit, comme au Mans. Inauguré à Spa en 2012, utilisé au Mans en 2013 et régulièrement depuis...

PNEUS PLUIE

Wet et full-Wet : peut être retaillé en fonction du niveau d'eau à évacuer. Fenêtre d'utilisation large pour permettre de passer du wet au slick en course.



SLICK
SOFT - MEDIUM - HARD

SLICK
INTERMÉDIAIRE

WET

ALLOCATION PNEUMATIQUE 24 HEURES DU MANS

SLICK SOFT - MEDIUM - HARD	SLICK INTERMÉDIAIRE	WET	FULL WET
31/71-18	31/71-18	31/71-18	31/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

QUOTA DE PNEUMATIQUES

Essais libres, qualifs + warm up	Course
28 pneus	48 pneus

HUMIDITÉ DE LA PISTE

Hybrid (Inter Slick)	Wet	Full Wet

LES PARTENAIRES EN LM P1

N°1	REBELLION RACING - REBELLION R13 - GIBSON • NEEL JANI / ANDRÉ LOTTERER / BRUNO SENNA	
N°3	REBELLION RACING - REBELLION R13 - GIBSON • THOMAS LAURENT / NATHANAËL BERTHON / GUSTAVO MENEZES	
N°4	BYKOLLES RACING TEAM - ENSO CLM P1/01 - NISMO • TOM DILLMANN / OLIVER WEBB / PAOLO RUBERTI	
N°7	TOYOTA GAZOO RACING - TOYOTA TS050 - HYBRID • MIKE CONWAY / KAMUI KOBAYASHI / JOSE MARIA LOPEZ	
N°8	TOYOTA GAZOO RACING - TOYOTA TS050 - HYBRID • SÉBASTIEN BUEMI / KAZUKI NAKAJIMA / FERNANDO ALONSO	
N°10	DRAGONSPEED - BR ENGINEERING BR1 - GIBSON • HENRIK HEDMAN / BEN HANLEY / RENGER VAN DER ZANDE	
N°11	SMP RACING - BR ENGINEERING BR1 - AER • VITALY PETROV / MIKHAIL ALESHIN / STOFFEL VANDORNE	
N°17	SMP RACING - BR ENGINEERING BR1 - AER • STÉPHANE SARRAZIN / EGOR ORUDZHEV / SERGEY SIROTKIN	

RETROUVEZ NOS PERFORMANCES GAGNANTES
FAITES POUR DURER AVEC NOTRE GAMME MICHELIN® PILOT®



#LeMans24 #PerformanceMadeToLast #MichelinLeMans24



LES 24 HEURES DU MANS ÉDITION 2019

LM P2

LE MANS PROTOYPES 2

PNEUS MICHELIN LM P2

Pour 2018, le travail de développement avait porté sur les performances, sans dégrader la longévité avec l'objectif de tripler, voire quadrupler les relais au Mans. Michelin a désormais un an d'expérience avec ces produits et les teams ont pu optimiser les set-up véhicules en fonction des pneumatiques.

Les pneus LM P2 ne sont plus des pneus dits « confidentiels », mais font l'objet d'un développement spécifique avec des matériaux non confidentiels. La dimension avant est 30/68-18 et la dimension arrière est 31/71-18.

PNEUS SLICKS

Soft : pour piste peu abrasive

Medium : pour piste moyennement abrasive. Cœur de gamme, températures entre 15 et 35°C

Hard : pour piste abrasive et/ou températures supérieures à 30°C

PNEUS INTERMÉDIAIRE

Pneu slick retaillé pour une utilisation sur piste humide

PNEUS PLUIE

Fenêtre d'utilisation large pour couvrir des roulages sous fortes pluies aux conditions humides



SLICK
SOFT - MEDIUM - HARD

WET

ALLOCATION PNEUMATIQUE 24 HEURES DU MANS

SLICK Soft - Medium - Hard	SLICK RETAILLÉ	WET
AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

QUOTA DE PNEUMATIQUES

Essais libres, qualifs + warm up	Course
28 pneus	56 pneus

HUMIDITÉ DE LA PISTE

Inter	Wet

LES PARTENAIRES EN LM P2

N°20 HIGH CLASS RACING - ORECA 07 - GIBSON • ANDERS FJORBACH / DENNIS ANDERSEN / MATHIAS BECHE

N°22 UNITED AUTOSPORTS - LIGIER JSP217 - GIBSON • PHILIP HANSON / FILIPE ALBUQUERQUE / PAUL DI RESTA

N°23 PANIS BARTHEZ COMPETITION - LIGIER JSP217 - GIBSON • RENÉ BINDER / JULIEN CANAL / WILLIAM STEVENS

N°25 ALGARVE PRO RACING - ORECA 07 - GIBSON • DAVID ZOLLINGER / ANDREA PIZZITOLA / JOHN FALB

N°26 G-DRIVE RACING - AURUS 01 - GIBSON • ROMAN RUSINOV / JOB VAN UITERT / JEAN-ERIC VERGNE

N°28 TDS RACING - ORECA 07 - GIBSON • FRANÇOIS PERRODO / MATTHIEU VAXIVIERE / LOÏC DUVAL

N°29 RACING TEAM NEDERLAND - DALLARA P217 - GIBSON • FRITS VAN EERD / GIEDO VAN DER GARDE / NYCK DE VRIES

N°30 DUQUEINE ENGINEERING - ORECA 07 - GIBSON • NICOLAS JAMIN / PIERRE RAGUES / ROMAIN DUMAS

N°31 DRAGONSPEED - ORECA 07 - GIBSON • ROBERTO GONZALEZ / PASTOR MALDONADO / ANTHONY DAVIDSON

N°32 UNITED AUTOSPORTS - LIGIER JSP217 - GIBSON • RYAN CULLEN / ALEX BRUNDLE / WILLIAM OWEN

N°34 INTER EUROPOL COMPETITION - LIGIER JSP217 - GIBSON • JAKUB SMIECHOWSKI / NIGEL MOORE

N°36 SIGNATECH ALPINE MATMUT - ALPINE A470 - GIBSON • NICOLAS LAPIERRE / ANDRÉ NEGRAO / PIERRE THIRIET

N°37 JACKIE CHAN DC RACING - ORECA 07 - GIBSON • DAVID HEINEMEIER HANSSON / JORDAN KING / RICKY TAYLOR

N°38 JACKIE CHAN DC RACING - ORECA 07 - GIBSON • HO-PIN TUNG / STÉPHANE RICHELMI / GABRIEL AUBRY

N°39 GRAFF / ORECA 07 - GIBSON • TRISTAN GOMMENDY / VINCENT CAPILLAIRE / JONATHAN HIRSCHI

N°43 RLR M SPORT/TOWER EVENTS - ORECA 07 - GIBSON • JOHN FARANO / ARJUN MAINI / NORMAN NATO

N°47 CETILAR R. VILLORBA CORSE - DALLARA P217 - GIBSON • ROBERTO LACORTE / GIORGIO SERNAGIOTTO / ANDREA BELICCHI

N°48 IDEC SPORT - ORECA 07 - GIBSON • PAUL LAFARGUE / PAUL-LOUP CHATIN / MEMO ROJAS

N°49 ARC BRATISLAVA - LIGIER JSP217 - GIBSON • MIROSLAV KONOPKA / HENNING ENQVIST / KONSTANTIN TERESCHENKO

N°50 LARBRE COMPETITON - LIGIER JSP217 - GIBSON • ERWIN CREED / ROMANO RICCI / NICHOLAS BOULLE



#LeMans24 #PerformanceMadeToLast #MichelinLeMans24



LES 24 HEURES DU MANS ÉDITION 2019

LM GTE PRO

LM GTE AM

PNEUS MICHELIN LM GTE PRO & LM GTE AM

La gamme de pneus Michelin avait été complètement revue en 2013 avec pour objectifs d'apporter plus de longévité et d'élargir la fenêtre d'utilisation de chaque centrage. Le travail de développement s'est poursuivi chaque année jusqu'en 2018.

PNEUS SLICKS

Soft : températures inférieures à 20°C avec la stabilité et la constance d'un centrage medium, utilisation la nuit au Mans par exemple

Medium : cœur de gamme, températures entre 15 et 35°C

Hard : pour piste abrasive et/ou températures supérieures à 30°C

PNEUS PLUIE

Drying Wet et full wet : pneumatique avec fenêtre d'utilisation plus large, architecture et gomme différentes, même sculpture



SLICK
SOFT - MEDIUM - HARD

WET

ALLOCATION PNEUMATIQUE 24 HEURES DU MANS

SLICK Soft - Medium - Hard	WET SÉCHANT	FULL WET
AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

QUOTA DE PNEUMATIQUES

Essais libres, qualifs + warm up	Course
32 pneus	60 pneus

HUMIDITÉ DE LA PISTE

Wet séchant	Full Wet



LES PARTENAIRES EN LM GTE PRO

N°51	AF CORSE - FERRARI 488 GTE EVO • ALESSANDRO PIER GUIDI / JAMES CALADO / DANIEL SERRA	
N°63	CORVETTE RACING - CHEVROLET CORVETTE C7.R • JAN MAGNUSSEN / ANTONIO GARCIA / MIKE ROCKENFELLER	
N°64	CORVETTE RACING - CHEVROLET CORVETTE C7.R • OLIVER GAVIN / TOM MILNER / MARCEL FASSLER	
N°66	FORD CHIP GANASSI TEAM UK - FORD GT • STEFAN MÜCKE / OLIVIER PLA / BILLY JOHNSON	
N°67	FORD CHIP GANASSI TEAM UK - FORD GT • ANDY PRIAULX / HARRY TINCKNELL / JONATHAN BOMARITO	
N°68	FORD CHIP GANASSI TEAM USA - FORD GT • JOEY HAND / DIRK MÜLLER / SÉBASTIEN BOURDAIS	
N°69	FORD CHIP GANASSI TEAM USA - FORD GT • RYAN BRISCOE / RICHARD WESTBROOK / SCOTT DIXON	
N°71	AF CORSE - FERRARI 488 GTE EVO • DAVIDE RIGON / SAM BIRD / MIGUEL MOLINA	
N°81	BMW TEAM MTEK - BMW M8 GTE • NICKY CATSBURG / MARTIN TOMCZYK / PHILIPP ENG	
N°82	BMW TEAM MTEK - BMW M8 GTE • AUGUSTO FARFUS / ANTONIO FELIX DA COSTA / JESSE KROHN	
N°89	RISI COMPETIZIONE - FERRARI 488 GTE EVO • PIPO DERANI / OLIVER JARVIS / JULES GOUNON	
N°91	PORSCHE GT TEAM - PORSCHE 911 RSR • RICHARD LIETZ / GIANMARIA BRUNI / FRÉDÉRIC MAKOWIECKI	
N°92	PORSCHE GT TEAM - PORSCHE 911 RSR • MICHAEL CHRISTENSEN / KEVIN ESTRE / LAURENS VANTHOOR	
N°93	PORSCHE GT TEAM - PORSCHE 911 RSR • PATRICK PILET / EARL BAMBER / NICHOLAS TANDY	
N°94	PORSCHE GT TEAM - PORSCHE 911 RSR • SVEN MÜLLER / MATHIEU JAMINET / DENNIS OLSEN	
N°95	ASTON MARTIN RACING - ASTON MARTIN VANTAGE AMR • NICKI THIIM / MARCO SØRENSEN / DARREN TURNER	
N°97	ASTON MARTIN RACING - ASTON MARTIN VANTAGE AMR • MAXIME MARTIN / ALEXANDER LYNN / JONATHAN ADAM	



#LeMans24 #PerformanceMadeToLast #MichelinLeMans24



















LES 24 HEURES DU MANS ÉDITION 2019

LM GTE PRO

LM GTE AM

LES PARTENAIRES EN LM GTE AM

N°54	SPIRIT OF RACE - FERRARI 488 GTE • THOMAS FLOHR / FRANCESCO CASTELLACCI / GIANCARLO FISICHELLA	
N°56	TEAM PROJECT 1 - PORSCHE 911 RSR • JÖRG BERGMEISTER / PATRICK LINDSEY / EGIDIO PERFETTI	
N°57	CAR GUY RACING - FERRARI 488 GTE • TAKESHI KIMURA / KEL FRANCESCO COZZOLINO / COME LEDOGAR	
N°60	KESSEL RACING - FERRARI 488 GTE • CLAUDIO SCHIAVONI / SERGIO PIANEZZOLA / ANDREA PICCINI	
N°61	CLEARWATER RACING - FERRARI 488 GTE • LUIS PEREZ COMPANC / MATTHEW GRIFFIN / MATTEO CRESSONI	
N°62	WEATHERTECH RACING - FERRARI 488 GTE • COOPER MACNEIL / TONI VILANDER / ROBERT SMITH	
N°70	MR RACING - FERRARI 488 GTE • MOTOAKI ISHIKAWA / OLIVIER BERETTA / EDWARD CHEEVER	
N°77	DEMPSEY-PROTON RACING - PORSCHE 911 RSR • MATT CAMPBELL / CHRISTIAN RIED / JULIEN ANDLAUER	
N°78	PROTON COMPETITION - PORSCHE 911 RSR • LOUIS PRETTE / PHILIPPE PRETTE / VINCENT ABRIL	
N°83	KESSEL RACING - FERRARI 488 GTE • MANUELA GOSTNER / RAHEL FREY / MICHELLE GATTING	
N°84	JMW MOTORSPORT - FERRARI 488 GTE • JEFFREY SEGAL / RODRIGO BAPTISTA / WEL LU	
N°85	KEATING MOTORSPORTS - FORD GT • BEN KEATING / JEROEN BLEEKEMOLEN / FELIPE FRAGA	
N°86	GULF RACING - PORSCHE 911 RSR • MICHAEL WAINWRIGHT / BENJAMIN BARKER / THOMAS PREINING	
N°88	DEMPSEY-PROTON RACING - PORSCHE 911 RSR • SATOSHI HOSHINO / GIORGIO RODA / MATTEO CAIROLI	
N°90	TF SPORT - ASTON MARTIN VANTAGE • SALIH YOLUC / EUAN HANKEY / CHARLES EASTWOOD	
N°98	ASTON MARTIN RACING - ASTON MARTIN VANTAGE • PAUL DALLA LANA / PEDRO LAMY / MATHIAS LAUDA	
N°99	DEMPSEY-PROTON RACING - PORSCHE 911 RSR • PATRICK LONG / TRACY KROHN / NICLAS JÖNSSON	

EXTRAITS DU REGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

PNEUS SLICKS

LM P1 non hybride et LM P2 : 3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24 Heures du Mans)

LM GTE Pro & Am : 3 spécifications de pneus slicks par modèle de voiture par saison. 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3. (3 spécifications pour 24 Heures du Mans)

PNEUS INTERMÉDIAIRES ET PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quota par épreuve

LMP2 : 1 spécification de pneu pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire pour l'ensemble des modèles engagés 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit

LM GTE Am : 1 spécification de pneus pluie et 1 spécification de pneu intermédiaires par modèle de voiture engagé 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de fabricant de pneumatiques

Pénalité : stop-and-go de 3 minutes pour toute infraction au règlement pneumatiques

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération peut désormais intervenir pendant le ravitaillement en carburant

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 3 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance



#LeMans24 #PerformanceMadeToLast #MichelinLeMans24



LES 24 HEURES DU MANS ÉDITION 2018

24h
LE MANS



EN BREF



VAINQUEURS

Sébastien Buemi,
Kazuki Nakajima,
Fernando Alonso
(Toyota TS050 Hybrid/
Michelin), 388 tours à 220,10
km/h de moyenne



POLE POSITION

Kazuki Nakajima
(Toyota TS050 Hybrid/
Michelin), 3min15s377
à 251,10 km/h



MEILLEUR TOUR EN COURSE

Sébastien Buemi
(Toyota TS050 - Hybrid /
Michelin),
3min17s668 au 5^e tour

PREMIÈRE VICTOIRE

de Toyota aux 24 Heures
du Mans pour sa
20^e participation

Première victoire
du double champion
du monde de F1
**FERNANDO
ALONSO**
aux 24 Heures du Mans

20 ANS DE SUCCÈS
ininterrompus pour Michelin
aux 24 Heures du Mans

PORSCHE est absent de la
catégorie LMP1 mais remporte
les catégories LM GTE Pro et
Am avec Michelin

EN QUELQUES CHIFFRES



Michelin a remporté
21 **victoires consécutives**
au Mans depuis 1998, un record



45 des 60 voitures étaient
équipées par Michelin



256 900
Spectateurs présents
dans l'enceinte du Circuit des
24 Heures



La Toyota/Michelin N°8 a bouclé
388 tours du circuit
de 13,626 km, soit 5286 km



Toyota est le 10^e partenaire
avec lequel Michelin s'impose
au Mans



Les deux Toyota/Michelin
se sont échangées **25 fois**
la **1^{ère} place**



750
Nouveau record
de distance en LM P1 avec les
mêmes pneus établi par Jenson
Button, 55 tours, soit 750 km



Les pneus Michelin ont parcouru
un total de 13 236 tours
en course, soit 180 353 km



#LeMans24 #PerformanceMadeToLast #MichelinLeMans24



MICHELIN ET LES 24 HEURES DU MANS

L'ENGAGEMENT DE MICHELIN

Depuis 1923, les 24 Heures du Mans sont un défi pour les hommes, les mécaniques et les pneumatiques. C'est un sprint de 24 heures, une course impitoyable et d'une extrême complexité. Une course qui récompense la performance dans la durée. Chaque année, Michelin et ses partenaires se préparent donc minutieusement pour ce grand rendez-vous.

Les 24 Heures du Mans sont un événement majeur pour Michelin qui a fait de l'Endurance le cœur de son engagement en compétition pour prouver la performance de ses produits dans la durée. **Vainqueurs de la toute première édition en 1923, les pneumatiques Michelin visent cette année une 28^e victoire dans la Sarthe.**

Pour avoir une chance de s'imposer aux 24 Heures du Mans, les pneumatiques doivent être à la fois performants pour dépasser 330 km/h en vitesse de pointe, durants pour parcourir plus de 700 km à 220 km/h de moyenne, et constants pour offrir au pilote un rendement homogène au fil des kilomètres et une sécurité maximum.

Les 24 Heures du Mans sont ouvertes à la concurrence entre pneumaticiens et les voitures progressent d'année en année. Pour rester numéro 1 et invaincu

depuis 1998, Michelin doit accompagner l'évolution des véhicules, s'adapter aux changements de règlement, donc renouveler ses gammes de pneumatiques chaque année pour toujours plus de sécurité, longévité, constance et performance.

Pour Michelin, « Le Mans » est une course non pas de 24 heures, mais de 365 jours.

Dès l'arrivée des 24 Heures du Mans, les ingénieurs de Michelin Motorsport analysent les datas, les pneumatiques et réfléchissent aux améliorations à apporter pour la prochaine édition. Les nouveaux pneus-prototypes sont testés à l'automne, validés en début d'année et choisis par les teams avant les premières courses de la saison suivante.

Cette course extrêmement complexe et intense pousse Michelin à sans cesse trouver et tester de nouvelles solutions technologiques pour augmenter à la fois la performance, la longévité, la polyvalence, la constance et l'adhérence de ses pneumatiques. Grâce aux relations étroites entre les développeurs de Michelin Motorsport et les ingénieurs du Centre de Technologies Michelin, ces solutions technologiques sont transférées aux pneumatiques du commerce pour offrir toujours plus de performance et de constance dans la durée.



PALMARÈS DE MICHELIN

- 2018** Buemi/Nakajima/Alonso
Toyota TS050 Hybrid
- 2017** Bernhard/Hartley/Bamber
Porsche 919 Hybrid
- 2016** Jani/Lieb/Dumas
Porsche 919 Hybrid
- 2015** Hulkenberg/Bamber/Tandy
Porsche 919 Hybrid
- 2014** Tréluyer/Fassler/Lotterer
Audi R18 e-tron quattro
- 2013** Kristensen/McNish/Duval
Audi R18 e-tron quattro
- 2012** Tréluyer/Fassler/Lotterer
Audi R18 e-tron quattro
- 2011** Tréluyer/Fassler/Lotterer
Audi R18 TDi
- 2010** Dumas/Bernhard/Rockenfeller
Audi R15 TDi
- 2009** Brabham/Gené/Wurz
Peugeot 908 HDi FAP
- 2008** Capello/Kristensen/McNish
Audi R10 TDi
- 2007** Biela/Pirro/Werner
Audi R10 TDi
- 2006** Biela/Pirro/Werner
Audi R10 TDi
- 2005** Kristensen/Lehto/Werner
Audi R8
- 2004** Kristensen/Ara/Capello
Audi R8
- 2003** Kristensen/Capello/Smith
Bentley Speed 8
- 2002** Biela/Kristensen/Pirro
Audi R8
- 2001** Biela/Kristensen/Pirro
Audi R8
- 2000** Biela/Kristensen/Pirro
Audi R8
- 1999** Winkelhock/Martini/Dalmas
BMW V12 LMR
- 1998** McNish/Aiello/Ortelli
Porsche 911 GT1
- 1995** Dalmas/Lehto/Sekiya
McLaren F1 GTR
- 1993** Brabham/Bouchut/Hélary
Peugeot 905
- 1992** Warwick/Dalmas/Blundell
Peugeot 905
- 1989** Mass/Dickens/Reuter
Sauber C9-Mercedes-Benz
- 1978** Pironi/Jaussaud
Renault-Alpine A442b
- 1923** Lagache/Léonard
Chenard & Walcker Sport

27

victoires de Michelin
aux 24 Heures du Mans, dont 21
consécutives depuis 1998 (record)

1923

La **première**
victoire de Michelin
aux 24 Heures du Mans
(1^{ère} édition)

46

pilotes ont gagné
les 24 Heures du Mans
avec Michelin avec 10 marques
automobiles

GUIDE VERT

Partez à la découverte du Mans, la Cité Plantagenêt, et son riche patrimoine historique réuni dans l'enceinte de ses remparts gallo-romains, grâce au Guide Vert Michelin Pays de la Loire



**RETROUVEZ
NOS MEILLEURES TABLES**



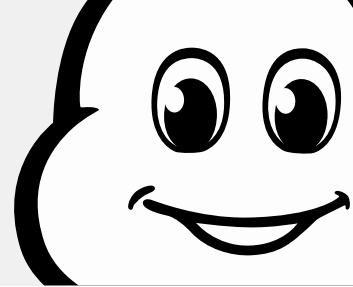
#LeMans24 #PerformanceMadeToLast #MichelinLeMans24



MICHELIN

MICHELIN ET LES 24 HEURES DU MANS

24h
LE MANS



5410,713 km

parcours, record établi par
l'Audi R15 TDi/Michelin N°9 en
2010



251,88 km/h

record du tour établi en
2017 par Kamui Kobayashi sur
Toyota/Michelin en 3min14s791

55 TOURS

soit **750 km parcourus**
avec un même train de
pneus Michelin en 2018 par
Jenson Button (BR1-AER), record
en LMP1

77

podiums pour Michelin
aux 24 Heures du Mans depuis
1923



200

composants environ entrent
dans la fabrication d'un pneu
Michelin d'Endurance

30 MINUTES

pour fabriquer manuellement un
pneu de LM P1

96

victoires de catégories
pour Michelin aux 24 Heures du
Mans depuis 1923

1231 km

parcours avec le même
train de pneus pluie
Michelin par une GT1 en 2008
(87 tours)

6500

écrasements peuvent être subis par
un pneu à chaque tour du circuit du
Mans, soit **84 500 pour un
relais de 13 tours**

L'HISTORIQUE DE MICHELIN

1923 : 1^{ÈRE} VICTOIRE DE MICHELIN

Victoire de Michelin lors de la toute première édition des 24 Heures du Mans avec André Lagache et René Leonard sur une Chenard & Walcker Sport qui a roulé à plus de 92 km/h de moyenne sur un circuit en terre de 17 km.

1965 : RETOUR DE MICHELIN AU MANS

Retour de Michelin dans la Sarthe près de 40 ans après son premier succès. Michelin équipe une Alpine-Renault et une DB/CD.

1967 : NOUVEAUX PNEUS SLICKS MICHELIN

Michelin innove avec les premiers pneus slicks à structure radiale aux 24 Heures du Mans montés sur une Alpine-Renault A210.

1978 : VICTOIRE 100% FRANÇAISE

Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud s'imposent au volant d'une Renault-Alpine A442B équipée de pneumatiques Michelin.

1989 : DOUBLÉ MICHELIN

Victoire et doublé Michelin avec les deux Sauber-Mercedes de Mass/Reuter/Dickens et Baldi/Acheson/Brancatelli.

1993 : PODIUM 100% MICHELIN

Peugeot et Michelin monopolisent le podium avec les 905. L'équipage Brabham/Bouchut/Hélarly monte sur la plus haute marche.

1999 : QUADRUPLE MICHELIN

Michelin domine totalement cette édition en signant le quadruple au classement général avec BMW, Toyota et deux Audi, et en remportant la catégorie GTS avec Chrysler.

2000 : LA 1^{ÈRE} AUDI-MICHELIN

Michelin et son partenaire Audi signent le triplé dans la Sarthe, la victoire revenant à Kristensen/Biela/Pirro.

2003 : BENTLEY-MICHELIN, 79 ANS APRÈS

Deux ans après son retour en Endurance, Bentley réalise le doublé et signe sa 5^e victoire 79 ans après son 1^{er} succès. Michelin s'impose dans toutes les catégories.

2006 : 1^{ÈRE} VICTOIRE D'UN DIESEL AU MANS

Audi réussit le pari d'imposer la technologie diesel aux 24 Heures du Mans. Michelin a développé des pneus spécifiques capables de résister aux fortes contraintes des prototypes Audi R10 TDI.

2007 : LA 10^È CONSÉCUTIVE DE MICHELIN

Michelin s'impose pour la 10^e fois consécutivement aux 24 Heures du Mans. C'est la 16^e victoire du manufacturier français sur cette course mythique.

2009 : PEUGEOT-MICHELIN : 16 ANS APRÈS

Peugeot et Michelin signent un doublé au Mans, seize ans après leur dernier succès commun en 1993. Michelin remporte encore les quatre catégories et occupe les 15 premières places du classement général.

2010 : TRIPLÉ AUDI-MICHELIN

Les trois Audi R15 TDi officiellement engagées montent sur le podium de l'édition 2010. L'Audi N°9 gagnante bat le record de distance avec 5410,71 km parcourus en ne consommant que 11 trains de pneus !

2011 : 20^È VICTOIRE DE MICHELIN AU MANS

Michelin remporte son 20^e succès – et son 14^e consécutif – dans la Sarthe et partage une 10^e victoire commune avec son partenaire Audi. L'Audi N°9 victorieuse a enchaîné cinq relais et n'a consommé que 9 trains de pneus Michelin.

2012 : 1^{ÈRE} VICTOIRE TECHNOLOGIE HYBRIDE

15^e victoire consécutive de Michelin aux 24 Heures du Mans. Avec la R18 e-tron quattro chaussée de pneus Michelin, Audi impose pour la 1^{ère} fois la technologie hybride (diesel/électrique) en course.

2013 : 12^È VICTOIRE D'AUDI-MICHELIN AU MANS

Audi et Michelin fêtent leur 12^e victoire aux 24 Heures du Mans, une édition marquant les 90 ans de cette course mythique hélas endeuillée par le décès du Danois Allan Simonsen.

2014 : AUDI-MICHELIN, INVAINCU DEPUIS 2010...

Toyota a mené plus de la moitié de la course, Porsche a aussi mené l'épreuve pour son retour dans la Sarthe en Prototypes, mais à la fin, c'est encore une Audi R18 e-tron quattro/Michelin qui gagne. Troisième victoire du trio Fässler/Tréluyer/Lotterer.

2015 : PORSCHE ET MICHELIN RENOUENT AVEC LE SUCCÈS

17 ans après leur dernière victoire dans la Sarthe, Porsche et Michelin remportent les 24 Heures du Mans avec la « 3^e » voiture, celle des « rookies » Nico Hülkenberg, Earl Bamber et Nick Tandy ! Comme en 1998, Porsche/Michelin signe le doublé avec Bernhard/Hartley/Webber. 24^e victoire de Michelin aux 24 Heures du Mans.

2016 : UN DÉPART ET UNE ARRIVÉE MÉMORABLES !

C'est la 1^{ère} fois que les 24 Heures du Mans s'élancent sous safety-car après une violente averse à quelques minutes du départ. Leader, la Toyota N°5 connaît un souci mécanique dans son avant-dernier tour et offre la victoire à la Porsche 919 Hybrid/Michelin n°2 de Lieb/Jani/Dumas. Pour son retour officiel au Mans, Ford remporte la catégorie LM GTE Pro avec Michelin.

2017 : PORSCHE-MICHELIN RÉSISTE AUX LMP2

Toyota passe encore une fois à côté de la victoire aux 24 Heures du Mans après beaucoup de malchance. Porsche en profite pour signer un 3^e succès consécutif devant... deux prototypes LMP2 !

2018 : 1^{ÈRE} VICTOIRE DE TOYOTA-MICHELIN !

Pour sa 20^e participation, Toyota remporte enfin les 24 Heures du Mans et signe même un doublé avec ses TS050 Hybrid/Michelin. Première victoire au Mans aussi pour le pilote de F1 Fernando Alonso. Porsche a stoppé son programme LMP1, mais remporte les catégories LM GTE Pro et LM GTE Am.



#LeMans24 #PerformanceMadeToLast #MichelinLeMans24

