

FIA Formula E Championship 2018/2019
BMW i BERLIN E-Prix – 10^{ème} manche

Les MICHELIN Pilot Sport : efficaces et efficaces sur le sol râpeux de l'aéroport historique de Berlin

Les nouveaux pneumatiques spécifiques à la Formula E, lancés en début de saison, vont découvrir pour la première fois le sol le plus usant qui puisse exister dans le championnat, voire dans une série « circuit » de la FIA.

Tracé sur le tarmac de l'aéroport historique Tempelhof, dans le centre-ville de Berlin, cette piste éphémère va entraîner les concurrents dans un tourbillon de 10 virages pour une longueur de 2,375 km. La spécificité du lieu ? Son sol en béton rainuré, qui râpe des pneumatiques au fil des passages. Pour autant, Michelin n'arrive pas en terre inconnue à Berlin. Le premier E-Prix s'y est tenu le 23 mai 2015, il y donc tout juste quatre ans, et la discipline y est revenu à deux reprises (trois avec cette année) avec une course organisée dans un autre endroit de la capitale allemande (à Alexander Platz) à l'occasion du championnat 2016/2017.

Le circuit de Berlin est également spécial car il est le seul où les spectateurs peuvent voir la quasi-totalité du circuit depuis les tribunes, compte tenu de la configuration du lieu, très vaste et sans obstacle.

« Après avoir affronté la pluie en Arabie Saoudite voire la grêle à Paris, mais aussi des températures torrides au Chili, le MICHELIN Pilot Sport va certainement devoir relever l'un des derniers défis de la saison », indique **Serge Grisin**, le manager de Michelin en Formula E. « En effet, le béton du circuit de Tempelhof constitue le revêtement le plus rugueux, le plus abrasif et le plus sollicitant de la saison. En outre, c'est la première année qu'un même train de pneu devra couvrir toute la course, puisque les pilotes ne changent plus de voiture à mi-E-Prix, et nous devrions alors constater une usure plus prononcée de nos enveloppes. Toutefois, avec les données que nous avons recueillies et les extrapolations que nous avons pu en faire, nous restons confiants sur ce sujet. »

Alors que l'on annonce un temps couvert et des températures avoisinant les 20°C en cette fin de semaine à Berlin, les nouveaux MICHELIN Pilot Sport auront une nouvelle fois l'opportunité de démontrer leur polyvalence grâce à une mise en régime optimale et un niveau de performance élevé dans la durée. Le caractère râpeux du sol va également impacter l'efficacité énergétique des voitures, mais les pilotes pourront compter sur des pneumatiques là aussi offrant la meilleure résistance au roulement. Ainsi, ils devraient pouvoir manager leur énergie avec plus de facilité grâce à la technologie avancée de cette troisième génération de pneus dédiée exclusivement à la Formula E.

A noter qu'en raison de la tenue de la finale de la coupe d'Allemagne de football, les essais libres auront lieu le vendredi après-midi, et la course à 13 heures le samedi au lieu de 16 heures habituellement.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Gros plan sur le nouveau MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E

Le MICHELIN Pilot Sport est la troisième génération de pneumatique spécifiquement dédiée à la Formula E. C'est le seul pneu de compétition de 18 pouces à être utilisé dans un championnat « monoplace » de niveau mondial (dimensions : 24/64-18 à l'avant et 27/68-18 à l'arrière).

Ressemblant à un pneu de série grâce à sa bande de roulement entaillée, il est le seul à pouvoir assurer performances et sécurité sur sols sec ou mouillé. Sa conception lui permet de fournir les mêmes performances du début à la fin de la course. Cette année, le pneu doit en outre offrir une longévité décuplée, compte tenu du fait que les pilotes n'utilisent plus deux mais une seule voiture, et n'ont plus le droit d'utiliser que 8 pneus au lieu de 10 la saison dernière.

Ces caractéristiques s'inscrivent à la fois dans la démarche écologique de Michelin, qui fabrique, transporte et recycle moins de pneus que dans n'importe quel autre championnat FIA, mais aussi dans un esprit de transfert de technologie, car les données recueillies en course peuvent ensuite être utilisées par Michelin pour développer les pneus de grande série de demain.

Depuis le début du championnat, en 2014, Michelin a abaissé la masse de ces pneus d'environ 20%, soit plus de 9 kg par voiture ! Un véritable exploit technique, combiné à un abaissement important de la résistance au roulement, ce qui permet aux monoplaces de la Formula E d'optimiser encore davantage leur autonomie.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93