

ABB FIA Formula E Championship 2019/2020
ANTOFAGASTA MINERALS SANTIAGO E-PRIX – Troisième manche

***Les MICHELIN Pilot Sport vecteur de performance pour la
course la plus chaude de la saison***

L'E-Prix de Santiago du Chili vient de se terminer dans une ambiance survoltée, devant des tribunes pleines de supporters enjoués malgré la chaleur. Les passionnés de sport automobile s'étaient également donné rendez-vous dans les allées du Parque O'Higgins, un grand parc arboré en plein centre-ville, où était tracé le circuit de près de 2,3 km. Bon nombre d'entre eux avaient investi l'Allianz E-Village, qui permettait de suivre la course gratuitement sur écran géant. Une réussite populaire qui démontre que le peuple sud-américain répond toujours présent lorsque le sport automobile international vient à lui, d'autant que la course a été très animée et a offert un spectacle de haute intensité.

En ce samedi après-midi 18 janvier, les prévisions météo faisaient état de 33 à 35 °C dans l'air, pour une température dépassant les 50°C au sol. Elles étaient justes : au départ de la course, il faisait précisément 34°C dans l'air, et 52°C à la surface de la piste. Le record de l'édition 2019 n'a pas été atteint – il était de 40°C dans l'air, et de 62°C au sol – mais tout de même : l'édition 2020 du E-Prix de Santiago a été très éprouvante pour les hommes, leurs machines, et bien entendu pour les pneumatiques.

Pourtant, ces conditions difficiles n'ont pas empêché les pilotes d'améliorer significativement les chronos de la saison passée, avec des temps au tour abaissés de quatre secondes en moyenne. Des performances qui ont des explications multiples.

« Certes, les aménagements du circuit et plus particulièrement la suppression d'une chicane dans la longue parabolique ont favorisé cette amélioration » indique **Jérôme Mondain**, manager de Michelin en Formula E. « Mais ce n'est pas la seule raison. Car on voit bien au fil du temps que les voitures gagnent en efficacité sur tous les tracés, et que c'est en partie grâce aux pneumatiques, qui sont capables d'accompagner avec efficacité toutes ces sollicitations mécaniques supplémentaires. En outre, le MICHELIN Pilot Sport offre une polyvalence tout à fait exceptionnelle. L'an dernier nous avons frisé la gelée à Marrakech après avoir dépassé les 60°C en piste ici à Santiago, et nos gommes s'étaient comportées de la même manière dans les deux situations. Ce qui démontre que cette troisième génération de pneu spécifique à la Formula E, indépendamment des circonstances, est un pneu caméléon incroyablement efficace. »

Le troisième E-Prix de la saison, qui était également la troisième course à Santiago du Chili après les éditions 2018 et 2019, a été remporté par Maximilian Günther (BMW i Andretti), devant Antonio Felix Da Costa (DS Techeetah), et Mitch Evans (Panasonic Jaguar Racing).

La prochaine manche du Championnat ABB FIA-Formula E se déroulera le 15 février prochain à Mexico City.



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62