

**ABB FIA Formula E Championship 2019/2020
MARRAKECH E-PRIX – Cinquième manche*****Les MICHELIN Pilot Sport connectés... au Maroc***

Après l'Arabie Saoudite, l'Amérique du Sud et le Mexique, la Formula E passe une nouvelle fois par le Maroc. Le Circuit Moulay El Hassan de Marrakech sera le théâtre d'un E-Prix de Formula E pour la quatrième fois consécutive, et accueillera également au lendemain de la course 24 pilotes non titulaires qui participeront au rookie test de cette 6ème saison.

Le circuit de Marrakech est l'un des plus longs du championnat – près de trois kilomètres – et présente la particularité d'être semi-permanent. Il est composé d'un tracé utilisé le reste de l'année pour diverses activités sportives ou éducatives, mais emprunte également des voies de circulation d'ordinaire ouvertes au public, et plus particulièrement l'avenue Mohamed VI et la Route de l'Ouraki.

Composé de seulement 12 virages c'est un circuit rapide, présentant des sols à l'adhérence variable. Des caractéristiques déjà découvertes l'année dernière par les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport spécifiques à la discipline, qui avaient en outre dû faire face à quelques imprévus en termes de température extérieure.

« *L'an passé, nous avons battu le record de fraîcheur sur une journée de E-prix, avec seulement 5°C au sol pour la première séance d'essais libres* », indique **Jérôme Mondain**, manager de Michelin en Formula E. « *Cette année, les conditions devraient être plus clémentes – voire chaudes pour la période – car la course a lieu le 29 février au lieu du 12 janvier la saison dernière. Pour ce qui est du tracé, anti-horaire, c'est le même que celui de 2019, ce qui veut dire que les pilotes – et nos pneus – le connaissent bien. C'est une succession de lignes droites entrecoupées de virages plutôt lents, mis à part le premier qui favorise les dépassements. Toutefois, il ne faut pas oublier que nous serons aux portes du désert, et que la piste est généralement très poussiéreuse voire sablonneuse en début de journée. Mais même si le sol est constitué de deux asphaltes différents, le grip s'améliorera au fil du passage des voitures. Dans tous les cas, compte tenu de l'expérience acquise ici, nous sommes confiants quant au comportement de nos pneus.* »

MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E : le premier pneu connecté du sport automobile

Michelin a introduit en Formula E pour la première fois cette saison un pneumatique connecté, le MICHELIN Pilot Sport équipé de système Michelin Track Connect. Il s'agit d'une innovation qui s'inscrit dans la stratégie de développement du Groupe, qui commercialise d'ores et déjà une solution Michelin Track Connect pour les passionnés de « Track Days ».

La volonté de Michelin est d'étendre à la grande série les bénéfiques des technologies digitales appliquées aux pneumatiques, afin de fournir à la voiture et à son conducteur des informations utiles notamment pour améliorer la sécurité et l'efficacité énergétique.



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62



La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E permet de vérifier de façon automatique et fiable la pression des pneumatiques, à froid comme à chaud, durant les journées de course. Destinée à répondre aux demandes de la FIA, qui l'a inscrite au règlement du championnat, elle comble également les attentes des écuries et du promoteur de la Formula E. La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E utilise un capteur conçu et développé par Michelin, qui est inséré dans un conteneur spécifique à l'intérieur du MICHELIN Pilot Sport. Ce capteur envoie au récepteur des informations cryptées auxquelles Michelin et la FIA ont accès, ce qui préserve la confidentialité des données et permet à la FIA de vérifier les pressions minimales requises. Cela apporte un gain de temps et une tranquillité d'esprit pour les équipes ainsi qu'une fluidité d'exécution du planning de course.

