# RACEGUIDE

## 2019/2020 MICHELIN FORMULA E

FORMULA·E

MICHELIN
OFFICIAL FOUNDING PARTNER & TYRE SUPPLIER

**5-6/8-9/12-13**
AOÛT 2020

# BERLIN E-PRIX

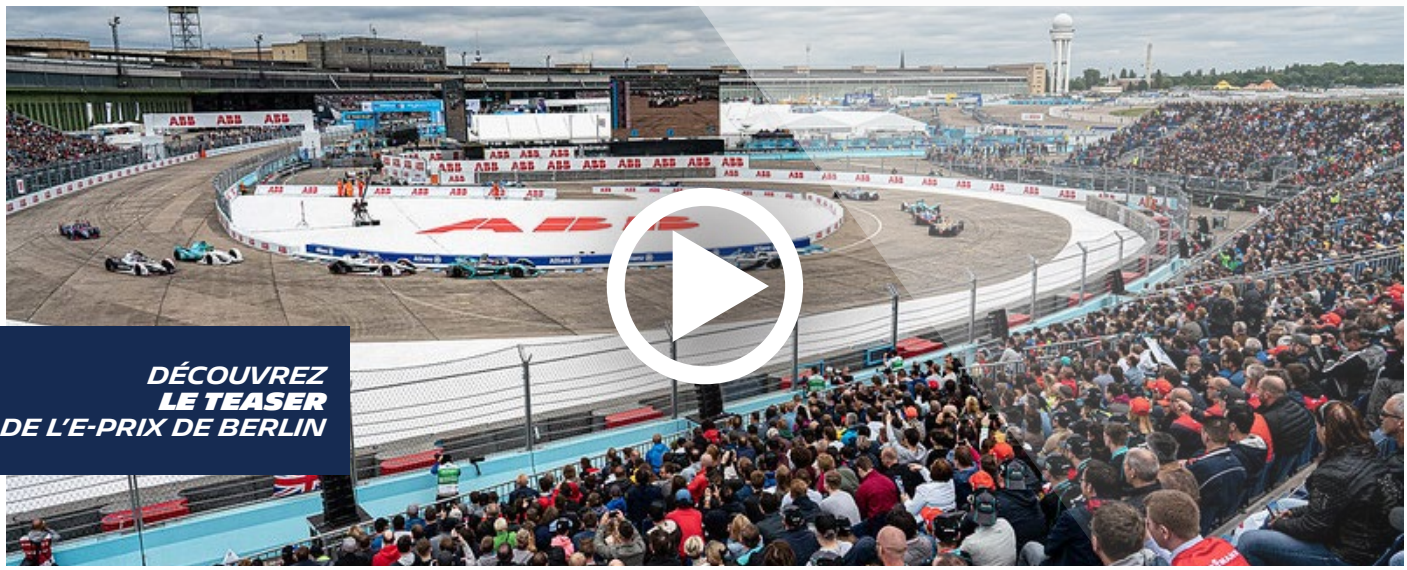
**6e ÉDITION**

## 6e, 7e, 8e, 9e, 10e & 11e MANCHES

CHAMPIONNAT ABB FORMULA-E 2019-2020

"NOUS ALLONS EFFECTUER L'ÉQUIVALENT D'UNE DEMI-SAISON DE FORMULA E, SOIT SIX COURSES, EN SEULEMENT NEUF JOURS, SANS COMPTER LES SEPT ÉPREUVES DU JAGUAR I-PACE E-TROPHY. POUR CES 13 COURSES, LES SIX MONTEURS MICHELIN DEVRONT MONTER, GONFLER, ÉQUILIBRER ET DÉMONTER UN TOTAL DE 1300 PNEUMATIQUES MICHELIN PILOT SPORT ÉQUIPÉS DU SYSTÈME MICHELIN TRACK CONNECT. SUR UNE PÉRIODE AUSSI COURTE, C'EST UN RECORD !

DÉCOUVREZ **L'INTERVIEW** DE JÉRÔME MONDAIN



DÉCOUVREZ **LE TEASER** DE L'E-PRIX DE BERLIN

## UNE FIN DE SAISON INTENSIVE POUR LES ÉQUIPES ET LES PNEUMATIQUES MICHELIN

MICHELIN

## E-PRIX DE BERLIN ET SPORT AUTOMOBILE

**Berlin accueille la Formula E chaque année depuis la création du championnat en 2014/2015**

**La 2e édition du E-Prix de Berlin s'était déroulée dans les rues de la capitale allemande et non à Tempelhof**

**Quatre constructeurs automobiles allemands** (Audi, BMW, Porsche, Mercedes) **sont engagés en Formula E**

**L'Allemagne accueille aussi le Championnat du monde FIA de F1 et le Championnat du monde FIA des Rallyes**

**L'Allemagne compte 17 pilotes et 5 marques champions du monde de sport automobile**

## GUIDES VERTS

Découvrez Berlin la multiculturelle avec le Guide Vert Week&Go Michelin.
Partez à travers l'Allemagne avec les Guide Vert Michelin Allemagne du Sud et Allemagne du Nord et Centre.

## L'EDITION 2019

**VAINQUEUR**
**Lucas di Grassi**
(Audi Sport Abt Schaeffler), 37 tours

**POLE POSITION**
**Sébastien Buemi**
(Nissan e.dams),
1min07s295

**MEILLEUR TOUR EN COURSE**
**Lucas di Grassi**
(Audi Sport Abt Schaeffler),
1min09s357

Trois champions de Formula E sur le podium final (Di Grassi, Buemi, Vergne)

Excellent comportement des pneus Michelin Pilot Sport sur un asphalte très abrasif et sous des températures de 30°C

Lucas Di Grassi a signé le meilleur tour en course au 29e des 37 tours couverts, preuve de la performance dans la durée des pneus Michelin

# PROGRAMME

| FORMULA-E | | ROUND 6 | | ROUND 7 | ROUND 8 | ROUND 9 | ROUND 10 | ROUND 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 août | 5 août | 6 août | 8 août | 9 août | 12 août | 13 août |
| Shakedown | 15 min | 18h00 | | | | | | |
| Essais Libres 1 | 45 min | | 9h00 | | 9h00 | | 9h00 | |
| Essais Libres 2 | 30 min | | 11h30 | | 11h45 | | 11h30 | |
| Essais Libres 3 | 45 min | | | 11h30 | | 9h45 | | 11h30 |
| Qualifications Groupe 1 | 6 min | | 14h15 | 14h15 | 14h15 | 14h15 | 14h15 | 14h15 |
| Qualifications Groupe 2 | 6 min | | 14h25 | 14h25 | 14h25 | 14h25 | 14h25 | 14h25 |
| Qualifications Groupe 3 | 6 min | | 14h35 | 14h35 | 14h35 | 14h35 | 14h35 | 14h35 |
| Qualifications Groupe 4 | 6 min | | 14h45 | 14h45 | 14h45 | 14h45 | 14h45 | 14h45 |
| Super Pole (Top6) | 20 min | | 15h00 | 15h00 | 15h00 | 15h00 | 15h00 | 15h00 |
| E-Prix | 45 min +1 tour | | 19h04 | 19h04 | 19h04 | 19h04 | 19h04 | 19h04 |
| Podium | | | 20h00 | 20h00 | 20h00 | 20h00 | 20h00 | 20h00 |

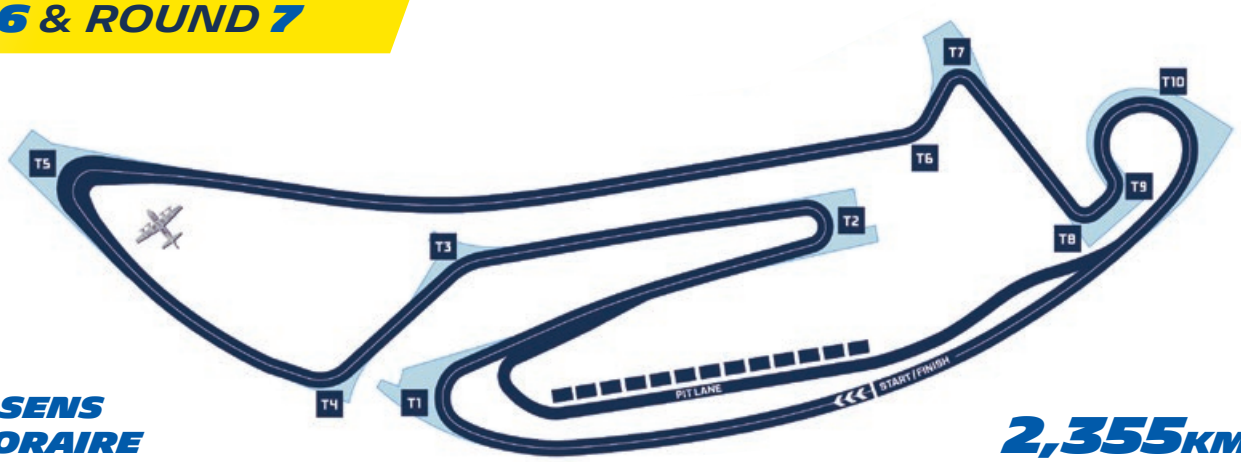
| JAGUAR I-PACE eTROPHY | | ROUND 4 | | ROUND 5 | ROUND 6 | ROUNDS 7/8 | ROUND 9 | ROUND 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 août | 5 août | 6 août | 8 août | 9 août | 12 août | 13 août |
| Shakedown | 20 min | 14h20 | | | | | | |
| Essais Libres | 40 min | 19h00 | | | 10h00 | | 10h15 | |
| Qualifications 1 | 30 min | | | 10h30 | 12h40 | | 12h55 | 10h30 |
| Qualifications 2 | 20 min | | | | 13h05 | | | |
| Race 1 | 25 min +1 tour | | | 16h45 | 16h45 | 16h45 | 16h45 | 16h45 |
| Race 2 | | | | | | 11h20 | | |

MICHELIN

# 3 TRACÉS DIFFÉRENTS

**Succession de lignes droites et de virages serrés, revêtement type béton très agressif pour les pneumatiques**

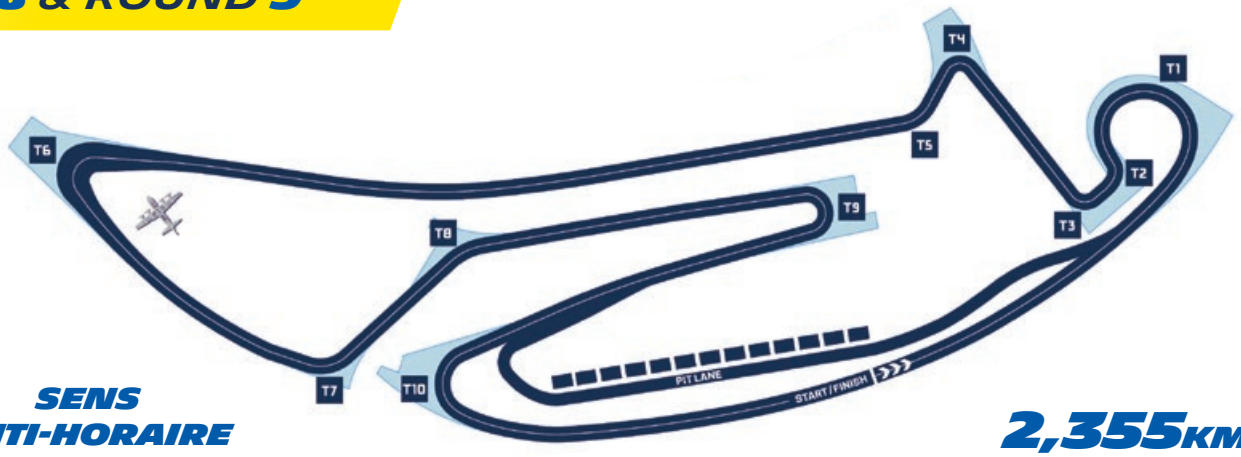
## ROUND 6 & ROUND 7




**SENS HORAIRE**

**2,355KM**

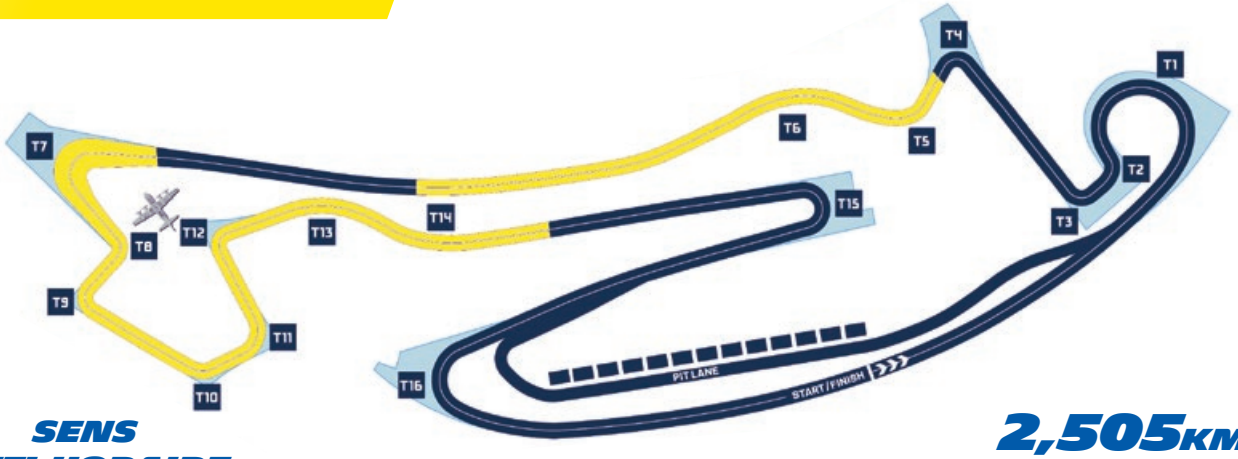
## ROUND 8 & ROUND 9




**SENS ANTI-HORAIRE**

**2,355KM**

## ROUND 10 & ROUND 11




**SENS ANTI-HORAIRE**

**2,505KM**

## E-PRIX DE BERLIN ET MOBILITE DURABLE

**L'Allemagne va investir 14 milliards d'euros pour soutenir l'énergie électrique renouvelable et l'hydrogène**

**En 2019, l'Allemagne est le pays européen qui a le plus vendu de véhicules électriques (63 491, +75% / 2018)**

**Tesla va ouvrir une « Gigafactory » à Berlin en 2021 avec l'objectif d'y produire 500 000 véhicules électriques par an**

**D'ici à 2022, un million de véhicules électriques devrait circuler en Allemagne**

**Au mois de février 2020, l'Allemagne a produit 61,2 % d'énergie électrique d'origine renouvelable**

## LA STAT MICHELIN

Afin de réduire les coûts et l'empreinte environnementale de la Formula E, Michelin a été à l'initiative d'une réduction de 25% du quota de pneumatiques par pilote (12 pneus au lieu de 16 pour 2 courses)

**JÉRÔME MONDAIN,**
Manager du Championnat Formula E, Michelin Motorsport

**L'E-PRIX DE BERLIN SERA UN DÉFI LOGISTIQUE POUR NOS ÉQUIPES DE MONTAGE**

Outre le challenge offert par l'asphalte le plus abrasif de la saison, l'E-Prix de Berlin sera également un défi logistique pour nos équipes de montage. En effet, nous allons effectuer l'équivalent d'une demi-saison de Formula E, soit six courses, en seulement neuf jours, sans compter les sept épreuves du Jaguar I-Pace e-Trophy. Pour ces 13 courses, les six monteurs Michelin devront monter, gonfler, équilibrer et démonter un total de 1300 pneumatiques Michelin Pilot Sport équipés du système Michelin Track Connect. Sur une période aussi courte, c'est un record ! Côté piste, trois tracés différents seront utilisés dans l'enceinte de Berlin-Tempelhof : la première double-course empruntera le circuit dans un sens, puis, la deuxième dans l'autre sens, et enfin la dernière sur un tracé qui reprendra une partie du circuit initial avec une nouvelle portion. Ces différents challenges seront bien sûr à relever dans le strict respect d'un protocole sanitaire sévère.

# MICHELIN & L'E-PRIX DE BERLIN 2020

## MICHELIN PILOT SPORT

**Spécifiquement développé pour la Formula E**

**1er pneu de 18 pouces pour une monoplace**

**1er pneu pour monoplace capable de courir à la fois sur sols sec et mouillé**

**1er pneu capable de tenir toute une journée de course**

| | |
|---|---|
| **Dimensions** | AVANT : 245/40 R 18 & ARRIÈRE : 305/40 R 18 |
| **Largeur du pneu** | 245 mm à l'avant & 305 mm à l'arrière |
| **Largeur de la bande de roulement** | 240 mm à l'avant & 270 mm à l'arrière |
| **Hauteur du flanc** | 40 % de la largeur du pneu (98 mm à l'avant /122 mm à l'arrière) |
| **Diamètre** | 18 pouces |
| **Poids** | 8 kg à l'avant et 10 kg à l'arrière |
| **Type de sculpture** | Asymétrique non directionnelle |
| **Conditions d'utilisation** | Circuits, circuits urbains, asphalte, béton. Sol sec ou pluie |
| **Quantité de pneus apportés pour chaque double course** | 288 (24 voitures x 12 pneus) |
| **Gain de poids par voiture** | 9 kg pour 4 pneus (saison 6 vs saison 1) |
| **Capteurs de pression Michelin intégrés (TMS)** | Récupération automatique des pressions en mode crypté |

MICHELIN

# MICHELIN PILOT SPORT

## PLUS LÉGER ET PLUS EFFICIENT QUE JAMAIS, LE PNEU **MICHELIN PILOT SPORT** EST UN VÉRITABLE PNEU DE COURSE RÉVOLUTIONNAIRE.

**LE MICHELIN PILOT SPORT EST RÉVOLUTIONNAIRE À PLUS D'UN TITRE.**
Il a été spécialement conçu pour les monoplaces du premier championnat de véhicule électrique de l'histoire. Les ingénieurs de Michelin Motorsport ont développé un pneu aux performances polyvalentes capable de couvrir l'ensemble d'une journée de course comme l'impose le règlement technique (essais libres, qualifications et course), quelles que soient les conditions météorologiques.

**Mais le tour de force du MICHELIN Pilot Sport réside aussi dans sa taille : 18 pouces,** du jamais vu dans l'histoire d'un championnat de monoplace ! Sur proposition de Michelin Motorsport, la FIA (Fédération Internationale Automobile) a validé ce diamètre. Pour les ingénieurs et chimistes de Michelin Motorsport, cette taille devenue courante pour les pneus de série permet de tirer des enseignements techniques et de les transférer pour le développement des pneus de série. **C'est le transfert technologique de la piste à la route.**

Les MICHELIN Pilot Sport en 245/40 R 18 (AV) et 305/40 R 18 (AR) sont plus hauts et plus étroits. **Cette dimension permet d'optimiser la recherche de l'efficacité énergétique.** Cette taille réduit les pertes d'énergie et augmente l'autonomie du véhicule. Un pneu doté de flancs bas se déforme moins durant le roulage, réduisant ainsi son échauffement et son impact sur la consommation d'énergie. Un avantage précieux pour les Spark SRT 05E, appelé aussi Gen2.

Le pneu embarque dans son flanc une puce de type RFID qui facilite le suivi des pneus pendant les courses.

## MICHELIN PILOT SPORT : *LA GAMME GAGNANTE*

**AVANT**

**Dimensions**
**24/64-18** soit 245/40 R 18

**Hauteur du flanc**
98 mm

**Conditions d'utilisation**
Sols sec ou mouillé

**Type de sculpture**
Asymétrique non directionnelle

**Diamètre**
18 pouces

**ARRIÈRE**

**Dimensions**
**27/68-18** soit 305/40 R 18

**Hauteur du flanc**
122 mm

## LA FORMULA E, UN LABORATOIRE D'INNOVATION AUSSI POUR LES SOLUTIONS CONNECTÉES MICHELIN

Pour la saison 6 de FIA Formula E, Michelin propose une solution Michelin Track Connect inédite. Grâce à un capteur développé et conçu par Michelin, intégré au pneu Pilot Sport, la prise de pressions se fera désormais automatiquement, sans intervention humaine, et les données seront transmises directement à la FIA en mode crypté. **Tout en répondant à un besoin réglementaire, la Formula E va permettre à Michelin :**

MICHELIN TRACK CONNECT

- **d'incuber le développement de solutions connectées en conditions extrêmes d'utilisations pour en faire bénéficier les clients actuels et futurs des offres Michelin Track Connect**
- **d'accélérer sa connaissance et son expertise dans l'acquisition et le traitement des données pour étendre la valeur générée à d'autres domaines et répondre plus efficacement aux attentes du marché et des consommateurs.**

**La mobilité connectée s'inscrit pleinement dans la démarche de mobilité durable du Groupe Michelin.**

MICHELIN

# LES ENGAGÉS AU E-PRIX DE BERLIN 2020

## AUDI SPORT ABT SCHAEFFLER FORMULA E TEAM
AUDI E-TRON FE06

CHAMPION 2016/2017

**N°11 Lucas di GRASSI** (BRA)
Départs : 63 — Meilleurs tours : 6
Victoires : 10 — Podiums : 31
Pole positions : 3

ROOKIE

**N°33 René RAST** (DEU)
Départ : 0 — Meilleur tour : 0
Victoire : 0 — Podium : 0
Pole position : 0

## ENVISION VIRGIN RACING
AUDI E-TRON FE06

**N°2 Sam BIRD** (GBR)
Départs : 63 — Meilleurs tours : 5
Victoires : 9 — Podiums : 18
Pole positions : 5

**N°4 Robin FRIJNS** (NLD)
Départs : 40 — Meilleur tour : 0
Victoires : 2 — Podiums : 5
Pole position : 0

## BMW I ANDRETTI MOTORSPORT
MW IFE.20

**N°28 Max GÜNTHER** (DEU)
Départs : 15 — Meilleur tour : 0
Victoire : 1 — Podiums : 2
Pole position : 0

**N°27 Alexander SIMS** (GBR)
Départs :18 — Meilleur tour : 1
Victoire : 1 — Podium : 2
Pole positions : 3

## GEOX DRAGON
PENSKE EV-4

ROOKIE

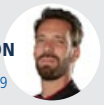
**N°6 Sergio SETTE CAMARA** (BRA)
Départ : 0 — Meilleur tour : 0
Victoire : 0 — Podium : 0
Pole position : 0

ROOKIE

**N°7 Nico MULLER** (CHE)
Départs : 4 — Meilleur tour : 0
Victoire : 0 — Podium : 0
Pole position : 0

## DS TECHEETAH
DS E-TENSE FE20

CHAMPION 2017/2018 et 2018/2019



**N°25 Jean-Eric VERGNE** (FRA)
Départs : 61 — Meilleurs tours : 4
Victoires : 8 — Podiums : 21
Pole positions : 9

**N°13 Antonio Felix DA COSTA** (PRT)
Départs : 59 — Meilleurs tours : 2
Victoires : 3 — Podiums : 8
Pole positions : 2

## MAHINDRA RACING
MAHINDRA M6ELECTRO

**N°64 Jérôme D'AMBROSIO** (BEL)
Départs : 63 — Meilleurs tours : 2
Victoires : 3 — Podiums : 9
Pole positions : 2

**N°94 Alex LYNN** (GBR)
Départs : 21 — Meilleur tour : 0
Victoire : 0 — Podium : 0
Pole position : 1

# LES ENGAGÉS AU E-PRIX DE BERLIN 2020

## MERCEDES-BENZ EQ FORMULA E TEAM
MERCEDES-BENZ EQ SILVER ARROW 01

**N°5 Stoffel VANDOORNE** (BEL)
Départs : 18 — Meilleur tour : 0
Victoire : 0 — Podiums : 3
Pole position : 1

ROOKIE

**N°17 Nyck DE VRIES** (NED)
Départs : 5 — Meilleur tour : 0
Victoire : 0 — Podium : 0
Pole position : 0

## PANASONIC JAGUAR RACING
JAGUAR I-TYPE IV

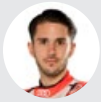
**N°20 Mitch EVANS** (NZL)
Départs : 42 — Meilleurs tours : 2
Victoires : 2 — Podiums : 6
Pole positions : 2

ROOKIE

**N°51 James CALADO** (GBR)
Départs : 5 — Meilleur tour : 0
Victoire : 0 — Podium : 0
Pole position : 0

## NIO 333 FE TEAM
NIO FE-005

**N°3 Oliver TURVEY** (GBR)
Départs : 52 — Meilleur tour : 0
Victoire : 0 — Podium : 1
Pole position : 1



**N°66 Daniel ABT** (DEU)
Départs : 63 — Meilleurs tours : 8
Victoires : 2 — Podiums : 10
Pole positions : 2

## TAG HEUER PORSCHE FORMULA E TEAM
PORSCHE 99X ELECTRIC

**N°36 André LOTTERER** (DEU)
Départs : 30 — Meilleurs tours : 3
Victoire : 0 — Podiums : 5
Pole positions : 2

**N°18 Neel JANI** (CHE)
Départs : 7 — Meilleur tour : 0
Victoire : 0 — Podium : 0
Pole position : 0

## NISSAN E.DAMS
NISSAN IMO2

CHAMPION 2015/2016

**N°23 Sébastien BUEMI** (CHE)
Départs : 61 — Meilleurs tours : 7
Victoires : 13 — Podiums : 26
Pole positions : 14

**N°22 Oliver ROWLAND** (GBR)
Départs : 19 — Meilleur tour : 1
Victoire : 0 — Podiums : 2
Pole positions : 3

## VENTURI RACING
MERCEDES-BENZ EQ SILVER ARROW 01

**N°19 Felipe MASSA** (BRA)
Départs : 18 — Meilleur tour : 0
Victoire : 0 — Podium : 1
Pole position : 0

**N°48 Edoardo MORTARA** (CHE)
Départs : 27 — Meilleur tour : 0
Victoire : 1 — Podiums : 3
Pole position : 0

MICHELIN

# CHAMPIONNAT PILOTES
# FIA FORMULA E

| | | SAU 22/11 | SAU 23/11 | CHL 18/01 | MEX 15/02 | MAR 29/02 | DEU 05/08 | DEU 06/08 | DEU 08/08 | DEU 09/08 | DEU 12/08 | DEU 13/08 | TOTAL des POINTS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ▲ ANTÓNIO FÉLIX DA COSTA | 0 | 3 | 18 | 18 | 28 | | | | | | | 67 |
| 2 | ▼ MITCH EVANS | 2 | 0 | 19 | 26 | 9 | | | | | | | 56 |
| 3 | ▼ ALEXANDER SIMS | 7 | 28 | 0 | 11 | 0 | | | | | | | 46 |
| 4 | ▲ MAXIMILIAN GÜNTHER | 0 | 0 | 25 | 0 | 19 | | | | | | | 44 |
| 5 | ● LUCAS DI GRASSI | 0 | 18 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | 38 |
| 6 | ▼ STOFFEL VANDOORNE | 15 | 15 | 8 | 0 | 0 | | | | | | | 38 |
| 7 | ▲ EDOARDO MORTARA | 6 | 12 | 0 | 4 | 10 | | | | | | | 32 |
| 8 | ▲ JEAN-ÉRIC VERGNE | 0 | 4 | 0 | 12 | 15 | | | | | | | 31 |
| 9 | ▼ OLIVER ROWLAND | 12 | 10 | 0 | 6 | 2 | | | | | | | 30 |
| 10 | ▼ SAM BIRD | 26 | 0 | 2 | 0 | 1 | | | | | | | 29 |
| 11 | ▲ SÉBASTIEN BUEMI | 0 | 0 | 0 | 15 | 12 | | | | | | | 27 |
| 12 | ▼ ANDRÉ LOTTERER | 18 | 0 | 0 | 3 | 4 | | | | | | | 25 |
| 13 | ▼ NYCK DE VRIES | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | | | | | | | 18 |
| 14 | ● PASCAL WEHRLEIN | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | | | | | | | 14 |
| 15 | ● ROBIN FRIJNS | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 10 |
| 16 | ● JAMES CALADO | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | | | | | | | 10 |
| 17 | ● DANIEL ABT | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 8 |
| 18 | ● JÉRÔME D'AMBROSIO | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | | | | | 3 |
| 19 | ● FELIPE MASSA | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | 2 |
| 20 | ● BRENDON HARTLEY | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 2 |
| 21 | ● NICO MÜLLER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 |
| 22 | ● OLIVER TURVEY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 |
| 23 | ● NEEL JANI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 |
| 24 | ● QING HUA MA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 |

MICHELIN

# EXTRAIT DU RÉGLEMENT DU CHAMPIONNAT ABB FIA FORMULA E 2019-2020

## VÉHICULE

- Monoplace Spark STR-05e, châssis Dallara, batteries McLaren Applied Technologies
- **Longueur maxi :** 5200 mm
- **Largeur maxi :** 1800 mm
- **Hauteur maxi :** 1250 mm
- **Masse mini :** 900 kg avec pilote (dont 280 kg maxi pour la batterie et/ou condensateur)
- Groupe propulseur électrique libre. Puissance maxi 250 kW (335 ch) pour essais et qualifications, 200 kW (270 ch) pour la course
- Boîte de vitesses : 6 rapports maximum
- 1 seul MGU peut être utilisé
- Un numéro de course dispose de 2 moteurs électriques, 2 boîtes de vitesses, 2 onduleurs et 1 pack de batterie pour toute la saison

## PNEUMATIQUES

- 1 seul type de pneu (sculpture et structure) autorisé, pas de changement pendant la course
- Allocation de 4 pneus avant et 4 pneus arrière neufs par numéro de course et par épreuve
- Tous les pneus sont retournés au manufacturier à l'issue de chaque épreuve
- En cas de crevaison aux essais, il est autorisé d'utiliser un pneu marqué
- Gonflage uniquement à l'air
- Pression de gonflage mini mesurée avant départ qualifs et course
- Lorsque le message « piste humide » est affiché, les concurrents sont autorisés à ajuster les pressions de gonflage en Parc Fermé
- Tous les pneus doivent demeurer visibles à l'intérieur du garage
- Les pneus doivent être identifiés par RFID
- Couvertures chauffantes interdites

### BARÈME DE POINTS

**Course :** 1er, 25 points • 2e, 18 points
3e, 15 points • 4e, 12 points • 5e, 10 points
6e, 8 points • 7e, 6 points • 8e, 4 points
9e, 2 points • 10e, 1 point

**Pole Position :** 3 pts

**Pilotes les plus rapides des groupes de qualifications :** 1 pt

**Meilleur tour en course :** 1 pt
(si classé dans top-10 et hors FanBoost)

## FORMAT DES MEETINGS

- Un **Shakedown** peut être organisé la veille de la course, 15 minutes + 3 tours maximum. Puissance limitée à 110 kW. 6 tours par voiture maximum
- **Essais :** 2 séances d'essais libres de 45 minutes et 30 minutes sont organisées le matin de la course. Puissance maxi de 250 kW
- **Qualifications :** les pilotes sont répartis en 4 groupes de 6 voitures en fonction de l'ordre du championnat (du championnat précédent pour la 1ère épreuve). Chaque pilote dispose de 2 tours lancés maximum, dont un seul à puissance maximale, pour signer son meilleur chrono. Les 6 pilotes les plus rapides accèdent à la Super Pole. Puissance maxi de 250 kW
- **Super Pole :** les 6 pilotes s'élancent les uns après les autres dans l'ordre inverse du classement des qualifications. 1 seul tour chronométré
- **Grille de départ :** les 6 premières places sont occupées par les 6 pilotes ayant participé à la Super Pole
- **Course :** Départ arrêté. Durée maximum de 45 minutes + 1 tour supplémentaire. Utilisation de 2 niveaux de puissance obligatoire : mode normal (200 kW, récupération 250 kW) et mode attaque (235 kW, récupération 250 kW).
- **Mode attaque :** Puissance de 235 kW (225 kW la saison passée). Le nombre et la durée de l'activation « Attack Mode » est défini à chaque course au moins une heure avant le départ. Le Halo s'illumine en mode attaque.
- **FanBoost :** surcroît de puissance temporaire (100 kJ, puissance mini de 240 kW et maxi de 250 kW) à utiliser 1 seule fois après la 22e minute de course, attribué à 5 pilotes après un vote des fans.