

**ABB FIA Formula E Championship 2019/2020
CBMM NIOBIUM MEXICO CITY E-PRIX – Quatrième manche**

Les MICHELIN Pilot Sport à l'épreuve des modifications du circuit de Mexico City

Après l'Arabie Saoudite et le Chili, le Championnat ABB FIA-Formula E se rend ce week-end et pour la 5ème année consécutive sur l'Autódromo Hermanos Rodríguez de Mexico City. Pour les MICHELIN Pilot Sport, lancés en début de saison dernière, ce sera donc une seconde expérience sur ce circuit atypique, après le franc succès de 2019. Au volant de leurs nouvelles voitures « Gen 2 », les pilotes y avaient tous amélioré leur temps au tour de façon conséquente, soulignant l'excellente prestation des pneus Michelin de dernière génération.

Situé à 2 250 mètres d'altitude, le circuit de Mexico City est le plus élevé du championnat. Cette caractéristique, outre le fait que les pilotes seront davantage éprouvés qu'en plaine, comporte un changement de la composition de l'air (plus pauvre en oxygène) et amoindrit le refroidissement naturel des batteries des monoplaces 100 % électriques. La vitesse moyenne devrait en outre à nouveau augmenter, alors qu'elle avait déjà grimpé de 4,6 km/h l'an passé (127,8 km/h), ce qui va poser des enjeux supplémentaires aux équipes quant au management d'énergie des voitures. Une nouvelle fois, Michelin va donc pouvoir aider les pilotes dans leur mission, en leur permettant de profiter au maximum de l'autonomie et des performances de leurs machines grâce aux capacités de grip, de motricité, mais aussi la faible résistance au roulement de ces enveloppes spécifiques.

« *L'E-Prix de Mexico City est une exception dans le calendrier* », indique **Jérôme Mondain**, manager de Michelin en Formula E. « *C'est la seule fois où nous courrons sur un circuit traditionnel et permanent, avec un niveau de grip plus élevé que d'habitude malgré l'efficacité aérodynamique des voitures amoindri par l'altitude. Le revêtement offre une rugosité assez élevée, mais avec une abrasivité modérée. Il devrait donc en résulter une usure contenue. Le tracé comporte également des parties recouvertes de béton, parfois bosselées. Par ailleurs, il a été modifié et sera plus rapide : deux chicanes sont supprimées, le nombre de virages passe de 18 à 16, et la configuration entre les virages 3 et 8 a été revue. Au final, la longueur passe de 2,092 km à 2,606km. La course sera donc une fois de plus passionnante.* »

L'an dernier, plus de 50 000 personnes avaient assisté à la course. Un record pour la série, aidé par la présence d'infrastructures plus importantes sur ce circuit permanent, mais qui démontre également la ferveur du peuple mexicain pour le sport automobile.

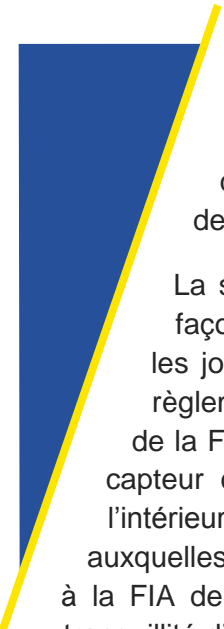
MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E : le premier pneu connecté du sport automobile

Michelin a introduit en Formula E pour la première fois cette saison un pneumatique connecté, le MICHELIN Pilot Sport équipé de système Michelin Track Connect. Il s'agit d'une innovation qui s'inscrit dans la stratégie de développement du Groupe, qui commercialise d'ores et déjà une solution Michelin Track Connect pour les passionnés de « Track Days ».



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62



La volonté de Michelin est d'étendre à la grande série les bénéfices des technologies digitales appliquées aux pneumatiques, afin de fournir à la voiture et à son conducteur des informations utiles notamment pour améliorer la sécurité et l'efficacité énergétique.

La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E permet de vérifier de façon automatique et fiable la pression des pneumatiques, à froid comme à chaud, durant les journées de course. Destinée à répondre aux demandes de la FIA, qui l'a inscrite au règlement du championnat, elle comble également les attentes des écuries et du promoteur de la Formula E. La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E utilise un capteur conçu et développé par Michelin, qui est inséré dans un conteneur spécifique à l'intérieur du MICHELIN Pilot Sport. Ce capteur envoie au récepteur des informations cryptées auxquelles Michelin et la FIA ont accès, ce qui préserve la confidentialité des données et permet à la FIA de vérifier les pressions minimales requises. Cela apporte un gain de temps et une tranquillité d'esprit pour les équipes ainsi qu'une fluidité d'exécution du planning de course.



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62