

FIA Formula E Championship 2018/2019
CBMM Niobium Mexico City E-Prix – 4^{ème} manche

Les MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E, sources de performance et de confiance

L'Autódromo Hermanos Rodríguez de Mexico City accueillait ce samedi 16 février le Championnat ABB FIA-Formula E pour la 4^{ème} année consécutive. C'était en revanche la première fois que les nouvelles monoplaces, les « Gen2 » y posaient leurs roues, équipées des nouveaux pneumatiques MICHELIN Pilot Sport, apparus eux aussi en début de saison. Après les records établis trois semaines plus tôt à Santiago du Chili, où plusieurs pilotes ont réalisé l'ensemble de la journée de course avec un seul train de pneus (deux sont autorisés par le règlement) alors que la température au sol a dépassé 60°C au moment du départ, les équipes de Michelin étaient confiantes en abordant le tracé mexicain bien que celui-ci présente d'autres enjeux.

Long de 2,092 km pour 18 virages, le circuit de Mexico mixe parties lentes et rapides, avec une très grande ligne droite devant les stands et une incursion au milieu d'un stade base-ball, endroit à la fois stratégique et délicat à négocier compte tenu du caractère sale et peu adhérent de la piste à cet endroit. En outre, même s'il s'agit en partie d'un circuit permanent, et donc très large par endroit, il figure parmi les tracés les plus difficiles en termes de dépassement, car les changements d'adhérence les plus importants surviennent justement aux endroits les plus propices.

« Sur ce genre de circuit, au niveau d'adhérence changeant et au tracé sale et torturé, la confiance que peuvent apporter les pneus aux pilotes est une donnée capitale », indique Serge Grisin, le manager de Michelin en FIA-Formula E. « Heureusement, les MICHELIN Pilot Sport montent très vite en température et sont en mesure d'offrir tout leur potentiel très rapidement. C'est ce qui a permis de constater une amélioration conséquente du temps au tour, avec un record établi en 58,963s, contre 1'01"158 l'an dernier. Cela représente une amélioration de 4,6 km/h de la vitesse moyenne (127,8 contre 123,2 km/h), ce qui est significatif et bien entendu en bonne partie attribuable aux pneus. Après toutes les conditions rencontrées depuis le début de saison, nous sommes de plus en plus convaincus que cette 3^{ème} génération de pneu pour la Formula E est encore meilleure, ayant à la fois amélioré des critères de performance pure mais aussi la résistance au roulement, qui permet aux pilotes de profiter de davantage d'énergie à utiliser pour la course. »

Comme chaque année, les spectateurs ont répondu présents pour ce 4^{ème} E-Prix de Mexico, et les tribunes étaient remplies de près de 50 000 personnes, qui ont dignement célébré la victoire de Lucas Di Grassi, sur son Audi Sport Abt Schaeffler. Il devance Antonio Felix Da Costa, sur BMW i Andretti, et Edoardo Mortara, sur Venturi.

La prochaine manche du Championnat ABB FIA-Formula E aura lieu le 10 mars prochain à Hong-Kong (Chine).



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Gros plan sur le nouveau MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E

Le MICHELIN Pilot Sport est la troisième génération de pneumatique spécifiquement dédiée à la Formula E. C'est le seul pneu de compétition de 18 pouces à être utilisé dans un championnat « monoplace » de niveau mondial (24/64-18 à l'avant et 27/68-18 à l'arrière). Ressemblant à un pneu de série grâce à sa bande de roulement entaillée, il est le seul à pouvoir assurer performances et sécurité sur sols sec ou mouillé. Sa conception lui permet de fournir les mêmes performances du début à la fin de la course. Cette année, le pneu doit en outre offrir une longévité décuplée, compte tenu du fait que les pilotes n'utilisent plus deux mais une seule voiture, et n'ont plus le droit d'utiliser que 8 pneus au lieu de 10 la saison dernière. Ces caractéristiques s'inscrivent à la fois dans la démarche écologique de Michelin, qui fabrique, transporte et recycle moins de pneus que dans n'importe quel autre championnat FIA, mais aussi dans un esprit de transfert de technologie, car les données recueillies en course peuvent ensuite être utilisées par Michelin pour développer les pneus de grande série de demain.

Depuis le début du championnat, en 2014, Michelin a abaissé la masse de ces pneus d'environ 20%, soit plus de 9 kg par voiture ! Un véritable exploit technique, combiné à un abaissement important de la résistance au roulement, ce qui permet aux monoplaces de la Formula E d'optimiser encore davantage leur autonomie.

