

ABB FIA Formula E Championship 2019/2020
E-PRIX DE BERLIN – Huitième et neuvième manche

Michelin réduit les pressions et fait le spectacle à Berlin

Après les deux premiers E-Prix de cette fin de saison exceptionnelle, lesquels se sont déroulés les 5 et 6 août derniers, le championnat ABB Formula E continue son programme ambitieux de six courses en neuf jours. Les rounds 8 et 9, qui viennent de se jouer sur les pistes de l'aéroport historique Tempelhof de Berlin (Allemagne), ont à nouveau offert un spectacle fort en intensité.

Se qualifiant à deux reprises en pole position, et ayant remporté deux victoires lors de cette série de 4 E-Prix, le pilote portugais Antonio Felix Da Costa, s'est attribué le titre de champion « Pilotes » de la saison 2019-2020, au volant de sa DS Techeetah équipée de pneus Michelin.

Grâce à la victoire de Jean-Eric Vergne dans la dernière des 4 courses, et la seconde place d'Antonio Felix Da Costa, l'écurie DS Techeetah sécurise quant à elle le titre Constructeurs.

« *Je tiens à féliciter chaleureusement Antonio Felix Da Costa et l'écurie DS-Techeetah pour leurs titres respectifs* », indique **Jérôme Mondain**, manager de Michelin en Formula E. « *Au cœur de cette saison particulière, qui sacre pour la première fois son champion avant la dernière course, il n'était pas facile de rester dans le rythme et d'obtenir des résultats aussi constants à haut niveau. Michelin Motorsport est ravi et fier d'avoir su apporter à l'ensemble des pilotes des pneumatiques à la hauteur de leurs exploits, qui leur ont permis de ne jamais douter de leurs performances en piste.* »

Lors de ces deux E-Prix, qui se sont déroulés par une température supérieure à celle des deux premières courses – plus de 30°C dans l'air, et 40°C sur la piste – les 24 concurrents ont utilisé le même circuit, mais dans le sens habituel, c'est-à-dire à l'inverse des aiguilles d'une montre. Le tracé, de 2,355 km de long pour 10 virages, était donc déjà familier de la plupart des pilotes engagés dans la série depuis plusieurs saisons.

Moins de pneus, moins de pression, mais plus de spectacle et de performance

Afin de pimenter cette fin de championnat les organisateurs, en accord avec Michelin Motorsport, avaient décidé de réduire l'allocation pneumatique de 25 % en comparaison d'une course classique. Ainsi, pour chaque double header, les pilotes ne peuvent utiliser que trois trains de pneus (au lieu de quatre). Un choix rare dans le domaine de la monoplace, mais qui épouse totalement la philosophie de Michelin qui est d'utiliser, de transporter et de recycler le moins de matières possibles dans une optique de protection de l'environnement. Mais ce n'est pas parce que les concurrents ont eu moins d'enveloppes à leur disposition qu'ils ont dû ralentir leur rythme ou sacrifier la performance. Au contraire, ils ont pu bénéficier d'une adaptation du règlement en leur faveur, compte tenu du fort potentiel de leurs pneumatiques :



« Lorsque nous avons constaté comment s'étaient comportés nos pneus lors des deux premières courses, mais aussi à l'inspection que nous en avons fait à posteriori, nous avons suggéré à la FIA d'abaisser la pression minimale autorisée pour les courses suivantes », continue **Jérôme Mondain**. « Nous avons proposé de passer de 1.4 à 1.3 bar, ce qui a pour effet d'offrir une performance supérieure dès le début de la course, mais aussi une plus grande constance au fil des tours, toujours au bénéfice du spectacle. En plus de leur polyvalence exceptionnelle, les MICHELIN Pilot Sport dédiés à la Formula E démontrent également l'importance du rôle du pneu en compétition automobile, même en cas d'averse comme nous avons pu le voir aujourd'hui en milieu de course. »

Cette règle, exceptionnelle, n'est applicable que dans le contexte actuel et pour les courses de Berlin. Comme toujours depuis le début de saison, les pressions seront collectées au moyen de la solution connectée Track Connect, qui utilise un capteur conçu et développé par Michelin, lequel est inséré dans un conteneur spécifique à l'intérieur du MICHELIN Pilot Sport. Ce capteur envoie au récepteur des informations cryptées auxquelles uniquement Michelin et la FIA ont accès, ce qui préserve la confidentialité des données et permet à la FIA de vérifier que les différentes écuries respectent bien les pressions minimales inscrites au règlement.

Le 8 août, le troisième des six E-Prix de Berlin, saison 2019-2020, a été remporté par Maximilian Günther (BMW i Andretti) devant Robin Frijns (Envision Virgin Racing) et Jean-Eric Vergne (DS Techeetah).

Le 9 août, selon un programme similaire, le second E-Prix de Berlin a été remporté par Jean-Eric Vergne (DS Techeetah), devant son coéquipier Antonio Felix Da Costa, et la Nissan e.dams de Sébastien Buemi.

Les deux prochaines – et dernières – courses de la saison auront lieu le mercredi 12 et le jeudi 13 août. Pour cette grande finale, les concurrents resteront sur le tarmac de l'aéroport historique Tempelhof mais s'affronteront sur un circuit inédit, dont le tracé sera construit au cours des prochains jours.

MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E : le premier pneu connecté du sport automobile

Michelin a introduit en Formula E pour la première fois cette saison un pneumatique connecté, le MICHELIN Pilot Sport équipé de système Michelin Track Connect. Il s'agit d'une innovation qui s'inscrit dans la stratégie de développement du Groupe, qui commercialise d'ores et déjà une solution Michelin Track Connect pour les passionnés de « Track Days ».

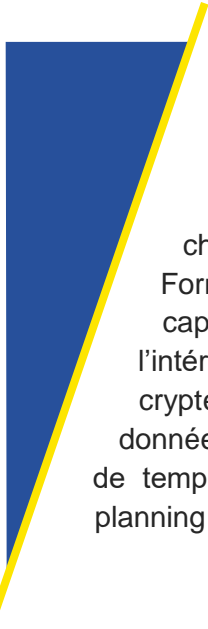
La volonté de Michelin est d'étendre à la grande série les bénéfices des technologies digitales appliquées aux pneumatiques, afin de fournir à la voiture et à son conducteur des informations utiles notamment pour améliorer la sécurité et l'efficacité énergétique.

La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E permet de vérifier de façon automatique et fiable la pression des pneumatiques, à froid comme à chaud, durant les journées de course.



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62



Destinée à répondre aux demandes de la FIA, qui l'a inscrite au règlement du championnat, elle comble également les attentes des écuries et du promoteur de la Formula E. La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E utilise un capteur conçu et développé par Michelin, qui est inséré dans un conteneur spécifique à l'intérieur du MICHELIN Pilot Sport. Ce capteur envoie au récepteur des informations cryptées auxquelles Michelin et la FIA ont accès, ce qui préserve la confidentialité des données et permet à la FIA de vérifier les pressions minimales requises. Cela apporte un gain de temps et une tranquillité d'esprit pour les équipes ainsi qu'une fluidité d'exécution du planning de course.

