

**FIA Formula E Championship 2018/2019**  
**E-Prix de Marrakech – 2<sup>ème</sup> manche**

## ***Les MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E confrontés aux variations thermiques de Marrakech***

Après le premier E-Prix de la saison, qui s'est déroulé le 15 décembre dernier dans les faubourgs d'Ad-Diriyah à Riyad (Arabie Saoudite), la Formula E met le cap sur l'Afrique pour la troisième année consécutive, et plus particulièrement à Marrakech (Maroc), sur les pistes du Circuit Moulay El Hassan. Il s'agit d'un lieu particulier dans la saison, car c'est un tracé semi-permanent, avec une partie peu utilisée et une autre qui emprunte des voies de circulation d'ordinaire ouvertes au public, et plus particulièrement l'avenue Mohamed VI et la Route de l'Ouraki.

Le Circuit de Marrakech est le plus long de la saison : 2,97 km pour seulement 12 virages, ce qui indique également que son tracé est rapide. Des caractéristiques auxquelles vont devoir répondre les nouveaux MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E, qui n'ont pour l'instant été utilisés qu'à l'occasion d'un seul E-Prix, mais qui ont déjà ravi les pilotes et leurs écuries pour leur niveau de performance élevé.


« *Bien que nous ayons rencontré une météo inhabituelle en Arabie Saoudite, avec de la pluie et une fraîcheur peu courante, nos pneus MICHELIN Pilot Sport ont offert un spectre de performances étendu* », indique **Serge Grisin**, Manager de Michelin en FIA-Formula E. « *La température, proche de celle du Maroc en janvier, nous a alors permis de recueillir des premières données. A Marrakech, nous nous attendons donc à des conditions similaires durant la course même si le matin, lors des essais libres, la température de l'asphalte sera sensiblement plus fraîche. Le tracé est rapide mais assez étroit et peu propice aux dépassements. En outre, nous savons que les passages dans les portions peu empruntées le reste de l'année soulèvent beaucoup de poussière. Certains virages sont très techniques, et les changements d'adhérence seront donc nombreux. Heureusement, nos partenaires pourront compter sur nos nouveaux pneus, qui ont été développés sur la base de ce que nous avons appris au cours des 4 saisons précédentes, et qui devraient une fois encore donner satisfaction.* »

Le MICHELIN Pilot Sport est la troisième génération de pneumatique spécifiquement dédiée à la Formula E. C'est le seul pneu de compétition de 18 pouces à être utilisé dans un championnat « monoplace » de niveau mondial. Ressemblant à un pneu de série grâce à sa bande de roulement entaillée, il est le seul à pouvoir assurer performances et sécurité sur sols sec ou mouillé. Sa conception lui permet de fournir les mêmes performances du début à la fin de la course. Cette année, le pneu doit en outre offrir une longévité décuplée, compte tenu du fait que les pilotes n'utilisent plus deux mais une seule voiture. Ces caractéristiques s'inscrivent à la fois dans la démarche écologique de Michelin, qui fabrique, transporte et recycle moins de pneus que dans n'importe quel autre championnat FIA, mais aussi dans un esprit de transfert de technologie, car les données recueillies en course peuvent ensuite être utilisées par Michelin pour développer les pneus de grande série de demain.



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



Depuis le début du championnat, en 2014, Michelin a abaissé la masse de ces pneus d'environ 20 %, soit 9 kg par voiture ! Un véritable exploit technique, combiné à un abaissement important de la résistance au roulement, ce qui permet aux monoplaces de la Formula E d'optimiser encore davantage leur autonomie.

### **Dimensions du nouveau MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E**

24/64-18 à l'avant et 27/68-18 à l'arrière selon le code utilisé par Michelin Motorsport, à savoir : largeur de la bande de roulement en cm/diamètre extérieur en cm/diamètre de la jante en pouces. Cela correspond à 255/40R18 à l'avant et 305/30R18 à l'arrière selon le code utilisé pour les voitures de série, soit la largeur totale du pneu en mm/rapport en % entre la hauteur du flanc et la largeur du pneu, suivi du diamètre de la roue en pouces. Le R indique qu'il s'agit d'un pneu radial.

