



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt (France), le 18 juillet 2022

MICHELIN Pilot Sport EV : un pneu unique, par des conditions météo changeantes

- Essais, qualifications et courses : des configurations multiples, mais des pneumatiques qui relèvent tous les défis malgré une dotation mesurée.
- Météo pluvieuse, chronos améliorés : en qualifications comme en course les pilotes ont pu compter sur le grip des pneumatiques MICHELIN, sources de confiance et d'efficacité dans les moments les plus intenses.
- Mise en régime et motricité : les qualités clés des pneus MICHELIN sur un circuit où la force des relances est capitale.

Les deux E-Prix de New-York viennent de se dérouler sur le circuit de Red Hook, dans la partie sud de Brooklyn. C'est la cinquième fois en six ans que le Championnat du Monde ABB FIA Formula E investit ce quartier en rénovation, qui deviendra bientôt l'un des lieux les plus prisés des cinq arrondissements new-yorkais. Offrant une vue imprenable sur la Grosse Pomme et la Statue de la Liberté, on peut s'y rendre par la route mais aussi par la mer depuis Manhattan, de manière très rapide à bord de ferries.

C'est sur l'un des larges espaces logistiques de ces terminaux maritimes qu'était précisément dessiné le circuit emprunté par les monoplaces électriques de la Formula E. D'une longueur de 2,32 km pour 14 virages, le circuit de Red Hook est un tracé à l'ADN urbain, sale par endroit, comportant des peintures au sol, composé de bitumes différents dont le grip varie selon la poussière, la température et l'humidité. En outre, il s'agit d'un circuit composé de plusieurs virages serrés, où les relances sont nombreuses. Pour permettre aux monoplaces électriques du championnat de batailler au plus haut niveau, il fallait alors un pneu capable de monter très rapidement en régime, et offrant une motricité maximale pour supporter le couple important des moteurs électriques.

Sur un sol sale aux multiples visages, les pneumatiques Michelin ont permis aux pilotes de s'affronter à 100 % des capacités de leurs voitures, y compris pendant les moments de pluie qui ont rythmé la journée de samedi. Les MICHELIN Pilot Sport EV ont en effet été conçus pour permettre aux monoplaces de Formula E de rester en piste quelles que soient les conditions météorologiques. Le taux d'entaillage de leur bande de roulement a été étudié pour leur permettre d'évacuer l'eau présente sur le sol sans compromettre le niveau d'adhérence. Le MICHELIN Pilot Sport EV est le seul pneu de compétition offrant de telles performances dans un Championnat du Monde de la FIA.



MOTORSPORT

« Nous connaissons chaque recoin du circuit de Red Hook, ici à Brooklyn, et nous savions que l'accumulation d'eau sur ce tracé irrégulier est une limite importante en cas de pluie battante », indique **Mirko Pirracchio**, manager de Michelin en Formule E. « Durant les qualifications de samedi, entre le premier et le deuxième groupe la pluie s'est invitée à l'évènement, arrosant le tracé pendant plusieurs minutes. La piste a d'abord été mouillée, pour sécher vers la fin de la séance grâce au retour du soleil. Par des conditions si changeantes, les MICHELIN Pilot Sport EV ont permis aux pilotes de continuer à « pousser » et les meilleurs chronos ont été réalisés quand l'asphalte était encore humide. »

« En course, de manière différente que lors des qualifications, la pluie est arrivée après une demi-heure et s'est intensifiée. Elle est passée progressivement de « shower » à « storm » dans certains endroits du circuit. Sur l'asphalte sale et glissant, les pilotes ont gardé le plein contrôle de leurs voitures pendant deux tours grâce au grip de leurs pneus MICHELIN Pilot Sport EV déjà bien rodés. Mais au fil des minutes des flaques d'eau localisées ont surpris aussi bien les concurrents que la direction de course, laquelle a décrété rapidement le drapeau rouge. »

« La course de dimanche s'est déroulée sur sol sec et les chronos ont progressé par rapport à samedi. Les températures élevées au sol que nous redoutions n'ont pas vraiment été une question, car le circuit est assez lent et le bitume est peu usant. En revanche, nous avons bien vu que pour être dans le coup aussi bien en qualifications qu'en course, et plus encore sur un circuit tracé sur le parking d'un terminal de ferries, même quand le sol est sec, il fallait un pneu hyper polyvalent. Seul le MICHELIN Pilot Sport EV avait le pouvoir de donner confiance et satisfaction à nos partenaires en toutes conditions. »

A New-York, chaque pilote avait à sa disposition seulement douze MICHELIN Pilot Sport EV (six pneus avant et autant pour l'arrière) pour couvrir trois séances d'essai, deux procédures de qualification et deux courses de 45 minutes plus un tour. Le Championnat du Monde ABB FIA Formula E est la discipline la moins consommatrice de pneus de toutes les séries de la FIA. Michelin participe ainsi, grâce aux qualités exceptionnelles de ses pneus, à rendre le sport automobile plus responsable tout en permettant de tester des solutions technologiques innovantes qui se retrouveront peut-être demain dans les pneus de grande série.

Véritable concentré de technologies, le MICHELIN Pilot Sport EV est aussi le premier pneu connecté dans une compétition de niveau mondial. Son capteur, qui envoie en temps réel des informations sur les pressions aux bases de Michelin Motorsport, à la direction de course et à la FIA, est au service de la performance et du respect de la réglementation en vigueur. En dehors d'un contexte de sport automobile, cette technologie est également un élément de confort et de sécurité pour les automobilistes. Le pneu connecté fait en effet partie intégrante des projets « Smart Cities » (villes intelligentes) sur lesquels travaillent aujourd'hui les plus grandes métropoles.



MOTORSPORT

A New-York, le premier des deux E-Prix 2022 a été remporté par Nick Cassidy, sur Envision Racing, devant Lucas Di Grassi, sur Rokit Venturi Racing, et Robin Frijns, également sur Envision Racing.

Le second E-Prix a quant à lui vu la victoire d'Antonio Felix Da Costa (DS Techeetah), devant Stoffel Vandoorne (Mercedes EQ Formula E Team) et Mitch Evans (Jaguar TCS Racing).

Les deux prochaines manches du Championnat du Monde ABB FIA Formula E auront lieu à Londres (Angleterre) les 30 et 31 juillet prochains.

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 177 pays, emploie 124 760 personnes et exploite 68 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 173 millions de pneus en 2021. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 @MichelinPress

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt