



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt (France), le 10 avril 2022

## Les MICHELIN Pilot Sport EV gagnent une fois de plus la confiance des pilotes lors des deux E-Prix de Rome

- Les pilotes en confiance grâce aux pneus Michelin face à des conditions de course variées
- Longévité des pneus Michelin : la clé du succès sur la piste la plus longue de la saison
- Approche durable et performance font bon ménage lors de deux E-Prix ouverts et disputés

Le Championnat du Monde ABB FIA Formula E vient de délivrer deux courses dans les rues de Rome (Italie). Après Ad Diriyah (Arabie Saoudite), et Mexico City, la série a investi le week-end dernier le quartier historique de l'EUR, niché dans la partie sud de la ville.

Le circuit, dessiné entre les majestueux bâtiments des années 30, figure parmi les plus appréciés de la saison non seulement pour son environnement mais aussi son intérêt sportif. Avec un développement de 3,380 km en 19 virages, il est le plus long de la saison. Il s'agit d'un tracé technique qui a permis aux pilotes d'exercer tout leur talent dans les parties vallonnées, rapides, lesquelles ont alterné avec des portions plus serrées au rythme plus lent.

Durant le week-end la météo changeante entre le soleil et les nuages, puis les rafales de vent ont représenté un défi supplémentaire pour les pilotes. Avec une température au sol en évolution presque permanente et, par conséquent, des niveaux d'adhérence très hétérogènes, les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport EV ont joué un rôle clé. Plusieurs pilotes ont mis en exergue dans leurs déclarations d'après-course la grande confiance inspirée par leurs pneus Michelin, afin de dompter des conditions de course potentiellement difficiles à maîtriser.

La longévité des pneus a également été plébiscitée à la fin des deux E-Prix de Rome. Ayant pris le départ avec des pneus rodés, les pilotes ont pu compter sur la constance de leurs MICHELIN Pilot Sport EV pour inscrire au tableau des temps les meilleurs chronos à quelques tours de la ligne d'arrivée.

« Cette année nous avons été épargnés par la pluie, mais les écarts de température au sol ont été très importants, » indique **Mirko Pirracchio**, manager de Michelin en Formule E. « Si des évolutions significatives sont logiques entre les essais et la course, qui se déroulent à deux moments différents de la journée, elles sont plus surprenantes entre le début et la fin d'un même E-Prix... et à Rome, nos ingénieurs ont relevé une évolution de la température de la piste de 8°C à la baisse en moins de 30 minutes ! »



## MOTORSPORT

« Dans cette situation, les pilotes ont tiré parti de leurs pneus MICHELIN Pilot Sport EV, disposant d'une fenêtre de fonctionnement très large. C'est cette polyvalence qui leur a permis d'exploiter au maximum et en toute confiance leur voiture tout au long du week-end. »

« L'environnement de la compétition automobile en milieu urbain est très exigeant, et alors que chaque pilote n'avait à sa disposition que 12 pneus pour les deux journées de course, la longévité et la constance des pneus MICHELIN Pilot Sport EV ont été la pierre angulaire des deux E-Prix de Rome. »

« Enfin, je tiens à souligner que, à cause des contacts et des sorties de piste, le sol était parfois couvert de débris. Face à l'obstacle, les pneus MICHELIN Pilot Sport EV ont fait preuve d'une robustesse sans faille, sans qu'aucune perte de pression ne soit répertoriée à la fin du week-end. »

Sur le plan sportif, le pilote néo-zélandais Mitch Evans (Jaguar TCS Racing) signe un doublé en remportant les deux E-Prix du week-end. Robin Frijns (Envision Racing), déjà deuxième le samedi, monte sur la troisième marche du podium le dimanche. Stoffel Vandoorne (Mercedes EQ Formula E Team) termine troisième le samedi et quatrième le dimanche. Jean-Eric Vergne (DS TECHEETAH), déjà compétitif lors de la première course qu'il termine à la quatrième place, confirme ses bonnes dispositions le dimanche en signant la pole-position et en terminant la course à la deuxième place. Grâce à ses performances il est le nouveau leader du championnat.

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 177 pays, emploie 124 760 personnes et exploite 68 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 173 millions de pneus en 2021. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Ile Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt