

FIA Formula E Championship 2018/2019
HKT Hong Kong E-Prix – 5^{ème} manche

Les nouveaux MICHELIN Pilot Sport : un plein d'efficacité énergétique pour la 50^{ème} course de la Formula E

Après l'Arabie Saoudite, le Maroc, le Chili et le Mexique, la Formula E investit l'Asie avec le 4^{ème} E-Prix de Hong Kong. La discipline s'y rend pour la 3^{ème} année consécutive, mais deux courses s'y sont déroulées en ouverture de la saison 2017-2018. Plutôt que le mois de décembre, les organisateurs ont cette fois choisi le mois de mars pour la première des deux manches à se dérouler en Asie, la seconde étant programmée le 23 mars à Sanya (Chine, île de Hainan).


Le circuit de Hong-Kong est l'un des plus courts de la saison : 1,850 km, agrémenté de 10 virages dont une épingle très serrée au bout de la ligne de départ. Il est tracé sur un port (Central Harbour Front) avec d'innombrables buildings en toile de fond. La course recueille généralement un beau succès populaire, les asiatiques étant non seulement férus de sport automobile mais aussi de technologie. C'est aussi pour cela que Michelin est si apprécié dans cette région du monde, la qualité des pneumatiques du manufacturier auvergnat y étant reconnue.

« L'E-Prix de Hong Kong sera la cinquantième course du Championnat depuis son lancement, en 2014 », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en Formula E. « Le tracé de ce circuit que nous connaissons bien désormais, n'est pas très rapide mais il est assez technique. Son sol ne présente pas d'enjeux particuliers, et nous pensons alors que le niveau d'usure sera modéré, même si les nouveaux MICHELIN Pilot Sport, 3^{ème} génération de pneumatiques conçue pour la Formule E, n'y ont pas encore roulé. Compte tenu des relevés effectués lors des premières courses de la saison, et du fait que certains pilotes n'y ont utilisé que la moitié de leur dotation pneumatique – soit 4 enveloppes sur les 8 autorisées – nous imaginons que ce scénario pourrait se reproduire à Hong Kong. »

Gros plan sur le nouveau MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E

Le MICHELIN Pilot Sport est la troisième génération de pneumatique spécifiquement dédiée à la Formula E. C'est le seul pneu de compétition de 18 pouces à être utilisé dans un championnat « monoplace » de niveau mondial (dimensions : 24/64-18 à l'avant et 27/68-18 à l'arrière). Ressemblant à un pneu de série grâce à sa bande de roulement entaillée, il est le seul à pouvoir assurer performances et sécurité sur sols sec ou mouillé. Sa conception lui permet de fournir les mêmes performances du début à la fin de la course. Cette année, le pneu doit en outre offrir une longévité décuplée, compte tenu du fait que les pilotes n'utilisent plus deux mais une seule voiture, et n'ont plus le droit d'utiliser que 8 pneus au lieu de 10 la saison dernière.





Ces caractéristiques s'inscrivent à la fois dans la démarche écologique de Michelin, qui fabrique, transporte et recycle moins de pneus que dans n'importe quel autre championnat FIA, mais aussi dans un esprit de transfert de technologie, car les données recueillies en course peuvent ensuite être utilisées par Michelin pour développer les pneus de grande série de demain.

Depuis le début du championnat, en 2014, Michelin a abaissé la masse de ces pneus d'environ 20%, soit plus de 9 kg par voiture ! Un véritable exploit technique, combiné à un abaissement important de la résistance au roulement, ce qui permet aux monoplaces de la Formula E d'optimiser encore davantage leur autonomie.

