

FIA Formula E Championship 2018/2019  
HKT Hong Kong E-Prix – 5<sup>ème</sup> manche

## ***Les nouveaux MICHELIN Pilot Sport répondent à toutes les conditions météorologiques***

Depuis le début du Championnat, en septembre 2014, aucun E-Prix n'avait eu lieu par une journée aussi humide. Alors que les yeux des spectateurs étaient dirigés vers un ciel jugé plus clément que les jours précédents, les giboulées de mars sont venues doucher les espoirs de tous ceux qui espéraient passer un dimanche totalement au sec. Car cette fois, c'est la quasi-totalité du programme qui s'est déroulé sur chaussée détrempée. Le shakedown le samedi après-midi, tous comme les essais libres et les qualifications le dimanche ont essuyé des pluies nourries. Seule la course a finalement profité de conditions asséchantes, mais certains endroits du circuit recelaient encore des flaques d'eau.

Une excellente opportunité pour les MICHELIN Pilot Sport, lesquels ont été spécialement développés pour la discipline, et dont la bande de roulement sculptée a été conçue pour permettre aux monoplaces électriques de courir sur toutes les surfaces, de démontrer leur potentiel et leur extraordinaire polyvalence. Le 4<sup>ème</sup> E-Prix de Hong-Kong a livré un spectacle de grande intensité, sur une piste longue de 1,8 km composée de 10 virages. Et si la pluie a perturbé les séances d'essais libres, rendant le set-up des voitures compliqué sur une trajectoire à l'adhérence sans cesse modifiée, le pneu a été une variable d'ajustement appréciée des pilotes, qui ont pu compter sur leurs Pilot Sport pour performer.


« *La piste a été lavée toute la semaine par des pluies importantes* », indique **Serge Grisin**, le manager de Michelin en Formula E. « *C'est le passage des voitures qui a nettoyé la trajectoire ce qui a aidé à avoir une piste moins sale en surface. Mais la nature du sol, très lisse ici à Hong-Kong, a fait que le niveau de grip a été très bas. En outre, si la course s'est effectivement déroulée sur une piste presque sèche, la shakedown et les essais libres, notamment la première séance, ont eu lieu sur un tracé détrempé. Il fallait alors des pneus capables de répondre à toutes les conditions, et c'est ce qu'ont démontré les nouveaux MICHELIN Pilot Sport, qui ont permis aux pilotes d'augmenter leur rythme au cours de la journée. Ces pneus offrent une mise en régime rapide et une excellente progressivité. Ils donnent confiance et permettent de se sentir tout de suite à l'aise. Dans des conditions changeantes et délicates comme celles que nous avons rencontrées ici, c'est une composante importante.* »

Après avoir écopé d'une pénalité le rétrocedant à la sixième place, Sam Bird (Envision Virgin Racing) est contraint de renoncer à la victoire de l'E-Prix de Hong Kong 2019 au bénéfice d'Edoardo Mortara (Venturi). Lucas Di Grassi (Audi Sport Abt Schaeffler) est maintenant deuxième et Robin Frijns (Envision Virgin Racing) monte sur la troisième marche du podium.



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



La prochaine course aura lieu en Chine, sur l'île de Hainan, où la ville de Sanya accueillera son premier E-Prix le 23 mars prochain. Ce sera la dernière course avant une grande tournée européenne de cinq courses, avec Rome (Italie), Paris (France), Monaco, Berlin (Allemagne) et Berne (Suisse).

### **Michelin a fêté son 50ème E-Prix**

Partenaire fondateur du championnat, Michelin avait tenu à célébrer, indépendamment de la météo maussade, ce 50ème E-Prix en conviant Alejandro Agag, le président de Formula E Holdings, à partager un gâteau en forme de pneumatique, confectionné par un grand pâtissier de Hong-Kong. La famille de la Formula E a alors une nouvelle fois été réunie autour de Bibendum, qui s'est employé à distribuer les premières parts aux invités.

