

FIA Formula E Championship 2018/2019 Tests officiels Valence 2018

Le nouveau MICHELIN Pilot Sport prêt pour le grand saut

Nouvelles voitures, nouveaux pneus : le 15 décembre prochain, le coup d'envoi du Championnat 2018-2019 de FIA-Formula E sera donné à Riyad, en Arabie Saoudite. Mais avant que les voitures ne partent pour le Moyen-Orient, les écuries se sont retrouvées une pour une répétition générale pendant 4 journées test sur le circuit de Valence, en Espagne.

Après 15 jours d'essais privés, les équipes ont procédé aux derniers réglages de leurs monoplaces, et ont pu apprécier les nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport sur un circuit différent des tracés qu'ils vont rencontrer en cours de saison. En outre, les conditions météo ont fait qu'ils ont pu tester dans plusieurs conditions, y compris sur sol mouillé lors de la dernière journée. Les 11 écuries et les 22 pilotes ont alors unanimement loué les performances des nouveaux pneumatiques spécifiquement développés pour la Formula E, aussi bien au cours de la mise au point de leurs monoplaces que pendant cette ultime séance d'essai.

« Depuis le début du championnat, en 2014, nous avons lancé trois générations de pneumatiques exclusivement dédiées à la Formula E », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en FIA-Formula E. « Le nouveau MICHELIN Pilot Sport est le résultat de nos recherches, mais aussi des analyses réalisées à l'issue des 4 saisons que nous avons effectué depuis les débuts du championnat. Ici, mais aussi en essais privés, chacun a pu se rendre compte de la progression de nos pneumatiques dans tous les compartiments du jeu, et alors que la discipline s'apprête à franchir un nouveau gap avec des voitures plus puissantes et une autonomie augmentée nous sommes particulièrement satisfaits des innovations que nous avons intégrées. »

Le nouveau MICHELIN Pilot Sport repousse toutes les limites d'un pneu de compétition, tout en gardant l'ADN qui a fait sa spécificité, à savoir un seul pneu pour toute la journée de course, quelle que soit la météo, et dans une dimension de 18 pouces, ce qui représente une première sur une monoplace dans un championnat de niveau mondial.

Le nouveau MICHELIN Pilot Sport dans le détail

Il est le plus léger : en compétition automobile, l'ennemi c'est le poids. Pour la performance, mais aussi en termes d'écologie ! Car moins de matière utilisée, c'est aussi moins de poids à transporter et de matériaux à recycler. En comparaison du pneu de première génération, le MICHELIN Pilot Sport pèse 2 kg de moins à l'avant, et 2,5 kg à l'arrière. Au total, c'est donc environ 9 kg de moins par voiture, soit près de 20 % du poids total des pneus !

Il est le plus efficient : le pneumatique a un impact direct sur l'autonomie d'une voiture. Michelin a longuement travaillé sur la structure et la résistance au roulement du nouveau Pilot Sport dédiée à la Formula E, jusqu'à obtenir la plus grande efficacité énergétique. Ainsi, le nouveau MICHELIN Pilot Sport permet aux monoplaces de Formula E d'augmenter leur autonomie tout en préservant ses performances dynamiques et la sécurité des pilotes.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Il est visuellement proche d'un pneu de série : d'une dimension de 18 pouces et arborant une bande de roulement sculptée, le MICHELIN Pilot Sport ressemble fortement à un pneu de série. Seuls ses flancs décorés indiquent qu'il s'agit d'un pneu de compétition. Néanmoins, la composition de sa bande de roulement et sa structure dissimulent des innovations technologiques importantes. Michelin se sert de la compétition comme laboratoire de recherche, et utilise les données recueillies dans chacun des championnats dans lesquels il est engagé pour mettre au point les technologies qui, demain, seront transférées aux pneus de grande série.

Fiche technique MICHELIN Pilot Sport

Dimensions : 24/64 – 18 (avant) et 27/68-18 (arrière), soit 245/40R18 et 305/40R18

Hauteur du flanc : 98 mm à l'avant et 122 mm à l'arrière

Diamètre : 18 pouces

Type de sculpture : asymétrique non directionnelle

Conditions d'utilisation : sols sec ou mouillé



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93