

**FIA Formula E Championship 2018/2019**  
**2019 New York City E-Prix – Manche de clôture**

## ***Les nouveaux MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E clôturent leur première saison à New York City***

A l'instar de la saison 2017/2018, le championnat ABB FIA Formula E va se terminer par deux manches dans le quartier de Red Hook, l'un des plus emblématiques du district de Brooklyn. C'est la troisième année consécutive que la Formula E se rend sur ce circuit éphémère tracé sur le port des ferries, mais aussi la seconde fois que la Grosse Pomme est le théâtre de l'épilogue du championnat.

Depuis trois ans que les monoplaces électriques s'affrontent avec la « skyline » de Manhattan en toile de fond, le quartier de Red Hook a profondément évolué. Il est certes l'un des plus anciens de Brooklyn, de l'autre côté de l'East River, mais il constitue l'endroit de New York qui offre la vue la plus spectaculaire sur les gratte-ciels et la Statue de la Liberté. Aujourd'hui, il est également celui qui attire de nombreux investisseurs visionnaires, comme l'ont été les organisateurs du championnat lorsqu'ils ont choisi de venir s'installer dans cette zone portuaire au décor intrigant. Néanmoins, grâce aux différentes opérations de communication organisées par les écuries mais aussi à l'implication des équipes de Michelin, partenaire fondateur de ce championnat novateur, la Formula E a trouvé son rythme et s'inscrit désormais dans la durée aux Etats-Unis, et plus particulièrement à New York City.

### **Un circuit à peine retouché**

En saison 3, les pilotes avaient évolué sur un développé relativement court : seulement 1,95 km de long pour 10 virages. En 2018, le tracé avait été allongé de plus de 400 m pour atteindre 2,373 km et 14 virages, ce qui correspond davantage aux standards actuels de la discipline. Cette année, d'autres évolutions sont à signaler même si elles sont mineures : deux virages (numéros 1 et 10) ont été un peu réaménagés, ce qui donne une longueur finale de 2,32 km. Le plus gros changement viendra finalement des modifications des emplacements dédiés aux installations, afin de faciliter la vie des visiteurs, mais aussi de la nouvelle situation de la pitlane. La piste, toujours étroite et recelant des virages serrés voire des chicanes et une épingle très stratégiques, devrait toutefois convenir aux nouveaux MICHELIN Pilot Sport, qui achèveront outre-Atlantique leur première saison.

« *Ce circuit est assez peu sollicitant pour les pneus* », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en Formula E. « *De ce fait, et compte tenu de ce que nous avons déjà observé en cours de saison, nous n'avons aucune inquiétude sur le niveau d'usure et les pilotes pourront utiliser un seul train de pneus pour toute la journée. Lors des deux précédentes éditions, la course avait été épargnée par la pluie, mais le shakedown ou les essais ont parfois été bien arrosés, et on se souvient que de nombreuses flaques d'eau assez profondes s'étaient formées sur la piste. Mais les MICHELIN Pilot Sport ont déjà rencontré tellement de situations différentes cette saison que nous ne pouvons être que serein à l'approche de ces deux dernières manches.* »



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93