

FIA Formula E Championship 2018/2019
New York City E-Prix - Finale

Michelin dresse le bilan de la première saison du MICHELIN Pilot Sport

Efficacité énergétique, polyvalence, longévité et performance : les qualités fondamentales d'un pneu réussi.

Les pilotes de la Formula E sont ravis que les pneus MICHELIN Pilot Sport continuent d'équiper leur voiture à l'occasion de la sixième saison, laquelle débutera en novembre prochain à Riyad (Arabie Saoudite). Car un pneumatique qui a été conçu pour être utilisé au long de deux saisons constitue un point de repère pour l'ensemble des équipes... à condition qu'il soit réussi !

Quand Michelin a renouvelé son pneu pour la Formula E en présentant le nouveaux MICHELIN Pilot Sport pour les voitures de la saison 2018/2019, plus puissantes et plus rapides que les précédentes, le manufacturier français s'était fixé des objectifs ambitieux en termes de performance et de longévité, mais aussi d'efficacité énergétique et de polyvalence.

Des ambitions qui se sont confirmées course après course, au fil d'une saison qui a vu les nouveaux pneus rouler sur des tracés très variés et par des conditions d'utilisation très diverses et fréquemment sévère.

Chaque manche du Championnat FIA de Formula E 2018/2019 a alors confirmé le bien fondé des choix fait par les ingénieurs de Michelin Motorsport lors de la mise au point de ce pneu hautement technologique.

Efficacité énergétique : la pierre angulaire

Plus léger que le premier MICHELIN Pilot Sport EV lancé par Michelin en 2013, le nouveau pneumatique a permis d'économiser un pneu sur quatre en équivalence de poids, soit près de 10 kilos. Un résultat exceptionnel, qui s'accompagne d'une réduction de la résistance à l'avancement de l'ordre de 20% : cela se traduit par un tour de plus en course en termes d'autonomie de la batterie. Grâce à l'efficacité du nouveau MICHELIN Pilot Sport, les pilotes ont pu gérer plus facilement l'énergie en exploitant à 100% le potentiel de leur voiture.

Polyvalence : par tous les temps, sur tous les circuits, pour tous les pilotes

Quand on parle de polyvalence des pneus MICHELIN Pilot Sport, on fait fréquemment référence à leur dessin de sculpture, permettant à ces enveloppes uniques d'être sûres et performantes aussi bien sur le sec que sur le mouillé. En plus de cette qualité, il convient de souligner que les pneus français se sont illustrés par leur capacité d'adaptation à tous les tracés, sur tous types de surface et températures au sol.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

En outre, cette saison, nous comptons 9 vainqueurs différents en 13 courses, ce qui prouve que les nouveaux MICHELIN Pilot Sport conviennent à l'ensemble des voitures et à tous les styles de pilotage.

Longévité : une importante économie de matières et d'énergies

Durant la saison, les pneus MICHELIN Pilot Sport ont fait preuve d'une longévité supérieure à celle demandée par le règlement de la discipline. En effet, chaque pilote dispose d'une quantité de pneus très limitée par course, des essais libres à la fin de l'épreuve. Le niveau d'usure a toujours été très contenu et l'E-Prix de New York en particulier a illustré le vrai potentiel des pneumatiques Michelin, puisque certains pilotes ont utilisé un seul train de pneus dans la journée.

Performance : une pluie de records

Quand on compare les temps au tour de cette saison avec la précédente, l'on peut mesurer une amélioration moyenne de l'ordre de 2 secondes. Si la voiture compte pour une partie du résultat, les pneus ont apporté le reste.

« Nous dressons un bilan très positif de cette première saison du nouveau MICHELIN Pilot Sport », déclare **Serge Grisin**, le manager de Michelin en Formula E. « Les équipes ont partagé avec nous leur satisfaction et tout le monde est ravi que ce pneu soit utilisé pour la prochaine saison. Sur tous les circuits du championnat 2018/2019, les nouveaux pneus Michelin se sont illustrés par leurs qualités. Je tiens aussi à souligner que l'esthétique soignée et moderne des flancs s'adapte parfaitement aux nouvelles voitures dont le MICHELIN Pilot Sport valorise le style général ».

E-Prix de New York 2019 : une conclusion en fanfare

Se composant de deux courses, l'E-Prix de New York a donné la possibilité aux concurrents de Jean-Eric Vergne (DS Techeetah), leader du classement avant la finale, d'ouvrir à nouveau les débats. Le suisse Sébastien Buemi (Nissan e.Dams), déjà champion de la saison 2015/2016, n'a pas manqué l'opportunité pour mettre en exergue son bon état de forme, ainsi que le fort potentiel de sa monture en remportant la première épreuve du samedi. Parti en tête du peloton, Buemi a conservé sa position jusqu'à la ligne d'arrivée, en se défendant avec vigueur des attaques portées par Mitch Evans (Panasonic Jaguar Racing) et Antonio Felix Da Costa (BMW i Andretti Motorsport), respectivement deuxième et troisième sous le drapeau à damier.

N'ayant pas marqué de points le samedi, Vergne a vu son avance s'amincir considérablement. Dimanche matin, trois pilotes étaient en capacité de lui arracher la couronne : Lucas di Grassi (Audi Sport ABT Schaeffler), qui était retardé de 22 points, Mitch Evans, qui était à -25, et Sébastien Buemi (-26).

La victoire de Robin Frijns (Envision Virgin Racing) dimanche, qui devance Alexander Sims (BMW i Andretti Motorsport) et Sébastien Buemi, permet finalement à Jean-Eric Vergne de devenir le premier pilote doublement titré en Formula E, et ce de façon consécutive. Parmi les constructeurs, DS Techeetah résiste à Audi Sport ABT Schaeffler et décroche également le titre.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

« Je félicite chaleureusement Jean-Eric Vergne et l'équipe DS Techeetah pour leur titres, qui arrivent au bout d'une saison très ouverte et riche en termes de spectacle », indique **Matthieu Bonardel**, directeur de Michelin Motorsport. « Nous préparons doré et déjà la prochaine saison, lors de laquelle nous continuerons à fournir les MICHELIN Pilot Sport à nos partenaires. Si les très bonnes dispositions de ces pneus resteront inaltérées, une nouveauté de taille pourrait voir le jour en Formula E : les premiers pneus connectés de l'histoire du sport automobile. »

Michelin a déjà été le premier manufacturier à commercialiser un système de pneus connectés, le MICHELIN Track Connect, pour tous les passionnés de « Track Days ». Les ingénieurs du département compétition travaillent maintenant sur l'évolution de ce dispositif, qui se compose de capteurs intégrés dans les pneus et d'un boîtier central de collecte des informations, ainsi que d'une application d'exploitation.

« Plusieurs technologies se prêtent aujourd'hui à être employées dans les pneumatiques pour la Formula E. Nous sommes en train de tester les différentes solutions pour garantir fiabilité et confidentialité des données. L'introduction de pneus connectés apporterait des avantages de taille à la discipline et aux équipes, notamment un contrôle permanent de la pression de gonflage. »

« Enfin, je tiens à remercier Serge Grisin, qui a géré de main de maître l'engagement de Michelin en Formula E pendant cinq saisons et qui s'apprête maintenant à évoluer vers de nouvelles responsabilités au sein de notre Groupe », conclut **Matthieu Bonardel**.

