



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 22 avril 2021

Les MICHELIN Pilot Sport EV retrouvent le circuit de Valence pour deux E-Prix inédits

Tout juste deux semaines après les deux courses de Rome (Italie), remportées par le français Jean-Éric Vergne (DS Techeetah) et le belge Stoffel Vandoorne (Mercedes EQ Formula E Team), le Championnat du Monde ABB FIA Formula E met le cap sur le sud de l'Europe et le circuit Ricardo Tormo de Valence (Espagne).

C'est la première fois que la série mettant en scène des monoplaces 100 % électriques organise une manche en Espagne. En revanche, le monde de la Formula E connaît parfaitement les lieux, puisque depuis plusieurs années les essais de pré-saison y ont lieu. Néanmoins, les organisateurs ont cette fois utilisé toutes les possibilités d'adaptation du circuit pour dessiner un tracé inédit, jusqu'ici jamais emprunté par les voitures du championnat. Celui-ci a été délivré aux écuries seulement trois semaines avant la course, afin de permettre aux pilotes et à leurs ingénieurs de préparer leurs E-Prix au simulateur.

Pour cette grande première, la Formula E a choisi un tracé assez rapide, avec peu de virages serrés, des grandes courbes à haute vitesse et des freinages violents. La plus grande des lignes droites sera néanmoins modérée par une chicane placée dans son premier quart. Le circuit de Valence, spécifique à la Formula E, affiche ainsi une longueur de 3,376 km pour 15 virages. Il se présente comme radicalement différent de ce que connaît habituellement la série en centre-ville, puisque la piste ne sera pas entourée de murs.

« Entre ce que nous avons connu à Rome et ce qui nous attend à Valence, c'est le grand écart ! », indique Jérôme Mondain, manager de Michelin en Formula E. « Nous allons passer d'un tracé urbain avec des murs et des grillages sur plusieurs mètres de hauteur, des virages à angle droit, des plaques d'égout et des peintures de signalisation routière, à un circuit permanent dont on peut voir l'ensemble du tracé depuis les stands, et qui présente un sol plus régulier mais très différent. En effet, alors que le bitume de Rome était très lisse, peu usant et glissant sous la pluie, l'asphalte du circuit Ricardo Tormo sera beaucoup plus agressif pour nos pneus. En outre, il ne devrait pas pleuvoir et la température au sol sera forcément plus élevée. De ce fait, nous nous attendons à des courses rapides, avec beaucoup de grip, et une forte sollicitation de nos enveloppes. Nous connaissons parfaitement la piste, puisque c'est ici que les équipes se retrouvent pour les tests de pré-saison, mais le dessin inédit du circuit soulève quelques inconnues sur les différentes contraintes à encaisser. En revanche, ce qui est sûr c'est que nos pneus vont comme toujours offrir des performances du haut niveau, permettant aux pilotes de se livrer bataille et de nous offrir un beau spectacle. »



MOTORSPORT

Alors que l'ADN de la Formula E la conduit habituellement en centre-ville, le circuit permanent Ricardo Tormo a été choisi dans un contexte de pandémie mondiale, afin de permettre au championnat de continuer sa route dans un environnement sanitaire maîtrisé. Ainsi, les deux courses se dérouleront à huit clos, quand toutes les personnes autorisées sur place devront suivre un protocole strict, et s'inscrire dans une politique sanitaire de bulle limitant les risques de contamination. Michelin, très engagé dans la lutte contre le Covid-19, qui fabrique également des masques chirurgicaux dans plusieurs de ses usines, a de son côté mis en place des règles permettant de placer au plus haut niveau la sécurité sanitaire de ses personnels sur les courses, en limitant le nombre de personnes et de contacts sur place.

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 @MichelinPress

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt