

ABB FIA Formula E Championship 2017/2018
E-Prix de Berlin – 8^{ème} manche

Les MICHELIN Pilot Sport EV2 prêts pour une seconde expérience germanique

Si Berlin figure au calendrier de la Formula E depuis les débuts de la discipline, lors de la saison 2014-2015, la capitale allemande fait varier les plaisirs en termes de circuit. En saison 1, c'est l'aéroport historique de Tempelhof qui avait accueilli les monoplaces 100 % électriques au gré d'un tracé torturé et difficile, très usant pour les pneus, lesquels avaient toutefois relevé le défi avec brio.

Après une saison 2 et une course disputée en centre-ville, dans le quartier très animé d'Alexanderplatz, la Formula E est revenue au Tempelhof l'année dernière pour un week-end de deux courses, en compensation de l'annulation du E-Prix de Bruxelles. Les organisateurs avaient dessiné un nouveau circuit pour l'occasion, qui avait fait l'unanimité auprès des pilotes et du public, avec un dessin plus rapide et plus large, et un intérêt sportif supérieur. C'est ce tracé de 2,25 km de long et qui comporte 10 virages (contre 17 pour le circuit 2015) qui est repris cette année, avec la particularité d'offrir une vision quasi-totale de son déroulé aux spectateurs, du fait qu'on se trouve sur le tarmac d'un aéroport.

Alors que les spectateurs, toujours nombreux à Berlin, pourront admirer les premiers tours de roue en public de la Gen2, la voiture de la saison prochaine équipée de la future génération de pneumatiques Michelin, les voitures de la saison 4 utiliseront pour la seconde fois en Allemagne les MICHELIN Pilot Sport EV2. Ainsi, après la démonstration du pilote champion du monde de Formule 1 Nico Rosberg au volant de cette monoplace futuriste, les 20 titulaires de la Formula E s'élanceront pour un E-prix décalé de deux heures pour l'occasion.

« *Ce circuit est très intéressant, avec un bon équilibre entre lignes droites, virages serrés ou rapides* », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en Formula E. « *En outre, il comporte un passage très amusant sous les pieds des spectateurs de l'E-Motion Club grâce à la présence d'un tunnel aux parois transparentes. Ce circuit est également inédit par son revêtement de type béton, particulièrement agressif pour les pneus en début de journée. Mais l'année dernière le MICHELIN Pilot Sport EV2 avait déjà démontré toutes ses qualités, y compris en termes d'usure sur ce circuit qui s'avère être le plus sévère de la saison en la matière, avec par ailleurs des températures dépassant les 40° au sol. Dès lors, et même si chaque course réserve son lot de surprises, nous arrivons confiants à Berlin.* »

Alors qu'il ne reste que 4 E-Prix à courir avant la fin de la saison, le championnat reste très ouvert, avec de nombreux pilotes encore en mesure de remporter le titre. Comme depuis le début de la saison, les pneumatiques Michelin leur permettront de se battre jusqu'au bout, en leur apportant performances et sécurité.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93