

ABB FIA Formula E Championship 2017/2018
E-Prix de Zurich – 9^{ème} manche

Les MICHELIN Pilot Sport EV2 entrent dans l'histoire du sport automobile

Après plus de 60 ans sans sport automobile sur circuit, la Suisse a modifié sa loi en faveur d'un retour de certaines disciplines, à la condition qu'elles soient électriques. La Formula E est donc le premier championnat d'envergure à fouler le sol helvétique depuis le milieu des années 50, avec un circuit tracé dans le centre de Zurich.

D'une longueur honorable de 2,46 km, le circuit de Zurich comporte 11 virages, parfois en épingle ou en angle droit, le tout mâtiné de longues lignes droites où les freinages favoriseront les tentatives de dépassement. A seulement trois courses de la fin de la saison, les concurrents partiront tous sur un pied d'égalité puisque cette piste s'ouvrira à eux pour la première fois. Les 20 pilotes devront d'abord longer l'arboretum, avant de parcourir les rives du lac de Zurich et de plonger dans le centre historique de la ville.

Le départ et l'arrivée auront devant le port d'Enge, où de nombreux spectateurs sont attendus, la manifestation étant d'ores et déjà considérée comme historique pour le sport automobile suisse. Mais alors que les E-Prix se déroulent habituellement le samedi, la Suisse fera une exception au calendrier avec un départ le dimanche, afin de limiter les nuisances en termes de circulation.

« Le nombre de virages et leur configuration est proche de ce que nous avons rencontré à Berlin lors du dernier E-Prix », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en Formula E. « Mais par endroit, le tracé se rapproche de la piste de Monaco, avec des passages étroits et des courbes très serrées. Nous ne savons encore rien du grip réel qu'offrira le sol aux MICHELIN Pilot Sport EV2, mais nous avons déjà repéré de nombreuses peintures de signalisation routière et des rails de tramway sur l'itinéraire. Compte tenu du fait que nous avons déjà rencontré ce genre de situation, propre à un circuit urbain, nous ne sommes pas particulièrement inquiets. En outre, notre pneu a déjà tellement démontré son exceptionnel niveau de polyvalence que la seule surprise qui pourrait nous être faite viendrait de la météo. Car si nous avons déjà roulé en essai voire en qualification sur sol mouillé, ce n'est encore jamais arrivé en bientôt 4 saisons à l'occasion d'un E-Prix ! »

Spécialement développé pour la Formula E, le MICHELIN Pilot Sport EV2 a été lancé en début de saison 3, et a continué sa route pour le championnat 2017-2018, en attendant le lancement des nouvelles voitures – et de son remplaçant – pour la saison 5.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93