

**ABB FIA Formula E Championship 2017/2018**  
**E-Prix de New York – 11<sup>ème</sup> et 12<sup>ème</sup> manche**

## ***Les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport EV2 prêts pour la grande finale***

L'épilogue de la saison 4 du Championnat FIA de Formula E approche. Cette fois-ci, les dernières manches auront lieu à New-York, dans le quartier de Red Hook, là même où les deux premières courses new-yorkaises avaient déjà eu lieu l'année dernière à la même époque.

Red Hook est situé dans l'arrondissement de Brooklyn. C'est un quartier très ancien en cours de réhabilitation, situé en face de Manhattan, de l'autre côté de l'East River. Le tracé des E-Prix a été dessiné dans la zone portuaire, là où se trouve le terminal des ferries. De ce fait, les habitants de la Grosse Pomme pourront s'y rendre en bateau, mais aussi en empruntant le célèbre pont de Brooklyn, qui a été le premier à enjamber le détroit en 1883. Moins fréquenté que des quartiers populaires tels que Times Square, Red Hook est néanmoins l'endroit de New-York qui offre la vue la plus spectaculaire sur les gratte-ciel et la Statue de la Liberté.

L'année dernière, les monoplaces 100 % électriques du championnat avaient évolué sur un circuit relativement court : seulement 1,95 km de long pour 10 virages. L'édition 2018 offrira un déroulé plus important avec un tracé allongé à 2,373 km, et cette fois 14 virages. L'ADN des circuits urbains est toutefois respecté, avec une piste relativement étroite et des murs qui arrivent très vite, des enchainements de lignes droites et de virages serrés voire de chicanes. Une typologie dont devraient, une fois de plus, s'accommoder les MICHELIN Pilot Sport EV2.

« *Le tracé 2017 était le plus lent et le moins sollicitant pour les pneus* », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en Formula E. « *Le circuit 2018 ne devrait pas apporter davantage de difficultés, car la portion qui a été ajoutée est elle aussi constituée de virages lents, hormis le numéro 10, qui reste toutefois moins rapide que le numéro 5. De ce fait, nous nous attendons à un niveau d'usure relativement faible, alors que ce circuit devrait par ailleurs nous permettre de mettre en exergue les qualités de grip longitudinal du MICHELIN Pilot sport EV2 (traction, Ndlr) avec des relances et des accélérations toujours plus musclées en sortie des virages les plus serrés.* »

Très étroit par endroit, le circuit de New-York présente également un niveau d'adhérence très variable selon les virages. Sa surface a été refaite en majeure partie l'année dernière, mais certains endroits sont très bosselés et offrent peu de grip. Après un shakedown très arrosé (le vendredi) en 2017, les courses de samedi et de dimanche s'étaient en revanche déroulées par un soleil radieux, avec une température au sol de plus de 40 degrés. Les MICHELIN Pilot sport EV2 avaient encore une fois fait preuve de polyvalence, avec un niveau de performance égal en toutes circonstances. Le week-end prochain, ils effectueront leurs derniers tours de piste, avant de céder la place à des pneus de nouvelle génération pour célébrer l'arrivée des futures voitures. Mais dimanche soir, la Formula E fêtera également son nouveau champion, lequel aura pu apprécier la qualité des pneus Michelin tout au long de la saison et dans de nombreuses conditions.



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93