

ABB FIA Formula E Championship 2017/2018
E-Prix de Rome – 7^{ème} manche

Les MICHELIN Pilot Sport EV2 pour la première fois dans les rues de Rome

La Formula E continue d'explorer le monde et de conquérir de nouveaux territoires avec un premier E-Prix organisé sur le sol italien, et plus particulièrement au cœur de la ville Rome, dans le quartier d'EUR. Il s'agit d'un lieu chargé d'histoire, qui devait accueillir l'exposition universelle en 1942 (mais qui a été annulée pour cause de guerre mondiale), puis qui a été le théâtre des Jeux Olympiques en 1960. Il reçoit en 2018 pour la première fois une course automobile 100 % électrique, signe de modernité en ce lieu créée en 1937, et aujourd'hui devenu à la fois un lieu touristique et un quartier d'affaires.

Avec un développement de 2,85 kilomètres, le circuit de Rome sera le deuxième tracé le plus long du championnat. Il est composé de 21 virages, et la ligne droite de départ se situe sur la Via Cristoforo Colombo. Les voitures évolueront ensuite autour de l'Obelisco di Marconi, œuvre d'Arturo Dazzi érigée en 1959, et du célèbre Colosseo Quadrato, le palais de la civilisation italienne inauguré en 1940.

« *Le tracé du circuit de Rome rappelle celui de Paris* », indique **Serge Grisin**, le manager de Michelin en Formula E. « *Les vitesses moyennes observées sur ces deux circuits devraient d'ailleurs être assez proches. Constitué de virages à angles droits, mais également d'une partie rapide comme on peut en trouver sur d'autres circuits, le tracé de Rome est une succession d'asphaltes différents qui sont tous relativement anciens, avec quelques craquelures par endroits. Le niveau de grip devrait alors être bas voire très bas. Des conditions que nous avons déjà rencontrées et qui ne nous alertent pas particulièrement, bien que le MICHELIN Pilot Sport EV2 n'ait pas encore roulé en Italie.* »

Quant à la météo, au niveau des prévisions pour samedi 14 avril on s'attend à un ciel plutôt nuageux avec un risque de pluie de l'ordre de 30-40% durant l'après-midi, et à une température de l'air aux alentours de 22°C. Les pneus MICHELIN Pilot Sport EV2, équipés d'une bande de roulement sculptée, pourraient donc faire leurs débuts sur sol mouillé.

« *Nous attendons la pluie avec impatience* », conclut **Serge Grisin**. « *Depuis leur lancement en 2016, les MICHELIN Pilot Sport EV2 n'ont jamais été utilisés en course sur l'asphalte mouillé, condition pour laquelle ils ont été conçus. Si le tracé venait à être mouillé, nous aurions la possibilité de récolter un précieux retour d'informations* ».



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93