

RACECARD

2018 NEW YORK CITY E-PRIX



**SAMEDI 14 -
DIMANCHE 15
JUILLET**

2018

2017-2018
QATAR AIRWAYS NEW
YORK CITY E-PRIX
11^E & 12^E MANCHES
DU CHAMPIONNAT ABB
FORMULA E

NEW YORK CITY
USA



**L'E-PRIX
DE NEW YORK
CITY 2017**

VAINQUEUR

Sam Bird (DS Virgin Racing/Michelin)

POLE POSITION

Alex Lynn (1min03s296)
et Sam Bird (1min02s295)

**MEILLEUR TOUR EN
COURSE**

Maro Engel (1min03s883)
et Daniel Abt (1min03s898)



**L'E-PRIX
DE NEW YORK
CITY 2018**

2^e édition

2 courses : 45 et 43 tours

Finale de la 4^e saison Formula E

Dernières courses de Formula E avec cette
version de monoplaces électriques.

LE CIRCUIT BROOKLYN CIRCUIT



PROGRAMME

VENDREDI 13 JUILLET

15:00 30 min. Shakedown

SAMEDI 14 JUILLET

7:30 45 min. Essais Libres 1

10:00 30 min. Essais Libres 2

11:30 Essais qualificatifs

12:15 Superpole

14:30 Parade des pilotes

15:34 Départ du E-Prix
de New York (course 1) - 45 tours

16:35 Podium

DIMANCHE 15 JUILLET

8:30 45 min. Essais Libres 3

11:00 Essais qualificatifs

11:45 Superpole

14:00 Parade des pilotes

15:04 Départ du E-Prix
de New York (course 2) - 43 tours

16:05 Podium

CIRCUIT TIME (GMT-4) - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE



**DÉCOUVREZ LE PREVIEW DE
L'EPRIX DE NEW YORK PAR
NELSON PIQUET JR**



MICHELIN ET L'E-PRIX DE NEW YORK CITY 2018

- » Pneu Michelin Pilot Sport EV2 245/40x18 AV et 305/40x18 AR
- » Allocation par pilote : 5 pneus avant et 5 pneus arrière par course

AUTOUR DU E-PRIX DE NEW YORK CITY 2018

- » La première compagnie de taxis new-yorkais fut la Electric Carriage qui faisait rouler 12 véhicules électriques en 1897
- » Le Salon International automobile de New York s'est tenu début avril. Plusieurs véhicules électriques et hybrides y ont été présentés
- » Fin 2018, l'état de New York disposera de 3000 stations de recharge
- » New York a récemment annoncé un plan de 250 millions de \$ (Evolve NY) pour développer les infrastructures pour véhicules électriques
- » En 2017, la marque américaine Tesla a vendu 101 312 voitures électriques
- » La course-de-côte de Pikes Peak, la 3e plus ancienne course automobile aux USA, a été remportée par un prototype électrique Volkswagen/Michelin

NEW YORK CITY & BROOKLYN

- » Michelin propose différents guides sur « Big Apple » : le Guide Vert Week-End New York, le Guide Vert New York ou encore le Guide Rouge Michelin New York City dont l'édition 2018 présente les 72 restaurants étoilés de la ville
- » Avec 8,5 millions d'habitants (2016), New York City est la plus peuplée des villes américaines
- » En 1664, la ville a été baptisée New York en l'honneur du duc d'York, Jacques, frère du roi Charles II
- » Times Square, Central Park, Broadway, 5th Avenue... New York City a accueilli 62,8 millions de visiteurs en 2017
- » Brooklyn est l'un des 5 arrondissements de New York City avec Manhattan, Queens, Bronx et Staten Island
- » Brooklyn est le plus peuplé des arrondissements avec 2,6 millions d'habitants.
- » Le circuit se trouve à Red Hook, un des plus anciens quartiers de Brooklyn où s'étaient installés les Néerlandais au XVIIe siècle
- » Al Capone était un habitué du quartier de Red Hook



"LE CIRCUIT A ÉTÉ MODIFIÉ PAR RAPPORT À 2017"

SERGE GRISIN

Manager du Championnat Formula E, Michelin Motorsport

« Le circuit a été modifié par rapport à 2017. La nouvelle section est elle aussi constituée de virages lents, seul le Turn 10 est plus rapide. Ce circuit devrait donc rester l'un des plus lents et étroits de la saison où les pilotes sont obligés de négocier certaines courbes serrées au ralenti. S'il n'est pas très sollicitant en termes d'usure, le circuit de Brooklyn met en exergue les qualités de grip longitudinal du Michelin Pilot Sport EV2 en sortie de virages lents. L'an passé, le Shakedown s'était déroulé sous la pluie, ce qui nous avait permis de constater le bon comportement de ce pneu dans ces conditions. »

MICHELIN & L'E-PRIX DE NEW YORK CITY

PNEU MICHELIN

PILOT SPORT EV2

AV : 245/40X18 &
AR : 305/40X18



Spécifiquement développé pour la Formula E
1^{er} pneu de 18 pouces pour une monoplace

1^{er} pneu pour monoplace capable de courir à la fois sur sols sec et mouillé

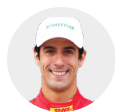
1^{er} pneu capable de tenir toute une journée de course

Dimensions	24/64-18 à l'avant & 27/68-18 à l'arrière
Largeur du pneu	245 mm à l'avant & 305 mm à l'arrière
Largeur de la bande de roulement	240 mm à l'avant & 270 mm à l'arrière
Hauteur du flanc	40 % de la largeur du pneu (soit 98 mm à l'avant, et 122 mm à l'arrière)
Diamètre	18 pouces
Poids	8,8 kg à l'avant et 10,9 kg à l'arrière
Type de sculpture	Asymétrique non directionnelle
Conditions d'utilisation	Circuits, circuits urbains, asphalte, béton Sol sec ou humide
Quantité de pneus apportés sur chaque course	200 (160 neufs et 40 provenant de la course précédente)
Gain de poids en comparaison du MICHELIN Pilot Sport EV	Pneu AV -1,1 kg Pneu AR -1,4 kg
Gain de masse par voiture	5 kg soit 11% du poids total des pneumatiques
Résistance au roulement	-16 %, ce qui représente une autonomie supplémentaire d'un tour de circuit (soit plus de 2 km)



LES ENGAGÉS AU E-PRIX DE NEW YORK CITY 2018

AUDI SPORT ABT SCHAEFFLER



LUCAS di Grassi (BRA)

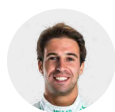
Victoires : 7
Podium : 26
Pole position : 3



Daniel Abt (DEU)

Victoires : 2
Podium : 6
Pole position : 2

MS + ANDRETTI FORMULA E



Antonio Felix Da Costa (PRT)

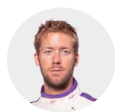
Victoires : 1
Podium : 1
Pole position : 0



Stéphane Sarrazin (FRA)

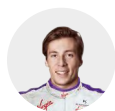
Victoires : 0
Podium : 3
Pole position : 1

DS VIRGIN RACING



Sam Bird (GBR)

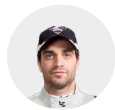
Victoires : 7
Podium : 15
Pole position : 4



Alex Lynn (GBR)

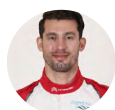
Victoires : 0
Podium : 0
Pole position : 1

DRAGON RACING



Jérôme d'Ambrosio (BEL)

Victoires : 2
Podium : 7
Pole position : 2



José María López (ARG)

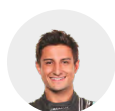
Victoires : 0
Podium : 2
Pole position : 0

PANASONIC JAGUAR RACING



Nelson Piquet Jr (BRA)

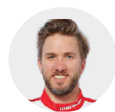
Victoires : 2
Podium : 5
Pole position : 1



Mitch Evans (NZL)

Victoires : 0
Podium : 1
Pole position : 1

MAHINDRA RACING



Nick Heidfeld (DEU)

Victoires : 0
Podium : 8
Pole position : 0



Felix Rosenqvist (SWE)

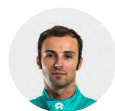
Victoires : 3
Podium : 7
Pole position : 6

NIO FORMULA E TEAM



Oliver Turvey (GBR)

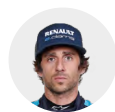
Victoires : 0
Podium : 1
Pole position : 1



Luca Filippi (ITA)

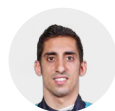
Victoires : 0
Podium : 0
Pole position : 0

RENAULT E.DAMS



Nicolas Prost (FRA)

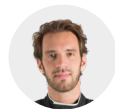
Victoires : 3
Podium : 5
Pole position : 3



Sébastien Buemi (CHE)

Victoires : 12
Podium : 20
Pole position : 9

TECHEETAH



Jean-Eric Vergne (FRA)

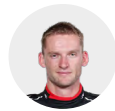
Victoires : 4
Podium : 13
Pole position : 8



André Lotterer (DEU)

Victoires : 0
Podium : 2
Pole position : 0

VENTURI FORMULA E



Maro Engel (DEU)

Victoires : 0
Podium : 1
Pole position : 0



Tom Dillman (CHE)

Victoires : 0
Podium : 0
Pole position : 0



FIA FORMULA E

CHAMPIONNAT PILOTES

														TOT.
		HK	HK	MA	CL	MX	UR	IT	FR	DE	CH	US	US	
1	VERGNE J. (FRA) TECHEETAH SPARK-RENAULT - RENAULT Z.E 16		21	12	10	28	10	28	10	28	15	1		163
2	BIRD S. (GBR) DS VIRGIN RACING SPARK-CITROËN - VIRGIN DSV-02		25	10	15	11	0	15	25	15	6	18		140
3	DI GRASSI L. (BRA) ABT SCHAEFFLER AUDI SPORT SPARK-ABT SPORTSLINE - ABT SCHAEFFLER FE02		-	-	0	0	3	18	18	19	18	25		101
4	BUEMI S. (CHE) RENAULT E.DAMS SPARK-RENAULT - RENAULT Z.E 16		0	1	21	15	15	0	8	10	12	10		92
5	ROSENOVIST F. (SWE) MAHINDRA RACING SPARK-MAHINDRA - MAHINDRA M3ELECTRO		0	29	25	12	3	10	3	4	0	0		86
6	ABT D. (DEU) ABT SCHAEFFLER AUDI SPORT SPARK-ABT SPORTSLINE - ABT SCHAEFFLER FE02		11	0	1	0	25	0	13	6	29	0		85
7	EVANS M. (NZL) PANASONIC JAGUAR RACING SPARK-JAGUAR - JAGUAR I-TYPE 1		0	15	0	6	8	12	2	0	8	9		60
8	LOTTERER A. (DEU) TECHEETAH SPARK-RENAULT - RENAULT Z.E 16		-	-	0	18	0	0	15	8	2	13		56
9	TURVEY O. (GBR) NEXTEV NIO SPARK-NEXTEV - NEXTEV TCR FORMULAE 002		0	8	0	0	18	6	0	2	10	2		46
10	PIQUET JR. N. (BRA) PANASONIC JAGUAR RACING SPARK-JAGUAR - JAGUAR I-TYPE 1		12	0	13	8	12	0	0	0	0	0		45
11	HEIDFELD N. (DEU) MAHINDRA RACING SPARK-MAHINDRA - MAHINDRA M3ELECTRO		15	0	6	0	0	0	0	0	1	8		30
12	MORTARA E. (CHE) VENTURI FORMULA E SPARK-VENTURI - VENTURI VM200-FE-02		6	18	0	0	4	0	1	0	-	0		29
13	D'AMBROSIO J. (BEL) DRAGON RACING SPARK-PENSKO - PENSKO 701-EV		0	0	0	4	0	2	6	0	0	15		27
14	ENGEL M. (DEU) VENTURI FORMULA E SPARK-VENTURI - VENTURI VM200-FE-02		0	6	0	0	0	1	4	12	4	0		27
15	DA COSTA A. (PRT) MS AMLIN ANDRETTI SPARK-ANDRETTI - ATEC-02		8	0	0	2	6	0	0	0	0	4		20
16	LYNN A. (GBR) DS VIRGIN RACING SPARK-CITROËN - VIRGIN DSV-02		4	2	2	0	1	8	0	0	0	0		17
17	J. LOPEZ (ARG) DRAGON RACING SPARK-PENSKO - PENSKO 701-EV		-	-	8	0	0	5	0	1	0	0		14
18	PROST N. (FRA) RENAULT E.DAMS SPARK-RENAULT - RENAULT Z.E 16		2	4	0	1	0	0	0	0	0	0		7
19	T. BLOMQUIST (GBR) MS&AD ANDRETTI FORMULA E		-	-	4	0	0	0	0	0	-	-		4
20	FILIPPI I. (ITA) NEXTEV NIO SPARK-NEXTEV - NEXTEV TCR FORMULAE 002		1	0	0	0	0	0	0	-	0	0		1
21	T. DILLMANN (FRA) VENTURI FORMULA E TEAM		-	-	-	-	-	-	-	0	-	-		0
22	S. SARRAZIN (FRA) MS&AD ANDRETTI FORMULA E		-	-	-	-	-	-	-	0	0	-		0
23	KOBAYASHI K. (JPN) MS AMLIN ANDRETTI SPARK-ANDRETTI - ATEC-02		0	0	-	-	-	-	-	-	-	-		0
24	Q. MA (CHI) NIO FORMULA E TEAM		-	-	-	-	-	-	0	-	-	-		0
25	N. JANI (SUI) DRAGON RACING		0	0	-	-	-	-	-	-	-	-		0

FIA FORMULA E CHAMPIONNAT TEAMS

TEAM	HK	HK	MA	CL	MX	UR	IT	FR	DE	CH	US	US	TOT.
1 TECHEETAH	21	12	10	46	10	28	25	36	17	14	-	-	219
2 AUDI SPORT ABT SCHAEFFLER	11	0	1	0	28	18	31	25	47	25	-	-	186
3 DS VIRGIN RACING	29	12	17	11	1	23	25	15	6	18	-	-	157
4 MAHINDRA RACING	15	29	31	12	3	10	3	4	1	8	-	-	116
5 PANASONIC JAGUAR RACING	12	15	13	14	20	12	2	0	8	9	-	-	105
6 RENAULT E.DAMS	2	5	21	16	15	0	8	10	12	10	-	-	99
7 VENTURI FORMULA E TEAM	6	24	0	0	4	1	5	12	4	0	-	-	56
8 NIO FORMULA E TEAM	1	8	0	0	18	6	0	2	10	2	-	-	47
9 DRAGON RACING	0	0	8	4	0	7	6	1	0	15	-	-	41
10 MS&AD ANDRETTI FORMULA E	8	0	4	2	6	0	0	0	0	4	-	-	24

EXTRAIT DU RÉGLEMENT DU CHAMPIONNAT FORMULA E 2017/2018

VÉHICULE

- » Monoplace Spark-Renault STR-01E, châssis Dallara, batteries Williams Engineering
- » Longueur maxi : 5m, largeur maxi 1,8m, hauteur maxi 1,25m. Poids mini : 880 kg
- » Groupe propulseur électrique libre. Puissance maxi 200 kW (270 ch) pour essais et qualifications, 180 kW (245 ch) pour la course. Quantité d'énergie maxi régénérée de 28 kw/h. 2 moteurs maxi par saison et par pilote

PNEUMATIQUES

- » 1 seul type de pneu (sculpture et structure) autorisé, pas de changement pendant la course
- » 5 pneus avant et 5 pneus arrière par pilote et par course

- » 1 train de pneus «Typhoon» par voiture et par saison utilisé aussi pour transport ; Utilisable en course en cas de pluie extrêmes et sur décision de la direction de course.
- » Pression de gonflage mini de 1.6 bar mesurée à la fin de la course. Gonflage à l'air.
- » Couvertures chauffantes interdites

FORMAT DES MEETINGS

- » Un **Shakedown** peut être organisé la veille de la course Puissance limitée à 110 kW
- » **Essais** : 2 séances de 45min et 30 min sont organisées le jour de la course : Puissance maxi de 200 kW
- » **Qualifications** : les pilotes sont répartis en 5 groupes tirés au sort. Chaque pilote dispose de 6min pour signer son meilleur

chrono, les 5 plus rapides accèdent à la SuperPole. Puissance maxi de 200 kW

- » **SuperPole** : les 5 pilotes s'élancent les uns après les autres dans l'ordre inverse du classement des qualifications.
- » **Course** : départs arrêtés. Durée d'environ 50min. Puissance maxi : 180 kW + 100 kJ temporaires pour 3 pilotes bénéficiant du FanBoost
- » **Pit-stop** : 1 arrêt au stand est obligatoire avec changement de véhicule
- » **FanBoost** : surcroît de puissance temporaire (100 kJ) attribué à 3 pilotes sur la seconde voiture après un vote des fans qui se clôture 6min après le départ

BARÈME DE POINTS

- 1st - 25 points
- 2nd - 18 points
- 3rd - 15 points
- 4th - 12 points
- 5th - 10 points
- 6th - 8 points
- 7th - 6 points
- 8th - 4 points
- 9th - 2 points
- 10th - 1 point

POLE POSITION 3 points

VISA FASTEST LAP 1 point
(si le pilote termine dans le Top-10)

