

ABB FIA Formula E Championship 2017/2018
E-Prix de Mexico – 5^{ème} manche

Les pneus MICHELIN Pilot Sport EV2 prêts à dépoussiérer le circuit Hermanos Rodríguez

Les monoplaces électriques du Championnat ABB FIA Formula E, dont Michelin est l'un des membres fondateurs, passe pour la troisième saison consécutive par le Mexique, et plus précisément par l'Autódromo Hermanos Rodríguez de Mexico City.

Avec près de 40 000 spectateurs, il s'agit de l'une des courses les plus fréquentées du calendrier et qui se joue le plus souvent à guichets fermés, les mexicains étant de grands fans de sport automobile. A noter que cette année les bénéfices de la billetterie seront reversés aux institutions la ville, afin de participer à la reconstruction des bâtiments endommagés par le tremblement de terre de septembre 2017.

Composé de 18 virages pour une longueur totale de 2,092 km, le circuit reprend la totalité de la partie ovale de la piste avant de plonger à l'intérieur des gradins du stade de base-ball. Une spécificité qui crée un spectacle saisissant et une ambiance particulière.

L'année dernière, pendant toute la journée de course les pilotes avaient dû gérer une piste au grip très changeant, avec d'un côté des portions du circuit jamais empruntées hormis par la Formula E, et d'un autre la difficulté à nettoyer la trajectoire dans les virages les plus exposés au vent. Néanmoins, le soleil et la chaleur étaient de la partie, avec des températures assez élevées pour la saison : les techniciens de Michelin avaient relevé 27°C dans l'air et 47°C sur la piste au moment du départ de la course, à 16h00, alors que le circuit se trouve à 2 400 m d'altitude.

« *L'E-Prix de Mexico est une exception* », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en FIA Formula E. « *Car non seulement il se déroule sur un circuit permanent, mais en outre peu fréquenté ! Il comporte quelques chicanes très serrées, mais aussi une partie très bosselée au niveau du stade de base-ball, avec beaucoup de raccords et un revêtement à base de béton. Les parties asphaltées sont en revanche plus récentes, propices à générer facilement une montée en température des gommages. Le grip et l'usure sont faibles, comme souvent dans la saison.* »



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93