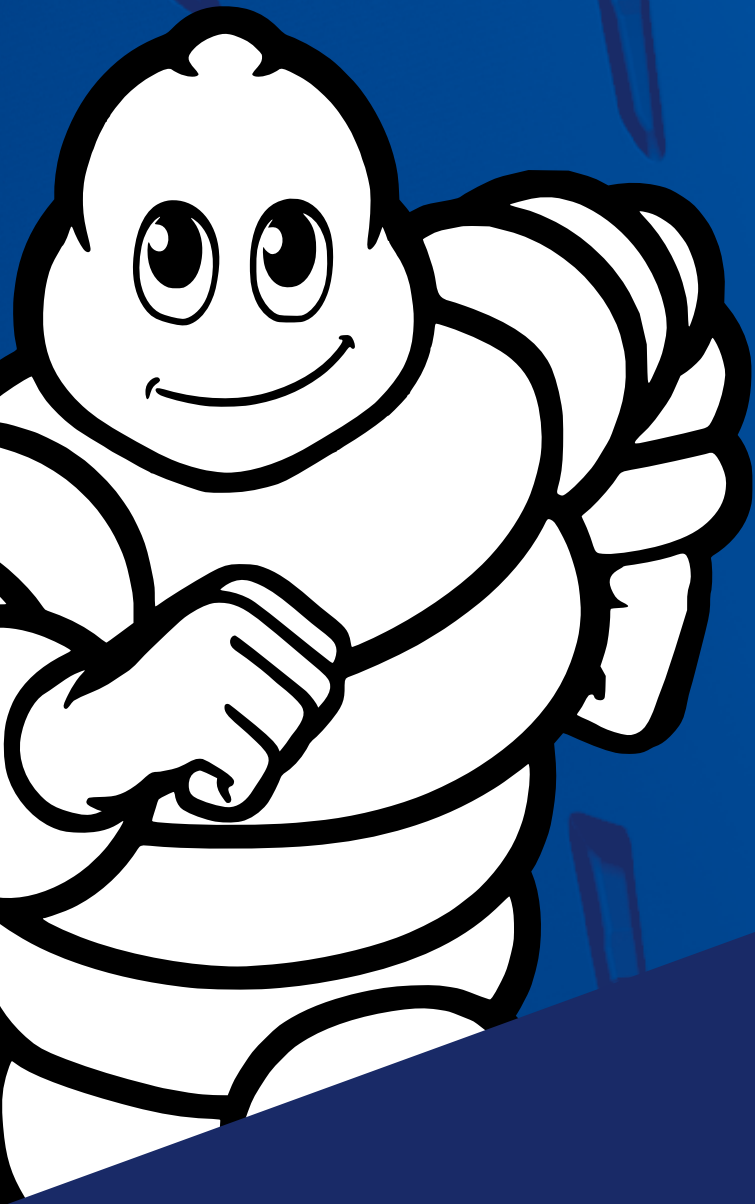


MOTO COMPÉTITION



2009



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE



MICHELIN

BIENVENUE DANS LE MONDE DE LA COMPÉTITION MICHELIN

Contribuer à une meilleure mobilité des personnes et des biens, telle est la mission de Michelin depuis toujours. Pour répondre à la multiplication des véhicules par deux dans les trente prochaines années, Michelin innove en faveur d'une mobilité plus sûre, durable et respectueuse de l'environnement.

**LA COMPÉTITION FAIT PARTIE DE L'ADN
ET DE LA PHILOSOPHIE DE MICHELIN
DEPUIS LE PREMIER JOUR.**

Pour accompagner ces changements, Michelin dispose d'un Centre de Technologies avec ses 6000 chercheurs mais aussi d'un laboratoire extrême pour tester les solutions de demain avec ses partenaires sur les circuits et terrains du monde entier : la compétition !

Michelin est la seule marque qui depuis plus de 100 ans a développé autant de technologies victorieuses en Compétition. C'est un héritage prestigieux et authentique pour Michelin et aussi l'expression d'une passion partagée au sein de l'entreprise.

Michelin met tout en œuvre pour être présent dans des compétitions qui ont du sens pour la mobilité de demain et accompagner ses partenaires à la victoire en démontrant la qualité et la performance extraordinaire de ses produits tout en développant des technologies innovantes au bénéfice des consommateurs.

Ces engagements sont portés dans des épreuves mondiales ou nationales, professionnelles ou amateurs. Ils visent à renforcer la notoriété de la marque Michelin dans des pays matures et à la faire connaître dans ses nouveaux marchés.

La compétition pour Michelin, c'est aussi une meilleure façon d'avancer.

8
MICHELIN
POWER SLICK EVO

9
MICHELIN
POWER CUP EVO

10
MICHELIN
POWER PERFORMANCE

12
MICHELIN
POWER RAIN

13
MICHELIN
POWER SUPERMOTO

14
DONNÉES
techniques

16
CONSEILS
de sécurité

18
Reconnaître une
AVARIE



LECTURE D'UN PNEU

EX.: **120/70 R 17**

120 : Largeur (en mm) de la bande de roulement

70 : Ratio (en %) entre la hauteur du pneu et sa largeur

17 : Diamètre (en pouces) de la jante

R : Pneu à carcasse radiale

TL : Pneu tubeless (sans chambre à air)

LES CONSEILS DU TECHNICIEN MICHELIN

- 1. Vérifier l'état de vos jantes** avant d'effectuer le montage du pneumatique.
- 2. Contrôler le niveau d'usure de vos pneumatiques** (à l'aide du témoin présent sur la bande de roulement) si la moto est équipée de pneumatiques rodés.
- 3. Ajuster la pression à froid** une fois le pneumatique monté et équilibré. Respecter bien les pressions que nous recommandons ou que votre Technicien Michelin vous a communiquées.
- 4. Régler vos couvertures chauffantes à 90 degrés et les placer sur vos pneumatiques pendant 1h au minimum.** Vérifier que celles-ci sont bien branchées et en bon état de fonctionnement et cela régulièrement pendant la période de chauffe.
Le conseil de Bibendum : placer la lanière de fixation de votre couverture au niveau de la valve, cela facilite la vérification de votre pression car vous savez où est positionnée votre valve.
- 5. Ajuster les pressions de vos pneumatiques à chaud.** (minimum 80°C) avant la sortie en piste (les noter).
- 6. Mettre vos bouchons de valve** afin de garantir l'étanchéité de vos pneumatiques. Ne partez jamais rouler sans les bouchons de valve.

.....
Une fois toutes ces étapes respectées, vous pouvez partir en piste !!

- 7. De retour au box, relever et noter les pressions de vos pneumatiques** afin de savoir si vous êtes à la juste pression recommandée par votre manufacturier. Ajuster les pressions si besoin en fonction des valeurs trouvées.
- 8. Remplacer vos couvertures chauffantes** sur vos pneumatiques dans un délai assez court pour ne pas le laisser refroidir brutalement et afin de pouvoir le réutiliser dans les meilleures conditions.

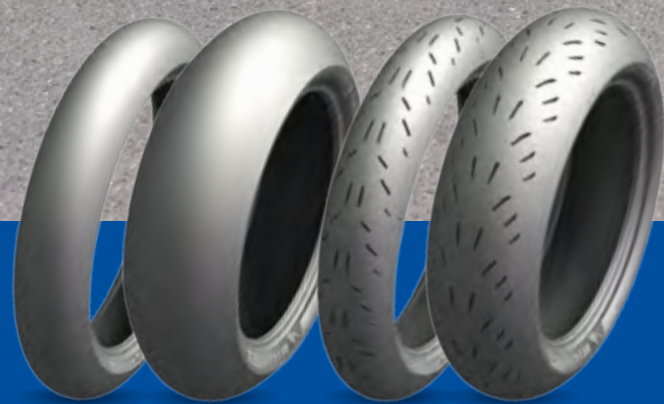
Le conseil de Bibendum : pour diminuer les cycles de chauffe du pneu, il est recommandé de maintenir ses pneus sous couvertures chauffantes durant toute la journée

MICHELIN POWER PERFORMANCE

FAITES COMME **JOHANN ZARCO**,
ADOPTÉZ CE PNEU !



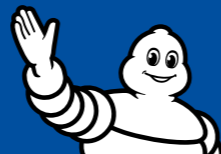
Jarco #15



La gamme de pneumatiques
MICHELIN Power Performance
s'adresse aux pilotes amateurs
à confirmés roulant en compétition.



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE



MICHELIN

www.michelinmotorsport.com

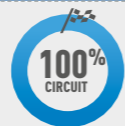


QUEL PNEU POUR QUEL USAGE ?

		COMPÉTITION	TRACK DAYS	ROUTE
NON HOMOLOGUÉS ROUTE	MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK	●		
	MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP	●		
	MICHELIN POWER SUPERMOTO /RAIN	●	●	
	MICHELIN POWER RAIN	●	●	
	MICHELIN POWER SLICK EVO		●	
HOMOLOGUÉ ROUTE	MICHELIN POWER CUP EVO		●	●

USAGE CIRCUIT EXCLUSIF

MICHELIN
POWER Slick Evo



PNEUS NON
HOMOLOGUÉS
ROUTE



AVANT

CAI	Dimensions
079725	120/70 ZR 17 (58W)

ARRIÈRE

CAI	Dimensions
563738	190/55 ZR 17 (75W)
043762	200/55 ZR 17 (78W)



AVANT

ARRIÈRE

Pression à froid
minimum sur circuit ⁽¹⁾

2,1

1,5

LE PNEU CIRCUIT POUR
EXPÉRIENCES INTENSES

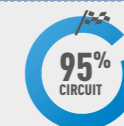
- Un niveau d'adhérence exceptionnel
- Prise en main rapide, sans réglages spécifiques de la moto
- Stabilité en ligne droite et tenue sur angle optimale avec la technologie « Michelin Adaptive Casing » (ACT)



(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

USAGE CIRCUIT HOMOLOGUÉ ROUTE

MICHELIN
POWER Cup Evo



PNEUS
HOMOLOGUÉS
ROUTE



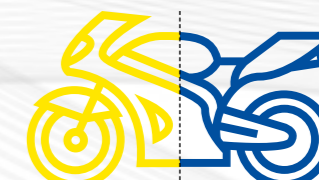
AVANT

CAI	Dimensions
833295	110/70 ZR 17 (54W)
149126	120/70 ZR 17 (58W)

ARRIÈRE

CAI	Dimensions
389695	140/70 ZR 17 (66W)
981679	150/60 ZR 17 (66W)
050185	160/60 ZR 17 (69W)
857557	180/55 ZR 17 (73W)
534402	190/55 ZR 17 (75W)
140448	200/55 ZR 17 (78W)

N = NOUVEAUTÉ



AVANT

ARRIÈRE

Pression à froid
minimum sur circuit ⁽¹⁾

2,1

1,5

⚠ Pour un usage route, respecter les recommandations pression du constructeur.

LA VERSION SCULPTÉE
DU PNEU SLICK

- Un niveau d'adhérence exceptionnel pour un pneu polyvalent homologué route
- Prise en main rapide, sans réglages spécifiques de la moto
- Stabilité en ligne droite et tenue sur angle optimale avec la technologie « Michelin Adaptive Casing » (ACT)



**QUELS PNEUS UTILISER
EN COMPÉTITION POUR
UNE MOTO 300 CC ?**

Le MICHELIN Power Cup Evo est désormais disponible en quatre nouvelles dimensions :

- A l'avant : 110/70 ZR 17 (54W)
- A l'arrière : 140/70 ZR 17 (66W), 150/60 ZR 17 (66W) & 160/60 ZR 17 (69W)

La solution des motos 300 cc !

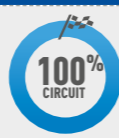
(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

USAGE CIRCUIT EXCLUSIF

MICHELIN
POWER PERFORMANCE



USAGE
COUVERTURES
CHAUFFANTES
OBLIGATOIRE



PNEUS NON
HOMOLOGUÉS
ROUTE

POWER PERFORMANCE SLICK

POWER PERFORMANCE CUP



PNEU
OPTIMISÉ
POUR LES
**MOTOS
1000 CC**

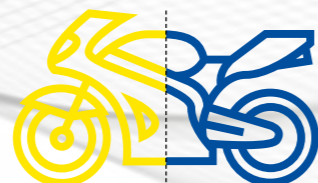


PNEU
OPTIMISÉ
POUR LES
**MOTOS
600 CC**

LA GAMME DE PNEUS MICHELIN POWER PERFORMANCE
S'ADRESSE AUX PILOTES AMATEURS À CONFIRMÉS
ROULANT EN COMPÉTITION.

**BÉNÉFICIEZ DES DERNIÈRES TECHNOLOGIES
DÉVELOPPÉES EN MotoGP™!**

- Meilleure mise en régime
- Facilité de prise en main avec tout type de moto
- Meilleur retour d'informations
- Constance de la performance
- Meilleur temps au tour



	AVANT	ARRIÈRE
Pression à froid minimum sur circuit ⁽¹⁾	2,1	1,3
Pression à chaud sous couvertures chauffantes ⁽²⁾	2,4 à 2,6	1,6 à 1,8
Pression cible à chaud (après 6 tours)	2,4 à 2,6	1,6 à 1,8

(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

(2) Michelin recommande de régler la température des couvertures chauffantes à 90°C. Les pressions sont données à titre indicatif et dépendent du matériel et de son bon fonctionnement.

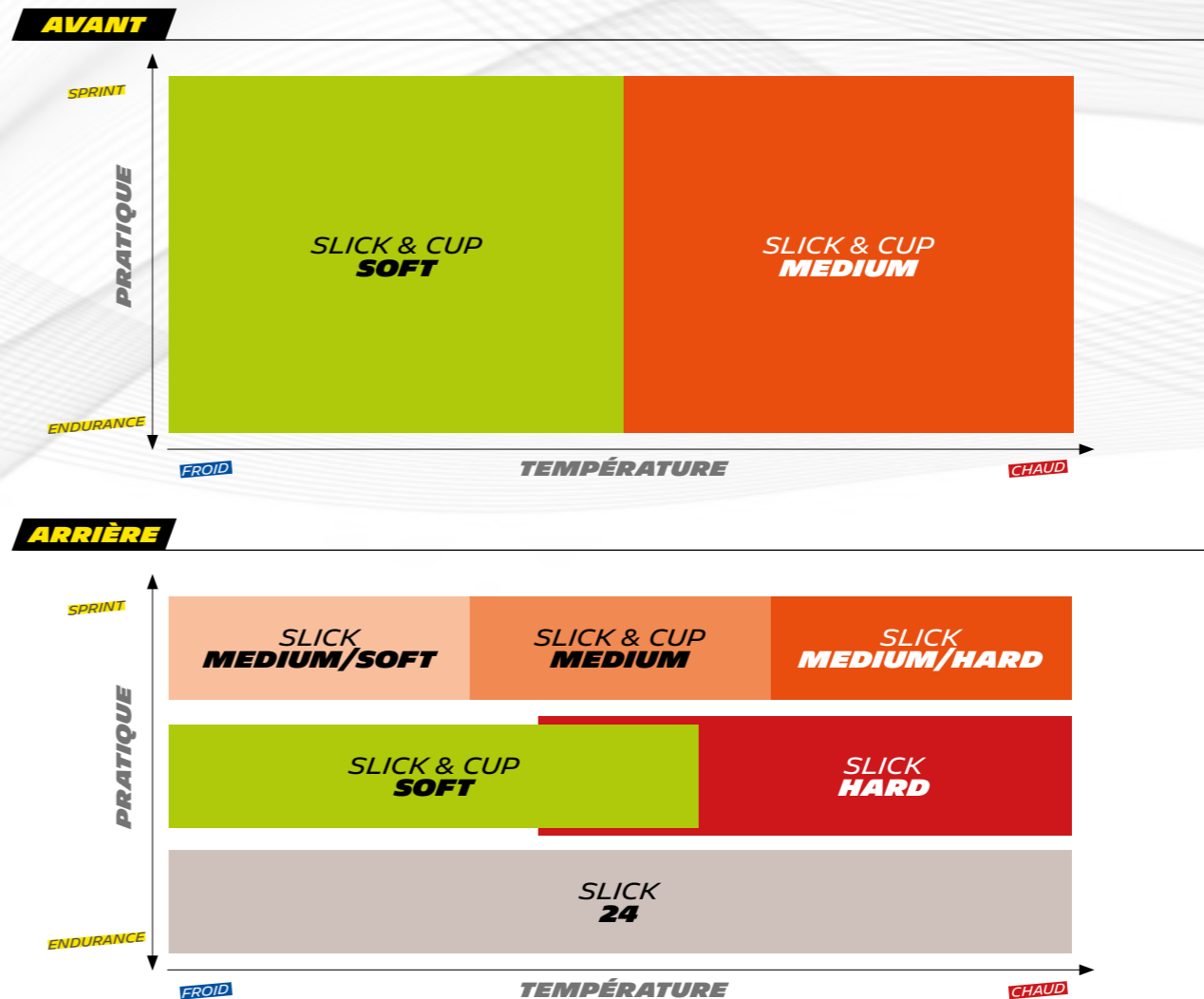
QUEL PNEU CHOISIR ?

POWER PERFORMANCE SLICK

POWER PERFORMANCE CUP

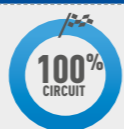
AVANT			ARRIÈRE		
CAI	Dimension	Crans	CAI	Dimension	Crans
450713	120/70 R 17 58V	SOFT	373531	200/55 R 17 78V	SOFT
890610	120/70 R 17 58V	MEDIUM	N 426881	200/55 R 17 78V	MEDIUM/SOFT
			623973	200/55 R 17 78V	MEDIUM
			N 206560	200/55 R 17 78V	MEDIUM/HARD
			724843	200/55 R 17 78V	HARD
			N 967394	200/55 R 17 78V	24

N = NOUVEAUTÉ



USAGE CIRCUIT EXCLUSIF

MICHELIN
POWER Rain



PNEUS NON
HOMOLOGUÉS
ROUTE



AVANT	
CAI	Dimension
824200	12/60 R 17*

ARRIÈRE		Les 2 dimensions fonctionnent pour les 600 cc et les 1000 cc
CAI	Dimensions	
407970	180/55 R 17	
891701	19/69 R 17**	

☁☁☁ Piste avec forte hauteur d'eau / ☁ Piste mouillée ou séchante
* Équivalent au 120/70 R 17 / ** Équivalent au 190/55 R 17

LE PNEU 100% CIRCUIT POUR LA PLUIE

- Spécialement développé pour que la compétition et vos trackdays continuent sous la pluie
- Super adhérence ! Evacuation de l'eau maximale avec sa sculpture très entaillée

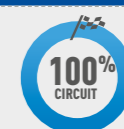


Pression à froid minimum sur circuit ⁽¹⁾	AVANT	ARRIÈRE
		2,1 à 2,4

(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

USAGE CIRCUIT EXCLUSIF

MICHELIN
POWER SuperMoto



PNEUS NON
HOMOLOGUÉS
ROUTE



LA GAMME N°1 EN MONDIAL DE SUPERMOTARD

- Développé en collaboration avec les meilleurs pilotes de la catégorie
- Plus de grip et de longévité grâce à des gommes issues de la compétition
- Plebiscité par les pilotes pour sa maniabilité et son feedback plus précis à l'avant

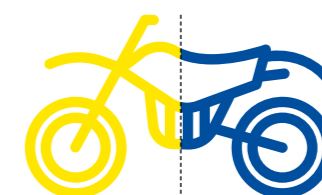
AVANT		
CAI	Dimensions	Crans
120870	120/80 R 16	A
313249	120/80 R 16	B
715737	120/75 R 16,5	A
366559	120/75 R 16,5	B

ARRIÈRE		
CAI	Dimensions	Crans
883879	160/60 R 17	B
487703	160/60 R 17	C

AVANT		
CAI	Dimensions	Crans
886449	120/80 R 16	RAIN
060771	120/75 R 16,5	RAIN

ARRIÈRE		
CAI	Dimensions	Crans
784399	160/60 R 17	RAIN

CRANS
A, B et C allant des gommes les plus performantes aux plus durantes.



Pression à froid minimum sur circuit ⁽¹⁾	→ SLICK / RAINURÉ	AVANT	ARRIÈRE
			1,8
Pression à froid minimum sur circuit ⁽¹⁾	→ PLUIE	AVANT	ARRIÈRE
			2

(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

DONNÉES TECHNIQUES



POWER SLICK EVO

CAI	Dimension	Jante (en pouces)	Diamètre (en mm)
079725	120/70 ZR 17	3,5	602
563738	190/55 ZR 17	5,5	653
043762	200/55 ZR 17	6	663,5

POWER CUP EVO

CAI	Dimension	Jante (en pouces)	Diamètre (en mm)
149126	120/70 ZR 17	3,5	606
857557	180/55 ZR 17	5,5	637
534402	190/55 ZR 17	5,5	651,6
140448	200/55 ZR 17	6	663,5

NB : pas de données techniques disponibles pour les dimensions 110/70 ZR 17, 140/70 ZR 17, 150/60 ZR 17 et 160/60 ZR 17

POWER PERFORMANCE SLICK

CAI	Dimension	Cran	Jante (en pouces)	Diamètre (en mm)	Développement (en mm)
450713	120/70R17	SOFT	3,5	600	1884
890610	120/70R17	MEDIUM	3,5	600	1884
373531	200/55R17	SOFT	6	660	2072
426881	200/55R17	MEDIUM/SOFT	6	660	2072
623973	200/55R17	MEDIUM	6	660	2072
206560	200/55R17	MEDIUM/HARD	6	660	2072
724843	200/55R17	HARD	6	660	2072
967394	200/55R17	24	6	660	2072

POWER PERFORMANCE CUP

CAI	Dimension	Cran	Jante (en pouces)	Diamètre (en mm)	Développement (en mm)
012473	120/70R17	SOFT	3,5	600	1884
488769	120/70R17	MEDIUM	3,5	600	1884
360846	190/55R17	SOFT	5,5	652	2047
781276	190/55R17	MEDIUM	5,5	652	2047

POWER RAIN

CAI	Dimension	Cran	Jante (en pouces)	Diamètre (en mm)	Développement (en mm)
824200	12/60R17	RAIN	3,5	602	1890
407970	180/55R17	RAIN	5,5 / 6	640	2010
891701	19/69R17	RAIN	6	648	2035

LES CONSEILS DE SÉCURITÉ DU GROUPE MICHELIN



UTILISATION DES PNEUMATIQUES COMPÉTITION



CONSEIL D'USAGE : PRESSIONS ET TEMPÉRATURES

Les pressions de gonflage doivent être respectées, elles vous sont données pour que vous commenciez vos séances de roulages ou d'essais, dans de bonnes conditions de performances et sécurité.

Ces pressions nécessitent d'être adaptées selon l'évolution des températures de piste et des performances des pilotes.

Michelin vous recommande de vérifier vos pressions avant chaque roulage.

Pour une température inférieure à 15°C, Michelin recommande d'augmenter la pression du pneu à l'avant et à l'arrière de 0,1 Bar.

Toute la gamme MICHELIN Power Performance requiert l'utilisation de couvertures chauffantes, en bon état de fonctionnement, pouvant fournir une température de 90°. Nous préconisons 1 heure de chauffe avant la prise de piste, si possible à l'abri du vent et des courants d'air.

STOCKER / MONTER

L'humidité, la température, la lumière et certains agents chimiques ou électriques sont des facteurs de vieillissement connus, il est donc indispensable de stocker correctement les produits.

› Humidité :

Stocker les pneus dans un local frais, sec et avec une aération naturelle, pour éviter la condensation. A l'extérieur, les couvrir d'une bâche opaque et étanche.

› Lumière :

Protéger les pneus des UV (soleil et lumière artificielle).

› Température :

Doit être supérieure à 15°C et inférieure à 35°C. Éviter tout contact direct avec des tuyaux et des radiateurs.

› Matériel électrique, solvants, hydrocarbures, combustibles, produits chimiques :

Ne jamais entreposer les pneus dans un local où sont présents ces matériel et produits.

› Rotation des stocks :

À organiser pour que les pneus stockés en premier, soient utilisés en premier.

› Stockage à court terme (< 4 semaines) :

Empiler des pneus à plat de préférence sur des palettes. La hauteur des piles ne doit pas dépasser 1.20 m. Après 4 semaines, il est recommandé de reconstituer les piles en inversant l'ordre des pneumatiques. Lorsque montés sur jantes, les pneumatiques doivent être stockés gonflés, en position verticale ou sur une seule épaisseur sur des étagères.

› Stockage à long terme (max 5 ans) :

Stocker les pneus verticalement sur des étagères situées à au moins 10 cm du sol. Afin d'éviter qu'ils se déforment, leur faire subir une légère rotation une fois par mois.

› Montage :

Monter selon les consignes Michelin. Vous renseigner auprès de votre revendeur.

RECONNAÎTRE UNE AVARIE



LES CASSURES DE GOMME PAR LE FROID

LES FONDAMENTAUX

Tous les mélanges de gommes utilisés dans les pneus ont des performances qui s'inscrivent à l'intérieur d'une plage de températures extrêmes.

- Une température basse à partir de laquelle la gomme perd toute élasticité et devient cassante. On appelle cela le point de brisure. Elle peut atteindre -55 °C pour certaines gommes.
- Une température haute, généralement supérieure à 200 °C, à partir de laquelle la gomme perd aussi toute son élasticité et devient pâteuse / visqueuse. On appelle cela le point de réversion.

POUR LA GRANDE MAJORITÉ DES PNEUS ROUTIERS, TOUTES CATÉGORIES CONFONDUES, CES LIMITES THERMIQUES NE CONSTITUENT PAS UNE ENTRAVE À L'UTILISATION NORMALE DE NOS PNEUS.

CAS SPÉCIFIQUE DES PNEUS DE COMPÉTITION ET HYPERSPORT

Dans le cadre des pneus Compétition et Hypersport, les très fortes températures rencontrées (liées aux fort niveau d'adhérence) nécessitent une définition des mélanges de la bande de roulement pour des températures de fonctionnement plus élevées.

La manipulation de ces pneus à certains niveaux de températures pourra ainsi se traduire par des cassures de la bande de roulement, rendant le pneu inutilisable.



Attention les cassures par le froid proviennent de l'intérieur du pneumatique et ne sont pas toujours visibles. Elles peuvent cependant apparaître sur la totalité du pneumatique.



MICHELIN
POWER Slick^{Evo}



MICHELIN
POWER Cup^{Evo}



MICHELIN
POWER SuperMoto



MICHELIN
POWER PERFORMANCE



RECOMMANDATIONS

Ne jamais manipuler ces pneus à des températures inférieures ou égales à 5 °C pour éviter toute déformation ou choc.

RECOMMANDATIONS

Ne jamais manipuler ces pneus à des températures inférieures ou égales à 15 °C pour éviter toute déformation ou choc.

Le conseil de Bibendum : Avant montage ou démontage du pneu, celui-ci doit être stocké pendant au moins 24h à une température supérieure ou égale à 15 °C.

GRAINING

DESCRIPTION

Formation de rides prononcées, visibles sur l'épaule intérieure et/ou extérieure du pneu.

ORIGINES

- Le mélange n'est pas en régime, le pneu est hors fenêtre d'utilisation.
- La température du mélange est trop basse, le grip n'est donc pas généré.

VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Augmenter la pression.
- Changer le cran de gomme des pneus.
- Egalement vérifier et/ou ajuster les settings de la moto.



CHOC

SOMMET



DESCRIPTION

Choc avec rupture de nappes au sommet. Généralement, on retrouve la trace de choc sur la bande de roulement.

ORIGINES

Agressions extérieures par le passage sur des objets coupants/contondants.

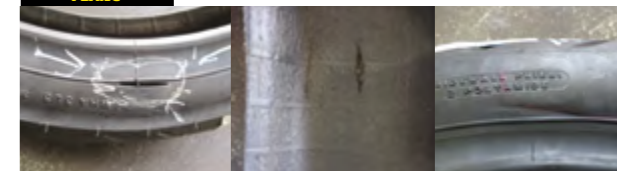
ÉVOLUTIONS

Rupture gomme et nappe au flanc, roulage à plat.

VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Remplacer l'enveloppe
- Examiner les autres enveloppes du véhicule

FLANC



DESCRIPTION

Allongement ou plis de la nappe carcasse avec ou sans rupture des câbles. Cassure radiale entre câbles. Choc pincement. Rupture instantanée sans pincement.

ORIGINES

Choc ou pincement des flancs lors de passage dans un « nid de poule » ou lors de montée brutale de trottoir.

ÉVOLUTIONS

Rupture gomme et nappe au flanc
Roulage à plat

VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Remplacer le ou les produits concernés si les carcasses sont endommagées

BLESSURES

SOMMET



DESCRIPTION

Blessures sommet perforantes ou non, avec ou sans arrachements. Coup de frein localisé.

ORIGINES

Agressions extérieures, soit par le passage sur des objets coupants/contondants, soit par un frottement contre un corps étranger.

ÉVOLUTIONS

Détérioration enveloppe par roulage à plat, rupture des nappes, décohésion produits.

VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Contrôler les pressions d'usage
- Remplacer le ou les produits concernés si les blessures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse

FLANC



DESCRIPTION

Blessures flancs perforantes ou non, avec ou sans arrachements.

ORIGINES

Agressions extérieures, soit par le passage sur des objets coupants/contondants, soit par un frottement contre un corps étranger.

ÉVOLUTIONS

Rupture gomme et nappe au flanc
Roulage à plat

VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Contrôler les pressions d'usage
- Remplacer le ou les produits concernés si les blessures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse

CRAQUELURES

SOMMET



DESCRIPTION

Craquelures bande de roulement

ORIGINES

Vieillesse des produits. Exposition ozone, UV, utilisation de produit nettoyage agressif. Risque d'évolution vers cassures.

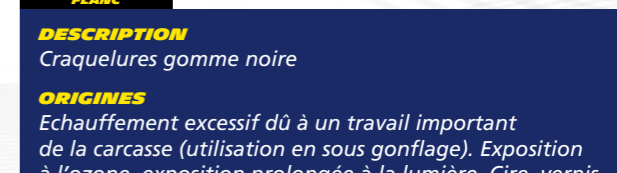
ÉVOLUTIONS

Cassures

VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation, de parking/stockage et d'entretien du véhicule
- Remplacer le ou les produits concernés si les craquelures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse

FLANC



DESCRIPTION

Craquelures gomme noire

ORIGINES

Echauffement excessif dû à un travail important de la carcasse (utilisation en sous gonflage). Exposition à l'ozone, exposition prolongée à la lumière. Cire, vernis, produits de lavage, etc...

ÉVOLUTIONS

Vérifier les conditions d'utilisation.

VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Type de conduite, charge vitesse, pression
- Vérifier les conditions de stockage ou d'entretien des enveloppes (en magasin ou sur parc)
- Contrôler les pressions d'usage

CASSURES

SOMMET



DESCRIPTION

Cassures gomme au sommet en bord ou fond de sculpture, avec ou sans arrachements, radiales ou circonférentielles.

ORIGINES

Conditions d'utilisation.

ÉVOLUTIONS

Risque d'infiltration avec dégradation sommet ou flanc.

VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Remplacer le ou les produits concernés si les blessures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse

FLANC

DESCRIPTION

Cassures gomme localisées ou généralisées, radiales, obliques ou circonférentielles plus ou moins importantes pouvant atteindre les nappes. Ces cassures peuvent être sur toutes les zones de l'enveloppe.

ORIGINES

Sollicitations mécaniques importantes au niveau des zones de flexion.

VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Routes, chemins, accès
- Type de conduite, charge vitesse, pression
- Examiner les autres enveloppes du véhicule
- Adapter les pressions à l'usage
- Remplacer le ou les produits concernés si les cassures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse

DÉCOUVREZ NOTRE GAMME DE PNEUMATIQUE
[MICHELINMOTORSPORT.COM/PNEUS](https://www.michelinmotorsport.com/pneus)

ET TOUTES LES ACTUALITÉS SUR
[MICHELINMOTORCYCLE.FR](https://www.michelinmotorcycle.fr)



Pour suivre
les actualités du monde
Motorsport



www.michelinmotorsport.com

MICHELIN **MOTORSPORT**

36 rue du Clos Four • 63040 Clermont-Ferrand • France
00 33 (0) 4 73 30 45 90

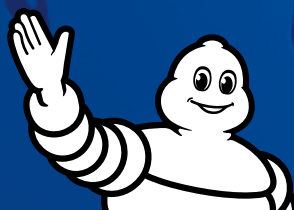
www.michelinmotorsport.com



Les pneumatiques
sont des produits
recyclables

**PNEUMATIQUES NON HOMOLOGUÉS ROUTE.
À UTILISER EXCLUSIVEMENT SUR CIRCUIT OU EN
COMPÉTITION SELON NOS RECOMMANDATIONS.**

Afin de rester au plus haut niveau de performance,
Michelin ne cesse de développer sa gamme
et se réserve le droit de la modifier
en cours de saison.



MICHELIN