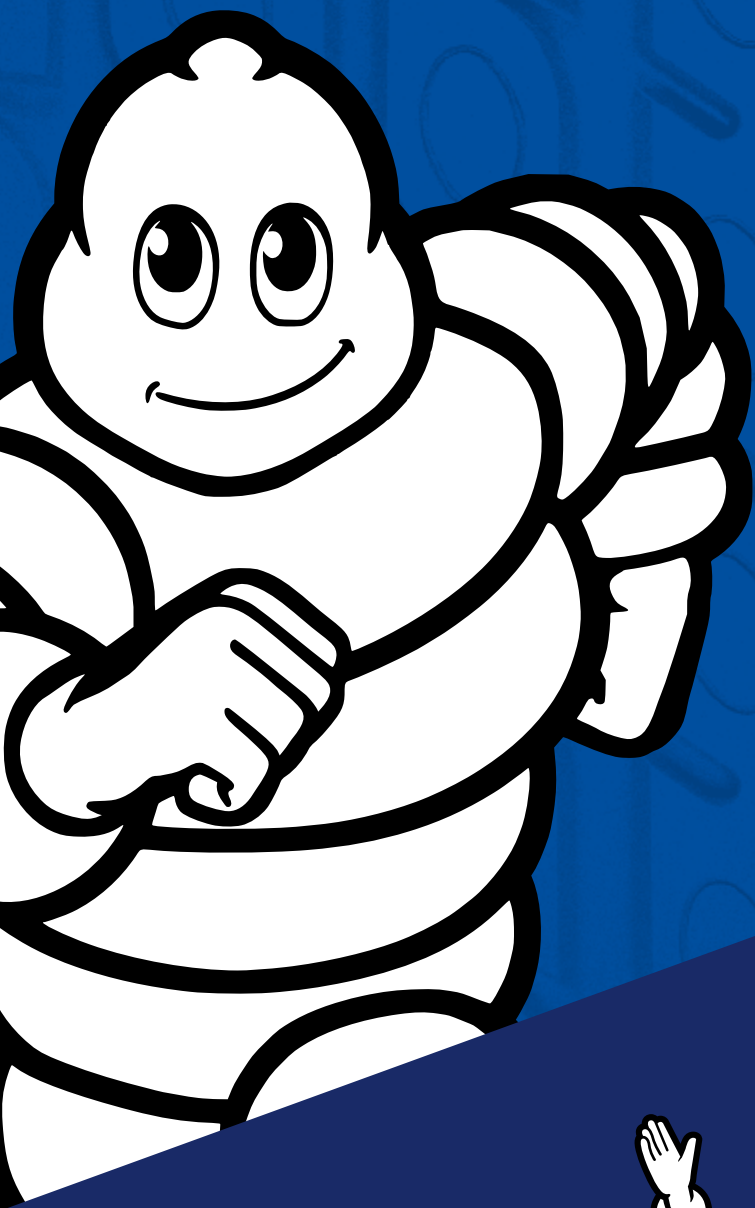
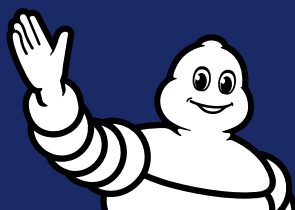


CIRCUIT



2019



MICHELIN

BIENVENUE DANS LE MONDE DE LA COMPÉTITION MICHELIN

Contribuer à une meilleure mobilité des personnes et des biens, telle est la mission de Michelin depuis toujours. Pour répondre à la multiplication des véhicules par deux dans les trente prochaines années, Michelin innove en faveur d'une mobilité plus sûre, durable et respectueuse de l'environnement.

**LA COMPÉTITION FAIT PARTIE DE L'ADN
ET DE LA PHILOSOPHIE DE MICHELIN
DEPUIS LE PREMIER JOUR.**

Pour accompagner ces changements, Michelin dispose d'un Centre de Technologie avec ses 6000 chercheurs mais aussi d'un laboratoire extrême pour tester les solutions de demain avec ses partenaires sur les circuits et terrains du monde entier : la compétition !

Michelin est la seule marque qui depuis plus de 100 ans a développé autant de technologies victorieuses en Compétition. C'est un héritage prestigieux et authentique pour Michelin et aussi l'expression d'une passion partagée au sein de l'entreprise.

Michelin met tout en œuvre pour être présent dans des compétitions qui ont du sens pour la mobilité de demain et accompagner ses partenaires à la victoire en démontrant la qualité et la performance extraordinaire de ses produits tout en développant des technologies innovantes au bénéfice des consommateurs.

Ces engagements sont portés dans des épreuves mondiales ou nationales, professionnelles ou amateurs. Ils visent à renforcer la notoriété de la marque Michelin dans des pays matures et à la faire connaître dans ses nouveaux marchés.

La compétition pour Michelin, c'est aussi une meilleure façon d'avancer.

8
Gamme Michelin
**MONOPLACE
& PROTOTYPE**

11
Gamme Michelin
TOURING & GT

16
Gamme Michelin
PORSCHE CUP

20
Guide
UTILISATION

23
Reconnaître une
AVARIE

28
PRÉCONISATIONS
d'usage



LECTURE D'UN PNEU

EX.: **27/65-18 S9L RFID**

27 : Largeur de la bande de roulement en cm

65 : Diamètre extérieur du pneu en cm

18 : Diamètre de la jante en pouce

S : Slick

9 : Cran de gomme « Hard »

L : Évolution

RFID : Puce de lecture du pneu

CODE À BARRE : Réglementation FIA

CHIFFRE (7, 8, 9) : Rigidité de la gomme

7 : Soft

8 : Medium

9 : Hard

LETTRE (L, M) : Evolution



À SAVOIR

LA TECHNOLOGIE RFID

Le système RFID est un nouvel outil permettant de contrôler automatiquement les enveloppes autorisées sur un week-end. Grâce à une technologie de lecture dynamique des puces RFID issue du WEC, ce nouveau produit permet d'assurer le respect du règlement par les concurrents tout en améliorant l'ergonomie du personnel affecté à la vérification des pneumatiques. Configurable par championnat, ce système est disponible pour les compétitions clients.

LE SYSTÈME RFID : C'EST QUOI ET POUR QUOI FAIRE ?

- Le système utilise un transpondeur TAG RFID introduit dans les pneumatiques avant cuisson, encodé à l'usine après cuisson et contenant des données permettant ensuite d'identifier les pneus à distance. Attention ! Le RFID n'est pas un capteur !
- Le contenu : CAB FIA + un CAI.
- La lecture est possible en statique à l'aide d'un Terminal RFID.
- La lecture en dynamique jusqu'à 60 km/h en sortie de pitlane.
- Enregistrement des pneus slicks uniquement

LES AVANTAGES DU SYSTÈME RFID, CONSÉQUENCES

Avantages par rapport au système d'étiquette à CAB FIA.

- Supprime le problème des étiquettes FIA illisibles.
- Empêche toute possibilité de triche car le TAG RFID est verrouillé en usine (OUT ONLY).
- La lecture des TAG est instantanée et ne requiert pas un alignement du Terminal par rapport au pneu.
- Permet de gérer les stocks et la traçabilité des pneumatiques au stockage.
- Automatise le contrôle et réduit le nombre de commissaires techniques

LES CONSEILS DU TECHNICIEN MICHELIN



PRÉPARATION PRESSION À FROID

Pour cibler une pression à chaud (pression d'utilisation), il faut avant tout en déterminer la pression de départ dite pression à froid.

Lors de la chauffe du pneu, on peut adopter une règle, qui reste un ordre d'idée, mais qui est fiable : on peut établir l'équivalence de $1^{\circ}\text{C} = 0.01 \text{ bar}$.

Ex: 1.20 bar à 20°C devient 1.30 à 30°C .

Sinon, vous pouvez utiliser un « set témoin ». C'est-à-dire un set de référence, stocké à la même température ambiante que les autres pneus, qui vous permettra d'ajuster tout au long de votre journée la pression à froid de vos sets d'utilisation.



MISE EN CHAUFFE

Si vous utilisez une armoire chauffante ou des couvertures chauffantes, la température maxi est de 80°C . Au-delà de celle-ci, les propriétés de la gomme peuvent évoluer et donc dégrader la performance.

Le temps de chauffe mini est de 45' pour arriver à stabilisation .

Le temps de chauffe maxi est de 2H (au delà, il y a un risque d'évolution de la gomme).



CONSEIL SET UP

- Respecter nos préconisations (valeurs carrossage et pression en fonction des charges véhicule).
- Il est possible de jouer sur les pressions AV-AR du véhicule pour améliorer la balance.
Ex: Si voiture survireuse, mettre une pression plus basse à l'AR qu'à l'AV.
- Possibilité de mixer les gommes AV-AR si problème de warm-up AV pour une propulsion ex : S8 AV et S9 AR.
- Pour un pneu pluie, jouer sur la pression en fonction de la quantité d'eau. (Augmenter la pression en cas d'aquaplaning, pour baisser la surface de contact).



BOOSTEZ VOS PERFORMANCES AVEC

MICHELIN TRACK CONNECT



LA SOLUTION PNEU CONNECTÉ !

Contrôlez la pression et la température de vos pneus en temps réel : explorez votre potentiel de conduite sur circuit en toute confiance.



- La solution pneu connecté **MICHELIN Track Connect** est compatible avec les pneus **MICHELIN Pilot Sport Cup 2 Connect**.

Retrouvez les points de vente sur www.michelin.fr

L'image et le temps indiqué sur le smartphone sont uniquement à titre indicatif.
Manufacture Française des Pneumatiques Michelin - 855 200 507 R.C.S. Clermont-Ferrand SCA au capital de 504 000 004 euros
23, place des Carmes-Déchaux, Clermont-Ferrand (63040). 10/2018 - © Michelin, Credit photo : Getty image



MONOPLACE & PROTOTYPE



NOUVEAUTÉ

PILOT SPORT LEGENDS S819

Nouveau produit développé spécialement pour répondre aux exigences des véhicules historiques LMP1.

- Nouvelle architecture intégrant la déclinaison de nos dernières technologies tout en respectant les balances véhicules
- **Une mélange adapté afin de favoriser une bonne mise en régime**
- **Des performances constantes durant toute la course**



PILOT SPORT S412

Notre produit monoplace de référence qui a conquis de nombreux pilotes, notamment en FR2.0.

- Architecture issue de nos dernières technologies assurant un niveau de grip supérieur à la concurrence
- **Un mélange, adapté aux contraintes des monoplaces, permettant une mise en régime rapide**
- **Des performances constantes durant toute la course**



NOUVEAUTÉ

PILOT SPORT LEGENDS P219

Nouveau produit développé spécialement pour répondre aux exigences des véhicules historiques LMP1.

- **Nouvelle architecture intégrant la déclinaison de nos dernières technologies tout en respectant les balances véhicules**
- **Sculpture permettant un fort potentiel d'évacuation de l'eau**



PILOT SPORT P412

Il bénéficie, comme la version slick, des dernières technologies d'architecture, auxquelles nous avons ajouté :

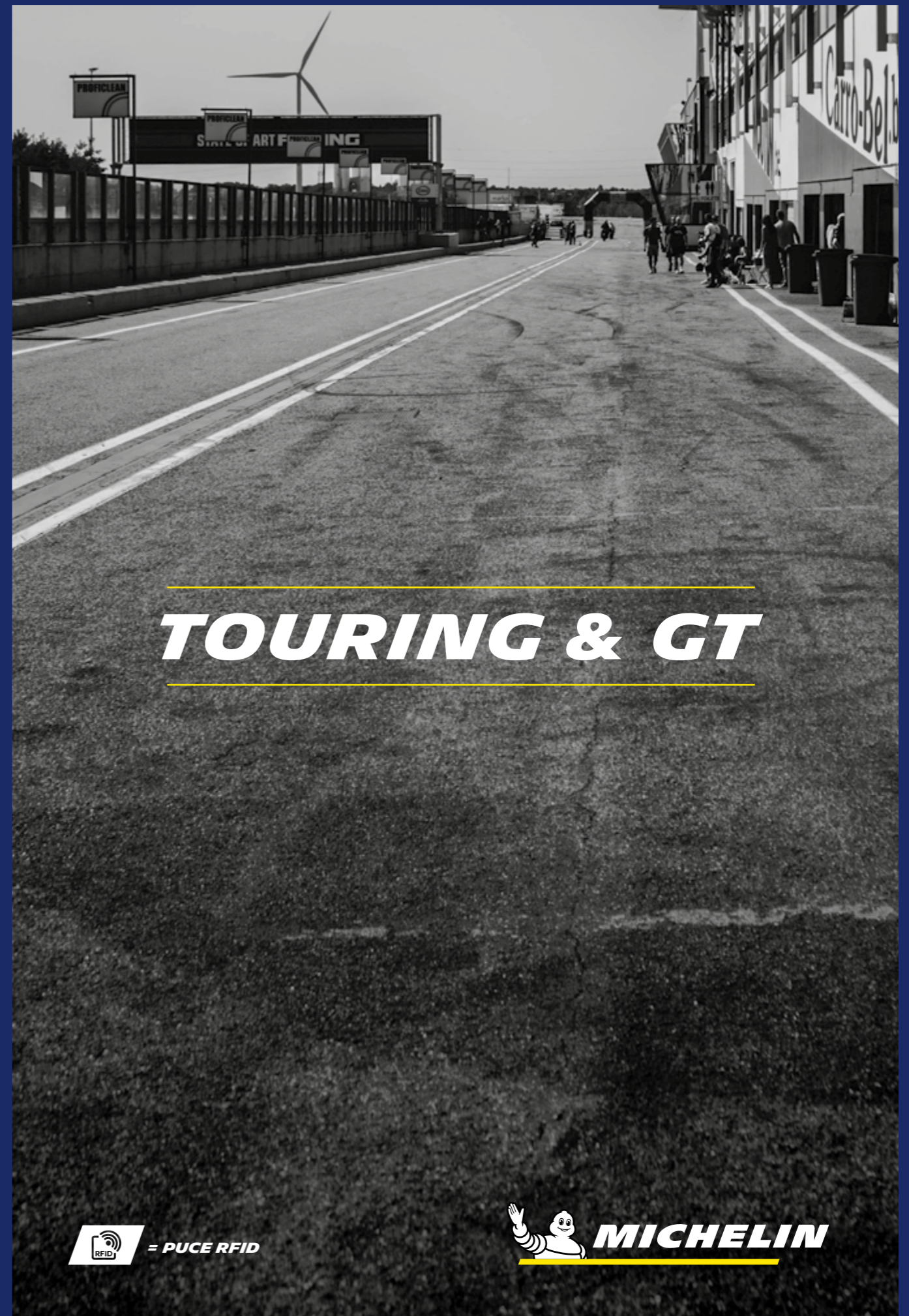
- **un mélange adapté au roulage sur la pluie**
- **une sculpture optimisée pour l'évacuation de l'eau**

RÉFÉRENCES ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CAI	DESIGNATION	TYPE	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE (")	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
174056	20/54 - 13	S412 RFID	Medium	9	199	245	541	1661
280983	20/54 - 13	P412	Pluie	9	199	246	540	1658
566639	22/54 - 13	S412 RFID	Medium	10	220	270	541	1661
013656	22/54 - 13	P412	Pluie	10	222	269	540	1658
668917	24/57 - 13	S412 RFID	Medium	10	241	289	575	1765
327040	24/57 - 13	P412	Pluie	10	244	288	600	1842
451019	32/66 - 13	S412	Medium	13,7	308	379	656	2023
554920	32/66 - 13	P412	Pluie	13,7	310	380	654	2013
N 188873	33/65 - 18	S819 RFID	Medium/Hard	13,5	312	357	651	2019
N 012133	33/65 - 18	P219	Pluie	13,5	312	357	651	2008
N 840076	33/68 - 18	S819 RFID	Hard	13,5	312	360	681	2110
N 627171	33/68 - 18	P219	Pluie	13,5	312	360	681	2095
N 466857	36/71 - 18	S819 RFID	Medium/Hard	14,5	350	391	710	2200
N 476628	36/71 - 18	P219	Pluie	14,5	350	391	710	2189
N 993138	37/71 - 18	S819 RFID	Medium/Hard	14,5	356	400	715	2220

⚠ Les données techniques contenues dans ce document ne sont qu'indicatives.
Il est indispensable d'effectuer des vérifications en situation réelle.

N = NOUVEAUTÉ



TOURING & GT





PILOT SPORT GT M

Le PILOT SPORT GT M est la toute dernière évolution de notre gamme Circuit. Issu du PILOT SPORT GT L, il conserve donc les mêmes avantages :

- une meilleure constance de la performance
- un plaisir de conduite renforcé avec un bon compromis warm-up / endurance
- un support latéral augmenté

Il se différencie de son prédécesseur par :

- **l'amélioration de son architecture lui permettant d'absorber les contraintes des véhicules**



PILOT SPORT GT L

Le PILOT SPORT GT L intègre les dernières technologies issues de nos championnats WEC et GT500. Les évolutions ont permis d'avoir une architecture renforcée par rapport à la gamme précédente avec une carcasse plus endurante. Ce pneu apporte :

- **une meilleure constance de la performance**
- **un plaisir de conduite renforcé avec un bon compromis warm-up / endurance**
- **un support latéral augmenté**



PILOT SPORT GT P2L

Le PILOT SPORT GT P2L est la nouvelle génération de pneus pluie destinée aux véhicules Touring/GT. Il bénéficie des dernières technologies issues du WEC.

- un niveau de performance de mélange identique au P2H permettant un fort niveau de grip
- **une sculpture étudiée pour augmenter la performance sur le séchant tout en garantissant une bonne évacuation sur le mouillé**



Sculpture P2G et P2H des véhicules 18" et 19"

Sculpture P2G et P2H des véhicules 15" et 17"

PILOT SPORT GT P2G

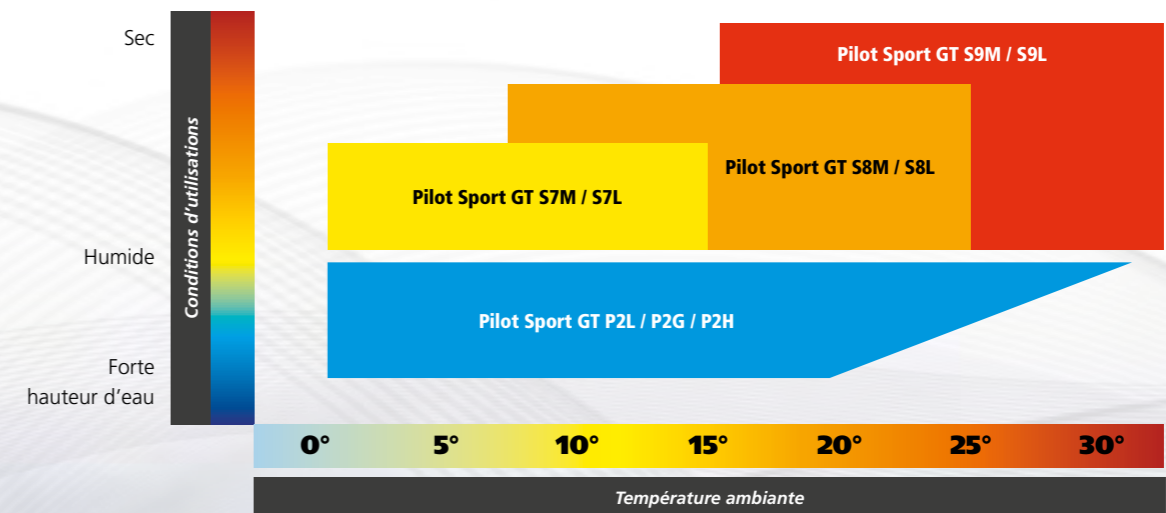
Le PILOT SPORT GT P2G est composé d'une architecture slick et d'un mélange pluie :

- **excellent compromis adhérence vs évacuation de l'eau**
- **retour de grip augmenté grâce à son architecture slick**

PILOT SPORT GT P2H

Le PILOT SPORT GT P2H a une sculpture identique au P2G. Grâce à un mélange plus performant, **le P2H procure plus de grip sur le séchant.**

POSITIONNEMENT DE LA GAMME PILOT SPORT GT



RÉFÉRENCES ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CAI	DESIGNATION	TYPE	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE (")	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
370109	18/58 - 15	S9L	Hard	8	178	220	583	1832
698915	18/58 - 15	P2L	Pluie	8	179	220	588	1847
N 862104	19/57 - 15	S8M	Medium	7,0	185	206	573	1774
N 964131	19/57 - 15	P2H	Pluie	7,0	185	206	573	1762
273199	23/61 - 16	S9L	Hard	10	236	276	616	1935
853299	23/61 - 16	P2L	Pluie	10	240	276	620	1947
853709	20/61 - 17	S8L	Medium	8	190	225	604	1890
587121	20/61 - 17	S8M RFID	Medium	8	187	219	606	1870
721630	20/61 - 17	S9M RFID	Hard	8	187	219	606	1870
829591	20/61 - 17	P2G	Pluie	8	191	223	604	1854
N 178573	20/61 - 17	P2H	Pluie	8	191	223	604	1854
146154	24/61 - 17	S8L	Medium	9	235	248	605	1857
N 130580	24/61 - 17	S8M RFID	Medium	9	235	250	605	1857
046924	24/61 - 17	P2G	Pluie	9	235	250	605	1857
N 201854	24/61 - 17	P2H	Pluie	9	224	248	610	1861
987692	24/64 - 17	S8M RFID	Medium	9	226	254	639	2007
361832	24/64 - 17	P2G	Pluie	9	226	254	639	2007
N 246828	24/64 - 18	S9M	Medium	9,5	225	255	646	2000
N 503749	24/64 - 18	P2L	Pluie	9,5	225	255	651	2000
373234	25/64 - 18	S8L	Medium	10	249	271	642	1990
N 208081	25/64 - 18	S8M RFID	Medium			EN COURS		
205461	25/64 - 18	S9L	Hard	10	249	271	642	1990
N 173686	25/64 - 18	S9M RFID	Hard			EN COURS		
448993	25/64 - 18	P2L	Pluie	10	231	269	647	2031

⚠ Les données techniques contenues dans ce document ne sont qu'indicatives.
Il est indispensable d'effectuer des vérifications en situation réelle.

N = NOUVEAUTÉ

CAI	DESIGNATION	TYPE	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE (")	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
873904	27/65 - 18	S8L	Medium	11	260	298	648	1990
320739	27/65 - 18	S8M RFID	Medium	11	260	284	650	2015
033685	27/65 - 18	S9L	Hard	11	260	298	648	1990
146207	27/65 - 18	S9M RFID	Hard	11	260	284	650	2015
463077	27/65 - 18	P2L	Pluie	11	260	299	652	2048
765707	27/68 - 18	P2L	Pluie	11	255	295	684	2147
344563	30/65 - 18	S7M RFID	Soft	12,5	288	329	650	1996
050951	30/65 - 18	S8M RFID	Medium	12,5	288	329	650	1996
520590	30/65 - 18	S9M RFID	Hard	12,5	288	329	650	1996
619653	30/65 - 18	P2L	Pluie	12,5	295	325	653	2057
654850	30/68 - 18	S7M RFID	Medium	12	306	327	678	2104
377912	30/68 - 18	S8M RFID	Hard	12	306	327	678	2104
763553	30/68 - 18	S9M RFID	Hard	12	306	327	678	2104
447350	30/68 - 18	P2L	Pluie	12,5	311	329	684	2150
272434	33/68 - 18	S8M RFID	Medium	13	312	352	682	2146
N 120877	33/68 - 18	S9M RFID	Hard	13	312	352	682	2146
N 620053	31/71 - 18	S7M RFID	Soft	13	310	347	712	2185
593443	31/71 - 18	S8M RFID	Medium	13	310	347	712	2185
927289	31/71 - 18	S9M RFID	Hard	13	310	347	712	2185
797297	31/71 - 18	P2L	Pluie	13	313	347	711	2232
948272	24/65 - 19	S8M RFID	Medium			EN COURS		
N 088188	24/65 - 19	S9M RFID	Medium			EN COURS		
N 206124	24/65 - 19	P2L	Pluie			EN COURS		
N 588214	24/65 - 19	P2H	Pluie			EN COURS		
454416	28/69 - 19	P2H	Pluie			EN COURS		
350154	31/71 - 19	S9M RFID	Hard	13	316	343	709	2192
398275	31/71 - 19	P2L	Pluie	13	316	344	711	2232

⚠ Les données techniques contenues dans ce document ne sont qu'indicatives.
Il est indispensable d'effectuer des vérifications en situation réelle.

N = NOUVEAUTÉ

PORSCHÉ CUP



 **MICHELIN**



PORSCHÉ CUP N2

Le PORSCHÉ CUP N2 est un produit développé afin de répondre à l'exigence de la célèbre marque allemande. Son architecture et son mélange spécifiquement adaptés aux contraintes de ce type de véhicule garantit :

- une bonne résistance à la contrainte
- une longévité augmentée
- une constance de la performance



PILOT SPORT GT P2L

Le PILOT SPORT GT P2L est la nouvelle génération de pneus pluie destinée aux véhicules Touring/GT. Il bénéficie des dernières technologies issues du WEC.

- un niveau de performance de mélange identique au P2H permettant un fort niveau de grip
- une sculpture étudiée pour augmenter la performance sur le séchant tout en garantissant une bonne évacuation sur le mouillé

RÉFÉRENCES ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CAI	DESIGNATION	TYPE	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE (")	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
386513	25/64 - 18	N2	Hard	9,5	249	271	642	1990
448993	25/64 - 18	P2L	Pluie	10	231	269	647	2031
907466	27/65 - 18	N2#	Hard	11	263	295	646	2025
463077	27/65 - 18	P2L	Pluie	11	260	299	652	2048
587114	27/68 - 18	N2	Hard	11	265	306	679	2111
765707	27/68 - 18	P2L	Pluie	11	255	295	684	2147
628143	30/68 - 18	N2	Hard	12	298	327	680	2108
447350	30/68 - 18	P2L	Pluie	12,5	311	329	684	2150
297596	31/71 - 18	N2	Hard	13	314	348	707	2131
797297	31/71 - 18	P2L	Pluie	13	313	347	711	2232

⚠ Les données techniques contenues dans ce document ne sont qu'indicatives. Il est indispensable d'effectuer des vérifications en situation réelle.



RÉFÉRENCES SUPPRIMÉES EN 2019

MONOPLACE & PROTOTYPE

CAI	DESIGNATION	TYPE	STATUT
332688	20/54 - 13	S310	S
406976	20/54 - 13	S410	X
982156	22/54 - 13	S310	S
341281	24/57 - 13	S412	S
946647	24/57 - 13	S410	X
099139	26/64 - 13	S412	X
361432	26/64 - 13	P412	X
901737	33/65 - 18	S818	X
607585	33/65 - 18	P218	X
423970	33/68 - 18	S818	X
862573	33/68 - 18	P218	X
540272	36/71 - 18	S818	X
835899	36/71 - 18	P218	X
688483	37/71 - 18	S818	X

TOURING / GT

CAI	DESIGNATION	TYPE	STATUT
769966	19/57 - 15	S8B	X
992997	19/57 - 15	S9C	S
389660	19/57 - 15	P2G	X
996161	33/70 - 15	S9D	S
206346	33/70 - 15	P2G	X
418706	20/61 - 17	S9D	X
519677	20/61 - 17	P2E	S
900303	24/61 - 17	S8C	S
332524	24/61 - 17	P2E	X
260239	24/64 - 17	S8D	X
987472	21/65 - 18	S8C	S
421016	21/65 - 18	P2G	S
908348	24/64 - 18	S9F	X
973734	24/64 - 18	S7A	X
797800	24/64 - 18	P2G	X
185929	24/65 - 18	S8C	S
252578	24/65 - 18	P2G	S
972719	27/65 - 18	P2G	S
743979	30/65 - 18	S7L	S
077061	30/65 - 18	S8L	X
978075	30/65 - 18	S9L	X
743979	30/68 - 18	S7L	X
287556	30/68 - 18	S8L	X
281867	30/68 - 18	S9L	X
000196	31/71 - 18	S7L	X
902421	31/71 - 18	S8L	X
099040	31/71 - 18	S9L	X
339311	24/65 - 19	S8A	X
814964	24/65 - 19	S8L	X
464588	24/65 - 19	P2G	X
901435	28/69 - 19	S9A	X
966883	28/69 - 19	P2G	X
925401	29/67 - 19	S8A	X
202913	29/67 - 19	S9A	X
034116	31/71 - 19	S7L	X
540166	31/71 - 19	S8L	X
991344	31/71 - 19	S9L	X

X = jusqu'à épuisement des stocks
S = supprimé

GUIDE UTILISATION

PNEUMATIQUES

CIRCUIT



INTRODUCTION

Nous vous recommandons de respecter les conseils de sécurité et d'utilisation suivants.

Ces conseils sont valables sous réserve de dispositions réglementaires locales plus contraignantes, édictées ou prescrites par les organisateurs des compétitions, des raids ou des circuits en ce qui concerne les pneumatiques.

Le non respect de ces consignes ou mode opératoire peut donner lieu à un équipement ou un montage incorrect et provoquer une déchéance prématurée du pneu.

L'usage sur les circuits type virage relevé (banking) impose des pneumatiques et/ou des conditions d'usage spécifiques. Avant toute utilisation prendre connaissance des préconisations d'usage sur notre site Internet www.michelinmotorsport.com ou renseignez-vous auprès du service Michelin : 00 33 (0) 4 73 30 14 55.

PRÉCONISATIONS

Règles de vérification avant utilisation

Le choix d'un pneumatique doit être conforme à l'équipement du véhicule, défini par le manufacturier et le constructeur de ce véhicule. Sur un même essieu, s'assurer que les pneumatiques soient de même type (marque, appellation commerciale, dimensions, structure).

S'assurer avant montage :

- Que le diamètre de la jante corresponde exactement au diamètre intérieur du pneu.
- Que la largeur de la jante soit conforme à celle préconisée par la manufacturier ou à défaut aux normes citées (ETRTO, TRA, JATMA,...).
- Que le type de la jante (tubeless, tube type) corresponde au type de l'enveloppe.
- Que la jante soit en bon état et ne présente pas de détérioration (cricque, déformation,...).
- Que la jante ait une résistance permettant de supporter la pression nécessaire au montage.
- Que les pneumatiques ne présentent aucune trace de réparation.
- Que l'état des valves est correct, sinon procéder à leur remplacement.

RETAILLAGE DES PNEUMATIQUES

- Le retailage modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique. Cette opération nécessite un équipement et un outillage approprié et le respect de consignes.
- Le retailage d'un pneumatique déjà utilisé (pas neuf), est interdit.
- Avant toute opération de retailage, prendre contact auprès du service Michelin : 00 33 (0) 4 73 30 14 55.

Rappel : Le retailage ou recreusage des pneumatiques homologués ECE R30, donc destinés à l'usage sur voies publiques, est interdit.

CONDITIONS D'USAGE

- Ne jamais effectuer de traitement chimique de la gomme de la bande de roulement.
- Ne pas utiliser des pneumatiques dont on ignore le passé.
- Dans le cadre d'utilisation d'armoires chauffantes, ne jamais mettre les ensembles montés en contact avec des parties métalliques et/ou en vis-à-vis direct avec la source de chaleur.
- S'assurer que les valeurs de pression, carrossage, vitesse et charge à l'essieu sont celles recommandées par Michelin en fonction de l'usage prévu (réactualiser les recommandations selon l'usage)

Des préconisations d'usages standards sont disponibles sur notre site Internet www.michelinmotorsport.com ou renseignez-vous auprès du service Michelin : 00 33 (0) 4 73 30 14 55.

LE MONTAGE ET LE DÉMONTAGE D'UN PNEUMATIQUE

Le montage, démontage, gonflage et équilibrage des pneumatiques doivent être effectués avec du matériel approprié et en bon état ; confiés à du personnel formé et qualifié, qui assurera notamment :

- Le respect des règles constructeurs et légales dans le choix des pneumatiques.
- L'examen préalable de l'aspect extérieur et intérieur du pneumatique par le monteur.
- Le respect des procédures de montage, démontage, équilibrage et gonflage du pneumatique.
- Le respect du positionnement du pneumatique sur le véhicule (gauche, droite ; avant, arrière).
- Le respect de la pression d'utilisation.
- Les appareils de mesure tel que le manomètre, clé dynamométrique doivent être étalonnés et contrôlés au moins une fois par an par un organisme agréé ou à défaut par le fournisseur ou le fabricant.

Montage - Démontage :

- S'assurer que les appareils de montage soient adaptés au type de montage. Pour l'utilisation de ces appareils, se reporter au manuel d'utilisation du fabricant de la machine.
- Respecter le sens de montage pour un pneumatique à roulage directionnel.
- Lubrifier les sièges de la jante et les talons de l'enveloppe, avec un produit approprié.
- En cas de montage tube type (avec chambre à air), la dimension de la chambre à air doit correspondre à celle du pneumatique (section et diamètre) et la jante doit être en état de recevoir la chambre à air sans la détériorer.

Gonflage

- Remarque importante : n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet. En aucun cas l'opérateur ne doit rester à

proximité immédiate de l'ensemble pneumatique. Par conséquent, il faut s'assurer que le tuyau d'air comprimé fixé à la valve soit muni d'un clip de sécurité et qu'il ait une longueur suffisante afin que l'opérateur puisse se placer en dehors des trajectoires d'éventuelles projections, en cas d'incident. Eloigner les personnes étrangères à l'opération de gonflage du lieu où elle s'effectue.

- Retirer l'intérieur de la valve.
- Amorcer le gonflage et vérifier le bon centrage des talons par rapport au rebord jante.
- Si les talons sont mal centrés, dégonfler et recommencer complètement l'opération y compris la lubrification.
- Continuer de gonfler jusqu'à 3.5 bars pour obtenir une bonne mise en place des talons. Pour des pressions supérieures, utiliser une cage de protection lors du gonflage du pneumatique.
- Remettre l'intérieur de la valve et ajuster à la pression d'utilisation.
- Mettre le bouchon en polyamide avec joint pour assurer une étanchéité complète.

Equilibrage

- L'équilibrage des quatre roues est préconisé pour une utilisation sur circuit.
- Les machines d'équilibrage doivent être étalonnées conformément aux prescriptions des fabricants.
- On portera une attention particulière aux dispositifs de centrage (cône / plateau à vis) de l'ensemble sur la machine.

STOCKAGE ET TRANSPORT

Il convient de respecter certains points importants lors du stockage et du transport tels que la température qui doit être supérieure à :

Gamme	Température minimum de stockage	Température minimum de transport
Slick (Circuit)	10°C	15°C
Pluie (Circuit)	5°C	10°C

De plus, les pneumatiques ne doivent pas être soumis à :

- Une exposition directe et prolongée au soleil
- Des sources de forte chaleur et d'humidité (stockage dans des conditions climatiques type tropicales)
- Des solvants, lubrifiants, carburants et autres produits chimiques
- Des dégagements d'ozone provoqués par des appareils tels qu'un transformateur, poste à souder, moteur électrique,....
- Un stockage de longue durée en pile.

Le non-respect de ces recommandations de stockage peut diminuer de manière importante la durée pendant laquelle le pneumatique conservera ses performances.

Le lieu de stockage doit être sec, aéré, sans lumière directe et réservé aux pneumatiques. Des râteliers permettant de stocker verticalement les pneumatiques, sont à utiliser pour éviter les tensions sur les carcasses.

VIEILLISSEMENT DES PNEUS

- Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés, ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement, l'âge excessif des pneumatiques entraîne une possible perte d'adhérence.
- Retirer du roulage des pneumatiques présentant des signes manifestes de vieillissement ou de fatigue (craquelures de la gomme de la bande de roulement, de l'épaule, du flanc de la zone basse, déformation, ...). En cas de doute s'adresser à un professionnel du pneu.
- Nous recommandons d'utiliser les pneus Compétition Michelin au maximum dans les vingt-quatre mois suivant leur date d'achat (dans les 3 mois en cas de stockage dans des conditions sévères type tropicales).

VALVE

- Respecter les consignes d'usage fournies par les fabricants (serrage et compatibilité avec la jante, nature des alliages, géométrie).
- Revisser systématiquement le bouchon de valve en polyamide avec joint (matériau nécessaire pour une bonne tenue thermique). Celui-ci assure la protection du mécanisme de valve ainsi que l'étanchéité totale de l'ensemble pneumatique.
 - S'assurer du bon état de la valve (absence d'ovalisation, de trace de choc, ...).
 - Vérifier régulièrement les couples de serrage des valves vissées.
 - N'utiliser que des valves métallique (circuit) ou des valves en caoutchouc (rallye).

SURVEILLANCE ET ENTRETIEN

- Vérification de la pression des pneus avant chaque sortie et correction de cette pression si elle ne correspond plus à la pression d'utilisation. La pression des pneumatiques doit être vérifiée à froid (pneu qui n'a pas roulé, qui n'a pas été chauffé).
- Le gonflage à l'azote ne dispense pas de vérifications régulières de la pression des pneumatiques.
- En cas de perte de pression inhabituelle, vérifier l'état externe et interne du pneumatique ainsi que l'état de la roue et de la valve.
- Toute perforation, coupure, déformation visible doit faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel du pneumatique. Ne jamais utiliser sans l'intervention d'un professionnel, un pneumatique endommagé ou ayant roulé à plat.

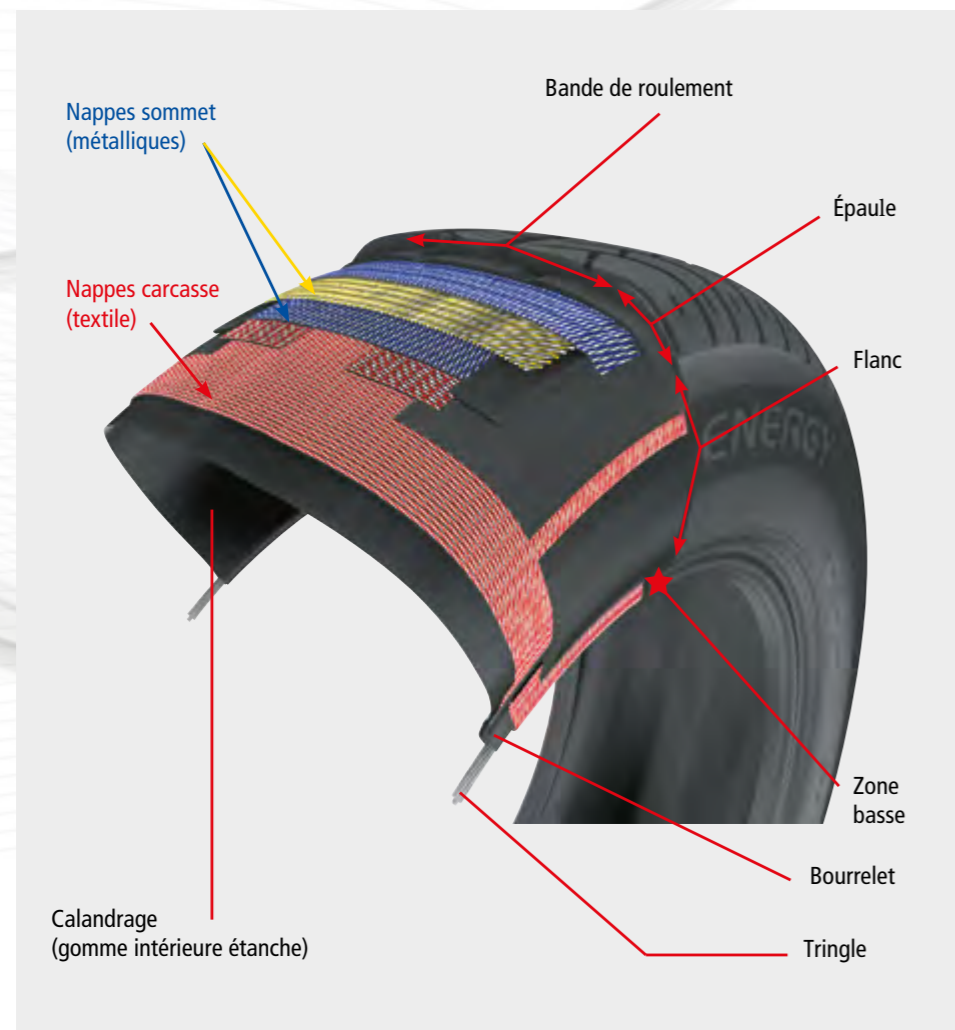
AVARIE RECONNAÎTRE ET AGIR



DOMMAGES SUR LES PNEUMATIQUES

AUCUNE BLESSURE NI DÉFORMATION N'EST À NÉGLIGER

Toute blessure visible ou manifestation anormale (déformation flanc ou bande de roulement, coupure profonde, cassure, apparition de vibrations, tirage subi du véhicule, etc.) doivent faire l'objet d'un examen approfondi. Le diagnostic permettra d'établir la réparabilité de l'enveloppe ou son retrait définitif du roulage.



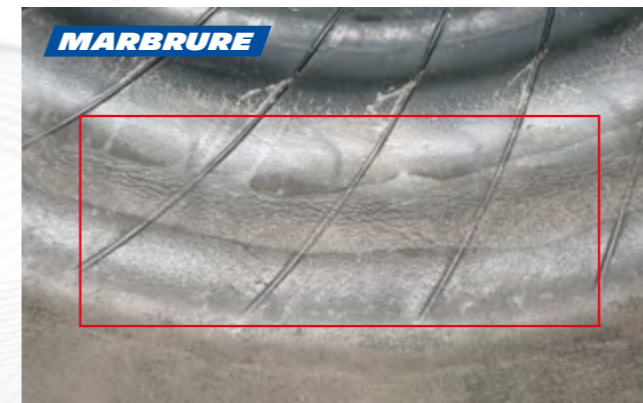
LES CONSÉQUENCES DU SOUS-GONFLAGE

Tout roulage à pression insuffisante entraîne des flexions excessives de l'enveloppe provoquant un échauffement anormal et des dégradations irréversibles.

Les manifestations et conséquences d'un roulage en sous-gonflage peuvent se présenter sous la forme de :

1. Marbrures (plissement du calandrage intérieur).
2. Dislocation de toute ou partie du calandrage intérieur.
3. Perte totale ou partielle de la bande de roulement.
4. Rupture circulaire de la nappe carcasse.

Les manifestations sont indétectables de l'extérieur, d'où la nécessité en cas de crevaison, de démonter le pneu pour vérifier son état.



Une enveloppe présentant des marbrures ne doit en aucun cas être réparée et remise en roulage.



CRAQUELURES

Description
Craquelures bande de roulement.

Origines
Vieillessement des produits. Exposition ozone, UV, utilisation de produit nettoyage agressif. Risque d'évolution vers cassures.

Évolutions
Cassures.

Vérifications/conseils

- Vérifier les conditions d'utilisation, de parking/stockage et d'entretien du véhicule.
- Remplacer le ou les produits concernés si les craquelures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse.



SÉPARATION AU SOMMET



Constat

Arrachement de tout ou partie de la bande de roulement

Cause(s) probable(s)

Ces arrachements sont la conséquence de séparations entre les éléments constitutifs de la structure interne, généralement provoquées par un échauffement excessif dû :

- à un roulage prolongé en sous-gonflage ou en surcharge
- à un équipement non conforme aux préconisations du constructeur du véhicule (indices charge/vitesse)

- à l'oxydation généralisée de la structure métallique interne, due à des coupures, perforations, agressions diverses de la bande de roulement.

Conseils

Pneu : à retirer du roulage

Véhicule :

- vérifier tous les pneumatiques du véhicule
- respecter les préconisations constructeur (indices charge/vitesse)
- vérifier et rétablir les pressions selon conseils constructeur ou à défaut manufacturier.

DÉFORMATIONS



Constat

Boursoufflement(s), hernie(s) localisée(s) avec ou sans traces de choc (coupures, griffures, etc.)

Cause(s) probable(s)

Ces déformations sont la conséquence d'une rupture accidentelle d'un ou plusieurs câble(s) de la nappe carcasse provoquée par :

- contact avec un obstacle (trottoir, nid de poule...),
- pincement du flanc entre obstacle et jante.

Le sous-gonflage et la surcharge favorisent ce type de détériorations.

Conseils

Pneu : à retirer du roulage

Véhicule : vérifier l'état de la jante

QUE FAIRE EN CAS D'AVARIES ?

Lorsque qu'un client utilisateur constate une avarie il doit en faire part à son distributeur ou bien au technicien Michelin sur place.

En cas d'absence du technicien sur l'événement, le distributeur officiel Michelin doit récolter les informations ci-dessous et les transmettre au technicien Michelin de son pays ou responsable du championnat.

La réclamation doit être rédigée et envoyée par le technicien Michelin au Services Qualité Michelin.

Les données importantes à transmettre au technicien Michelin sont :

- **L'identification du client** : team/ nom pilote / adresse / tél / adresse mail
- **Le client attend-il une réponse ?**
- **Quel évènement ?** Championnat / circuit / date / étape (course, qualification, test..)
- **Quel véhicule ?** marque / modèle / puissance / cylindrée / 2WD/4WD / catégorie
- **Quel pneumatique ?** dimension/position /jante utilisée/ FIA/Vignette. Le pneu a-t-il roulé ?
- **Quelles conditions d'utilisation ?** carrossage / pression à froid / pression à chaud / distance totale parcourue par le pneu / températures air et sol
- **Quels dommages ?** matériels ? corporels ?
- **Description du problème**
- **Combien de pneus impactés ?**
- **Joindre des photos si possible**

La richesse des informations contribuent fortement à la qualité et rapidité de la réponse.

PRÉCONISATIONS D'USAGE

PNEUMATIQUES

CIRCUIT



RECOMMANDATIONS IMPORTANTES RELATIVES AUX PNEUS CIRCUIT

COMPÉTITION CLIENT

Nous demandons à tout utilisateur de pneus compétition clients Auto pour Circuit Groupe Michelin de prendre connaissance du « Guide d'utilisation » se trouvant dans ce document.

Le dépassement du niveau d'un des critères de ces préconisations (ex Carrossage) peut causer une dégradation du pneumatique ou une dégradation des performances : usure plus rapide du pneu, impact sur l'équilibre véhicule (sous ou sur virage), dégradation du temps au tour (moins constant).

Michelin garantit l'intégrité de la construction du pneumatique pour un nombre de relais limité. Le nombre de relais est déterminé à partir des critères suivants :

- Charge maxi sur le pneu (statique + aérodynamique)
- Vitesse maxi du véhicule
- Type de jante
- Carrossage
- Pression mini à chaud

Un relais équivaut au kilométrage indiqué (comprenant au maximum 2 arrêts et/ou roulages sous voiture de sécurité).

Cela signifie qu'en fonction des conditions d'utilisation un pneumatique doit être remplacé dans l'un des deux cas suivants :

- il a atteint le nombre de kilomètres préconisé malgré une usure partielle de la bande de roulement.
- la bande de roulement est totalement usée malgré un kilométrage inférieur aux préconisations ci-dessous.

Ces préconisations s'appliquent que pour des pneus n'ayant pas subi d'aléas de roulages tels que crevaisons, ou plats suite à un blocage de roue.

Concernant les pneus pluie, ces préconisations s'appliquent pour des conditions de piste mouillée et ne couvrent pas les conditions de piste séchante.

Michelin recommande une différence de température de la bande de roulement après roulage entre l'épaule intérieure et l'épaule extérieure inférieure à 20°C.

Pour toute utilisation en dehors de ces préconisations, veuillez prendre contact avec les services techniques Michelin de l'activité Circuit.

› Tél. + 33 (0) 4 73 32 90 25.

16/53-13

Preconisation Monoplace Sprint Slick : 16/53-13 S310

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.0 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
>-4.0 °	0	0	0	0	0	0
-4.0 °	0	1	1	1	1	2
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	2	1	2	2	2

Preconisation Monoplace Sprint Slick : 16/53-13 P310

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage	1.6 Bar <td>1.65 Bar <td>1.75 Bar <td>1.85 Bar <td>1.95 Bar <td>2.05 Bar</td> </td></td></td></td>	1.65 Bar <td>1.75 Bar <td>1.85 Bar <td>1.95 Bar <td>2.05 Bar</td> </td></td></td>	1.75 Bar <td>1.85 Bar <td>1.95 Bar <td>2.05 Bar</td> </td></td>	1.85 Bar <td>1.95 Bar <td>2.05 Bar</td> </td>	1.95 Bar <td>2.05 Bar</td>	2.05 Bar
-4.0 °	0	1	1	1	1	2
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

18/58-15

Preconisation Touring Prototype Slick/Rain : 18/58-15 S9L / P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	300 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	8 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage	1.7 Bar <td>1.8 Bar <td>1.9 Bar <td>2.0 Bar <td>2.1 Bar</td> </td></td></td>	1.8 Bar <td>1.9 Bar <td>2.0 Bar <td>2.1 Bar</td> </td></td>	1.9 Bar <td>2.0 Bar <td>2.1 Bar</td> </td>	2.0 Bar <td>2.1 Bar</td>	2.1 Bar
> -3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2
-2.5 °	0	2	2	2	2
From -2.0 to -2.25 °	0	2	2	2	2

19/57-15

S8A - S8B - S9A - S9B - S8M

Usage	Track without banking
Charge maximum	290 DaN
Vitesse maximum	240 Km/h
Jante nominal	7 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage	2.0 Bar <td>2.1 Bar <td>2.2 Bar <td>2.3 Bar <td>2.4 Bar</td> </td></td></td>	2.1 Bar <td>2.2 Bar <td>2.3 Bar <td>2.4 Bar</td> </td></td>	2.2 Bar <td>2.3 Bar <td>2.4 Bar</td> </td>	2.3 Bar <td>2.4 Bar</td>	2.4 Bar
-4.0 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1

Rain - P2E - P2G - P2H

Usage	Track without banking
Charge maximum	290 DaN
Vitesse maximum	240 Km/h
Jante nominal	7 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid	1.8 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar	2.5 Bar
Carrossage	2.1 Bar <td>2.2 Bar <td>2.3 Bar <td>2.4 Bar <td>2.5 Bar</td> </td></td></td>	2.2 Bar <td>2.3 Bar <td>2.4 Bar <td>2.5 Bar</td> </td></td>	2.3 Bar <td>2.4 Bar <td>2.5 Bar</td> </td>	2.4 Bar <td>2.5 Bar</td>	2.5 Bar
-4.0 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	1	1	1	1
-3.0 °	1	1	1	1	1

20/54-13

Preconisation Monoplace Sprint Slick : 20/54-13 S310 / S412 / S410 / S412 RFID

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominal	9 (-1,0 / +0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.0 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud						
	1.3 Bar	1.35 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage							
-4.5 °	0	1	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	1	2	2	2	2

Preconisation Rain : 20/54-13 P310 / P412

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Proto - Endurance : 20/54-13 S410

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	270 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage					
-3.0 °	0	0	1	2	3
-2.5 °	0	0	2	3	3
From -2.0 to -2.0 °	0	0	2	3	3

20/61-16

Preconisation Slick : 20/61-16 S7D / S8B

Usage	Track without banking
Charge maximum	350 DaN
Vitesse maximum	240 Km/h
Jante nominal	7 (+1 / -0,5) J 16
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	1	1	1	1
-3.25 °	0	1	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 20/61-16 P2E

Usage	Track without banking
Charge maximum	350 DaN
Vitesse maximum	240 Km/h
Jante nominal	7 (+1 / -0,5) J 16
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	1	1	1	1
-3.25 °	0	1	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

20/61-17

Preconisation specifiques Proto Funyo SP05 : 20/61-17 S8L / P2G /

Usage	Track without banking/Circuit sans banking
Charge maximum	240 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	0	0
-3.25 °	0	2	2	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2	2
From -2 to -2,75 °	0	2	2	2	2	2

Preconisation Rain : 20/61-17 P2G /

Usage	Track without banking
Charge maximum	350 DaN
Vitesse maximum	230 Km/h
Jante nominal	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 20/61-17 S9D / S8L / S9C / S8L / S8L / S9M RFID / S8M RFID

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

21/65-18

Preconisation Rain : 21/65-18 P2G /

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	8 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-4.0 °	0	0	1	1	1	1
-3.75 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 21/65-18 S8C /

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	8 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-4.0 °	0	0	1	1	1	1
-3.75 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.25 °	0	1	1	1	1	1

22/54-13

Preconisation Monoplace Sprint Slick et Wet : 22/54-13 S310 / S412 / P412

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominal	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.0 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Rain : 22/54-13 P310

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominal	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

23/57-13

Preconisation Monoplace Sprint Slick : 23/57-13 S310

Usage	Track without banking
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	10
Pression minimum à froid	1.0 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.40 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	2	2
-2.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Rain : 23/57-13 P310

Usage	Track without banking
Charge maximum	455 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	10
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	2	2
-2.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.25 °	0	1	2	2	2	2

23/61-16

Preconisation Touring Prototype Slick/Rain : 23/61-16 S9L / P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10.5 (+/- 0,5) J 16
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
> -2.5 °	0	0	0	0	0
-2.5 °	0	0	2	2	2
-2.0 °	0	2	2	2	2
-1.5 °	0	2	2	2	2
-1.0 °	0	2	2	2	2

24/57-13

Preconisation Monoplace Sprint Slick : 24/57-13 S412 / S410 / S310 / S412 RFID

Usage	Track without banking
Charge maximum	455 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.0 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Monoplace Sprint Rain : 24/57-13 P310 / P412

Usage	Track without banking
Charge maximum	455 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Proto - Endurance Slick : 24/57-13 S410 / S310

Usage	Track without banking
Charge maximum	500 DaN
Vitesse maximum	270 Km/h
Jante nominal	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage					
-2.5 °	0	0	1	2	2
-2.0 °	0	0	2	3	3
From -1.0 to -2.0 °	0	0	2	3	3

24/61-17

Preconisation spécifiques Proto Funyo SP05 : 24/61-17 S8L / P2G

Usage	Track without banking/Circuit sans banking
Charge maximum	340 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage						
-3.25 °	0	0	0	0	0	0
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
-2.75 °	0	2	2	2	2	2
From -2.0 °	0	2	2	2	2	2

Preconisation Rain : 24/61-17 P2E

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	289 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 24/61-17 S8C / S8L

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

24/64-17

Preconisation Rain : 24/64-17 P2E / P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 24/64-17 S8D

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

24/64-18

P2G - P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.5 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
Up to -4.5 °	0	0	0	0	0
-4.5 °	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	1	1	1	1
From -2 ° to -4 °	1	1	1	1	1

S7A - S9F - S9M

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maximum	475 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	9,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.5 Bar
Distance d'un relais	150 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
Up to -4.5 °	0	0	0	0	0
-4.5 °	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1
From -2 to -3.75 °	0	1	1	1	1

24/65-18

Preconisation Rain : 24/65-18 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	500 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-2.25 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
-1.75 °	0	1	1	1	1	1
From -1.0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 24/65-18 S8C

Usage	Track without banking
Charge maximum	500 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-2.25 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
-1.75 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

24/65-19

S8A – S8L - S8M –S9M

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maximum	410 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
Up to -3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3 °	0	2	2	2	2
From -2 to -2.75 °	1	2	2	2	2

S8A – S8L - S8M –S9M

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maximum	300 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
Up to -3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3.25 °	0	3	3	3	3
-3 °	0	3	3	3	3
From -2 to -2.75 °	0	3	3	3	3

P2G – P2H – P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maximum	410 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
Up to -3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	1	2	2	2	2

25/64-18

Preconisation Slick et Pluie - VLN Porsche Cayman : 25/64-18 Porsche Cup N2

Usage	Circuit VLN Nordschleife - Porsche Cayman
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-4,5 °	0	0	1	1	2	2
-4,25 °	0	0	1	1	2	2
-4,0 °	0	1	1	1	2	2
From -2 to -3,75 °	0	1	1	1	2	2

Preconisation Slick : 25/64-18 S8A / S9B

Usage	Track without banking
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10 (+0,5/- 1) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	150 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	1	2	2
-4.0 °	0	0	1	2	2	2
-3.75 °	0	0	1	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °	0	1	1	2	2	2

Preconisation Slick : 25/64-18 S9H / S9L / S8L

Usage	Track without banking
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10 (+0,5/- 1) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	150 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	1	2	2
-4.0 °	0	0	1	2	2	2
-3.75 °	0	0	1	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °	0	1	1	2	2	2

Preconisation Slick : 25/64-18 Porsche Cup N1 / Porsche Cup N2

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.5 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1	1
From 2.0 to -3.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 25/64-18 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10 (+0,5/- 1) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	150 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	1	2	2
-4.0 °	0	0	1	2	2	2
-3.75 °	0	0	1	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °	0	1	1	2	2	2

26/64-13

Preconisation Monoplace Sprint Slick/Rain : 26/64-13 S312 / S412 / P312 / P412

Usage	Track without banking
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	300 Km/h
Jante nominal	11,75 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-4 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.0 °	0	1	1	1	1	1

27/65-18

Preconisation S9L TCR International : 27/65-18 S9L / P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	11 (+ 0,5 / -1) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.70 Bar	1.80 Bar	1.90 Bar	2.00 Bar	2.10 Bar
Carrossage					
-4.5 °	0	0	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1
-4.00 °	0	1	1	1	1
-3.75 °	0	1	1	1	1

Preconisation Rain : 27/65-18 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	500 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
-3.25 °	0	1	2	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	2	2	2	2	2

Preconisation Slick : 27/65-18 S9L / S8L

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-4.0 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.0 °	0	0	0	1	1
From -2.0 to -2.5 °	0	2	2	2	2

Preconisation Slick : 27/65-18 S7H / S8H / S9H / S9LL / S9G

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
-4.0 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1
From -2.0 to -2.5 °	0	1	1	1	1

Preconisation Slick : 27/65-18 S7H / S8H / S9H / S9LL / S9G

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	0	0	1	1	1
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 27/65-18 Porsche Cup N2# / Porsche Cup N2

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2 to -3.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 27/65-18 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	0	1	1
From -2 to -2.5 °	0	2	2	2	2

27/67-19**Preconisation Rain : 27/67-19 P2E**

Usage	Track without banking
Charge maximum	540 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10.5
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	0	2	2
-3.0 °	0	0	1	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2

27/68-18**Preconisation Slick et Pluie - VLN Porsche Cayman : 27/68-18 Porsche Cup N2 / P2G**

Usage	Circuit VLN Nordschleife - Porsche Cayman
Charge maximum	550 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (-1/+0.5) J 18
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-4,25 °	0	1	1	2	2	2
-4,0 °	0	2	2	2	2	2
-3,75 °	0	2	2	2	2	2
From -2 to -3,5 °	0	2	2	2	2	2

Preconisation Rain : 27/68-18 P2G / P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	500 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 27/68-18 S9F / Porsche Cup N1 / Porsche Cup N2 / S8E

Usage	Track without banking
Charge maximum	550 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.5 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	1	1	1	1	1
-4 °	0	1	2	2	2	2
-3.75 °	0	2	2	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °	0	2	2	2	2	2

28/69-19

Preconisation Slick : 28/69-19 S9A

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	3	3	3
-3.25 °	0	0	3	3	3
-3 °	0	0	3	3	3
From -2 to -2.75 °	0	0	3	3	3

Preconisation Rain : 28/69-19 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	3	3	3
-3.25 °	0	0	3	3	3
-3.0 °	0	0	3	3	3
From -2.0 to -2.75 °	0	0	3	3	3

28/71-18

Preconisation Rain : 28/71-18 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	550 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	2	2
-3.25 °	0	0	0	1	2	2
-3.0 °	0	0	1	2	2	2
-2.75 °	0	1	2	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Slick : 28/71-18 S8A / S9C

Usage	Track without banking
Charge maximum	550 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	2	2
-3.25 °	0	0	0	1	2	2
-3 °	0	0	1	2	2	2
-2.75 °	0	1	2	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

29/65-18

Preconisation Rain : 29/65-18 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
-3.25 °	0	0	0	1	2
-3 °	0	0	1	2	2
-2 °	0	1	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	2	2	2	2

29/67-19

Preconisation Slick : 29/67-19 S8A / S9A

Usage	Track without banking
Charge maximum	540 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11,5 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	0	2	2
-3 °	0	0	1	2	2
From -2 to -2.75 °	0	1	2	2	2

30/65-18

Preconisation Slick : 30/65-18 S7H / S8H / S9H

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
-4 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -2.5 °	0	1	1	1	1

Preconisation Slick : 30/65-18 S7H / S8H / S9H

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
-4 °	0	0	0	1	1
-3.75 °	0	0	1	1	1
-3.5 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -3.25 °	0	1	1	1	1

Preconisation Slick LMP3 : 30/65-18 S8L / S9L / S8M RFID / S9M RFID

Usage	Track without banking - Specific LMP3
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud			
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4 °	0	0	1	1
-3.5 °	0	1	2	2
-3.25 °	0	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	2	2	2

Preconisation Slick LMP3 - 24H Le Mans 2017 : 30/65-18 S8M RFID / S8L / S9M RFID / S9L

Usage	Circuit 24H Le Mans 2017 - LMP3
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud			
	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
-2.75 °	0	0	0	0
-2.50 °	0	2	2	2
-2.00 °	0	2	2	2

Preconisation Slick : 30/65-18 S9L / S9M RFID

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.25 °	0	0	2	2	2
-From -2 to -3 °	0	1	2	2	2

Preconisation Rain : 30/65-18 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.25 °	0	0	2	2	2
-From -2 to -3 °	0	1	2	2	2

Preconisation Slick : 30/65-18 S8L / S7L

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -3 °	0	0	1	1	1

30/68-18**Preconisation Slick : 30/68-18 S8H / S7H / S9H**

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -2.5 °	0	1	1	1	1

Preconisation Slick : 30/68-18 S7L / S8L / S9L / S9L RFID

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	2	2	2
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3 °	0	3	3	3	3
-From -2 to -2.5 °	0	3	3	3	3

Preconisation Rain : 30/68-18 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	2	2	2
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3 °	0	3	3	3	3
-From -2 to -2.5 °	0	3	3	3	3

Preconisation Slick : 30/68-18 Porsche Cup N1 / Porsche Cup N2

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.5 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	0	1	1
-4 °	0	0	0	1	1	1
-3.75 °	0	0	1	1	1	1
-From -2 to -3.5 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 30/68-18 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -2.5 °	0	1	1	1	1

Preconisation Slick : 30/68-18 S9M RFID

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	2	2	2	2
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3.0 °	0	3	3	3	3
From -2 to -2,5 °	0	3	3	3	3

Preconisation Slick, WET Lamborghini Huracan LP 620-2 Super Trofeo : 30/68-18 S9M RFID / P2L

Usage	Lamborghini Huracan Super Trofeo - Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud			
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage				
-3,5 °	0	0	0	0
-3,25 °	0	0	0	0
-3,0 °	0	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1

31/66-13

Preconisation Monoplace Sprint Rain : 31/66-13 P312

Usage	Track without banking
Charge maximum	650 DaN
Vitesse maximum	300 Km/h
Jante nominal	13.7 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
-2.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.25 °	0	1	1	1	1	1

31/71-18

Preconisation Slick : 31/71-18 S7H / S8H / S8G / S9H / S9LL

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-4 °	0	0	0	0	0	1
-3.75 °	0	0	0	1	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3 °	0	0	1	1	1	1
-From -2 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 31/71-18 S7L / S8L / S9L

Usage	Track without banking
Charge maximum	610 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3 °	0	2	2	2	2
-From -2 to -2.75 °	0	2	2	2	2

Preconisation Rain : 31/71-18 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	610 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3 °	0	2	2	2	2
-From -2 to -2.75 °	0	2	2	2	2

Preconisation Slick : 31/71-18 S7L / S8L / S9L

Usage	Track without banking
Charge maximum	680 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	1	1	3	3
-From -2 to -2.75 °	0	1	1	3	3

Preconisation Rain : 31/71-18 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	680 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.50 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1
-3.00 °	0	1	1	3	3
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	3	3

Preconisation Slick : 31/71-18 S7L / S8L / S9L

Usage	Track without banking
Charge maximum	730 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.50 °	0	0	0	0	1
-3.25 °	0	0	0	0	1
-3.00 °	0	0	1	1	3
From -2.0 to -2.75 °	0	0	1	1	3

Preconisation Rain : 31/71-18 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	730 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	0	0	1
-3.25 °	0	0	0	0	1
-3 °	0	0	1	1	3
-From -2 to -2.75 °	0	0	1	1	3

Preconisation Slick : 31/71-18 Porsche Cup N2

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	0	1	1
-4 °	0	0	0	1	1	1
-3.75 °	0	0	1	1	1	1
-From -2 to -3.5 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 31/71-18 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	700 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3 °	0	0	0	0	1	2
-2.75 °	0	0	0	1	2	2
-2.5 °	0	0	1	2	2	2
-From -2 to -2.25 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Slick LMP3 : 31/71-18 S9L / S9M RFID

Usage	Track without banking - Specific LMP3
Charge maximum	660 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	3	3
From -2 to -2.75 °	0	2	2	3	3

Preconisation Slick : 31/71-18 S9M RFID

Usage	Track without banking - Specific LMP3
Charge maximum	730 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	1	1	1	1
-3.25 °	0	1	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2

Preconisation Slick LMP3 - 24H Le Mans 2017 : 31/71-18 S9M RFID / S9L

Usage	Circuit 24H Le Mans 2017 - LMP3
Charge maximum	620 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-2.50 °	0	0	0	0	0
-2.25 °	0	2	2	2	2
-2.00 °	0	2	2	3	3
-1.75 °	0	2	2	3	3

31/71-19

Preconisation Slick : 31/71-19 S8H / S9A

Usage	Track without banking
Charge maximum	590 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.25 °	0	1	2	2	2
-3 °	0	1	2	2	2
From -2 to -2.75 °	0	1	2	2	2

Preconisation Slick : 31/71-19 S8L / S9L RFID / S7L / S9L

Usage	Track without banking
Charge maximum	630 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	270 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	0	2	2	2

Preconisation Rain : 31/71-19 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	630 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	270 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	0	2	2	2

Preconisation Slick : 31/71-19 S8L / S9L RFID / S7L / S9L

Usage	Track without banking
Charge maximum	680 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	270 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	1	2	2
From -2 to -2.5 °	0	0	1	2	2

Preconisation Rain : 31/71-19 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	680 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	270 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	1	2	2
-From -2 to -2.5 °	0	0	1	2	2

Preconisation Slick : 31/71-19 S9M RFID

Usage	Track without banking
Charge maximum	680 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage	1.8 Bar <td>1.9 Bar</td> <td>2.0 Bar</td> <td>2.1 Bar</td> <td>2.2 Bar</td>	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	2	2	3	3
From -2 to -2,5 °	0	2	2	3	3

Preconisation Rain : 31/71-19 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	700 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3 °	0	0	0	0	1	1
-2.75 °	0	0	0	1	1	1
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
From -2 to -2.25 °	0	1	1	1	1	1

32/66-13**Preconisation Monoplace Sprint Slick/Rain : 32/66-13 S412 / S312 / P412**

Usage	Track without banking
Charge maximum	650 DaN
Vitesse maximum	300 Km/h
Jante nominal	13.7 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
-2.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.25 °	0	1	1	1	1	1

33/70-15**Preconisation Slick : 33/70-15 S9D / S9C**

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	14 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid	1.25 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.4 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 33/70-15 P2G / P2E

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	14 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid	1.7 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1



BIMP AIR

RIDE DON'T STOP



RECHARGE CO2 88G

LA PLUS GRANDE CAPACITÉ DE CO2 DU MARCHÉ !



FONCTIONS DE GONFLAGE & DÉGONFLAGE



RECHARGEABLE VIA LES DISTRIBUTEURS MICHELIN MOTORSPORT



ÉCHANGEABLE EN MODE PLEIN POUR VIDE



RÉSULTATS

Regonfler complètement un pneu standard auto, ou ajuster la pression sur les 4 pneus (300g par pneu)

À titre d'exemple :

1 pneu 205x55x16 = 1,490 bars
soit 0,372 bar sur les 4 pneus.



Pour suivre les actualités du monde **Motorsport**



www.michelinmotorsport.com

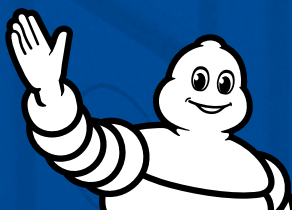
MICHELIN **MOTORSPORT**

36 rue du Clos Four • 63040 Clermont-Ferrand • France
00 33 (0) 4 73 30 45 90

www.michelinmotorsport.com



Les pneumatiques
sont des produits
recyclables



MICHELIN