

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018
Dayinsure Wales Rally GB – 11^{ème} manche

***Première combinaison des MICHELIN LTX Force M6 et S6
pour le rallye le plus humide et boueux de la saison***

Alors que le Championnat bat son plein, et qu'à trois rallyes de l'épilogue de la saison les titres de Champion du monde (pilote comme écurie) sont encore très disputés, les partenaires de Michelin en WRC vont bénéficier pour la première fois en terre galloise des MICHELIN LTX Force M6 et S6. Leurs crans de gomme, Medium et Soft (tendre) sont apparus en juillet dernier à l'occasion du Rallye de Finlande, et vont cette fois affronter cette épreuve atypique.

En effet, malgré le fait que la manche britannique ait été avancée au calendrier – elle s'était tenue du 26 au 29 octobre en 2017 – la météo reste incertaine dans cette région du monde, où les pluies sont nombreuses et les brouillards fréquents. La boue s'invite elle aussi régulièrement, mais ce n'est pas parce que le terrain est doux en apparence qu'il ne sera pas agressif pour les pneus. Au Pays de Galles, les chemins sont jonchés de pierres extrêmement tranchantes, à l'instar des ardoises que l'on trouve facilement dans la région Deeside, où sera installé une nouvelle fois le parc d'assistance.

L'itinéraire 2018 du Rallye du Pays de Galles est composé de 23 spéciales totalisant 318,13 km chronométrés, pour un total à parcourir de 1 419,06 km avec les liaisons. Il s'agit de distances similaires à celles de l'édition 2017, même si 3 spéciales de plus auront lieu. Quelques aménagements du tracé ont été effectués, comme par exemple la fusion des spéciales Brenig avec Alwen, qui donne désormais une distance totale de 29,13 km. La nouvelle Brenig sera alors la plus longue spéciale de l'épreuve, disputée le vendredi. Sifflant d'habitude la fin d'un rallye, la Power Stage offrant des points bonus aux cinq pilotes les plus rapides aura cette fois lieu dès la deuxième spéciale du dimanche. Il restera alors aux pilotes deux chronos à couvrir pour rallier l'arrivée, dont le dernier, long de 8,03 km, se déroulera entièrement sur asphalté.

« *Après les nouvelles spéciales hyper cassantes de la Turquie, nous retrouvons un rallye que nous connaissons bien* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallyes de Michelin. « *Mais ce ne sera pas nécessairement plus facile pour nos équipes car les conditions météorologiques sont changeantes et rarement clémentes. En cas de pluie, nos partenaires auront toutefois l'occasion de tester dans la boue notre nouveau pneu tendre, le MICHELIN LTX Force S6. Il a été développé en partie pour répondre aux besoins du Rallye de Grande Bretagne, et la définition des meilleures stratégies pneumatiques en fonction de la météo seront donc déterminantes.* »



Les pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 et S6 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés au Pays de Galles : **600**

Allocation par pilote : 28 pneus (plus 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 28 pneus à gomme « Medium » M6 et 16 à gomme « Soft » S6.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés au Pays de Galles : **700**

Allocation par pilote : 26 pneus (plus 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 26 pneus à gomme « Hard » H90, et 16 pneus à gomme « Soft » S80.

L'organisation de Michelin au Rallye du Pays de Galles 2018

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 16 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 4 Conseillers Techniques d'Ecurie (CTE)
- 2 coordinateurs
- 8 monteurs
- 1 attaché de presse

