



RACECARD

2018 MICHELIN



DAYINSURE 2018 WALES RALLY GB

DEESIDE/LLANDUDNO

04»07
OCTOBRE

74^e ÉDITION

11^e MANCHE
DU CHAMPIONNAT DU MONDE
DES RALLYES FIA 2018

60 ENGAGÉS

1401,36 KM

dont 318,34 chronométrés (23 ES).

PROGRAMME

JEUDI 4 OCTOBRE

8h00		Shakedown	3,37 km
15h15		Départ Deeside	
19h00	ES1	Superspéciale Tir Prince	1,70 km

VENDREDI 5 OCTOBRE

6h45		Assistance/Changement de pneus Deeside	15 min
7h56	ES2	Clocaenog	7,67 km
8h32	ES3	Brenig	29,13 km
9h47	ES4	Penmachno	16,95 km
10h40	ES5	Slate Mountain	1,63 km
10h47	ES6	Slate Mountain	1,63 km
13h11		Assistance/Changement de pneus Deeside	30 min
14h37	ES7	Clocaenog	7,67 km
15h13	ES8	Brenig	29,13 km
16h28	ES9	Penmachno	16,95 km
19h12		Assistance Deeside	45 min

SAMEDI 6 OCTOBRE

5h30		Assistance/Changement de pneus Deeside	15 min
8h35	ES10	Myherin	20,28 km
9h15	ES11	Sweet Lamb Hafren	19,95 km
10h28	ES12	Dyfi	19,48 km
11h02	ES13	Gartheiniog	11,26 km
12h08	ES14	Dyfnant	8,30 km
13h51		Tyre Fitting Zone Newtown	15 min
14h52	ES15	Myherin	20,28 km
15h32	ES16	Sweet Lamb Hafren	19,95 km
16h45	ES17	Dyfi	19,48 km
17h19	ES18	Gartheiniog	11,26 km
19h37		Assistance Deeside	45 min

DIMANCHE 7 OCTOBRE

5h25		Assistance/Changement de pneus Deeside	15 min
7h22	ES19	Elsi	10,06 km
8h08	ES20	Gwydir Power Stage	14,76 km
9h16	ES21	Great Orme Llandudno	8,03 km
9h57		Tyre Fitting Zone Dolgarrog	15 min
10h29	ES22	Gwydir	14,76 km
12h18	ES23	Great Orme Llandudno	8,03 km
12h29		Arrivée à Llandudno	

HEURE (GMT+1) - SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





ARNAUD RÉMY,

Manager du programme WRC, Michelin Motorsport

« Comme le Monte-Carlo, la Suède ou la Finlande, le Rallye de Grande-Bretagne est un monument du WRC, qui fête sa 74^e édition et sa 45^e en championnat du monde. Cette année, l'épreuve est avancée de trois semaines. Début octobre, les pistes pourraient être plus sèches et plus usantes qu'à l'accoutumée. C'est

pourquoi nous avons nommé le Michelin LTX Force M6 (medium) comme choix n°1 pour les WRC. En cas de pluie et de boue, le nouveau pneu LTX Force S6 (soft) pourrait faire ses grands débuts sur les pistes galloises. »

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE DE GRANDE-BRETAGNE 2018

WRC : MICHELIN LTX FORCE



✓ ALLOCATION DE 28 PNEUS À CHOISIR PARMIS 28 M6 ET 16 S6

✓ LE NOUVEAU PNEU SOFT S6 POURRAIT ÊTRE UTILISÉ POUR LA 1ÈRE FOIS AU RALLYE DE GRANDE-BRETAGNE

MICHELIN ET LE RALLYE DE GRANDE-BRETAGNE

Michelin a remporté son 1er RAC Rallye en 1980 avec Toivonen/White (Talbot Lotus)

Michelin compte 16 victoires au Rallye de Grande-Bretagne

Entre 1973 et 1979, Michelin n'a remporté que 2 ES au RAC Rally !

En revanche, Michelin a remporté les 35 ES de l'édition 1993

Michelin a remporté le Rallye de Grande-Bretagne avec 9 pilotes Finlandais ! Toivonen, Mikkola, Vatanen, Salonen, Alèn, Airikkala, Kankkunen, Grönholm et Latvala



LE PARCOURS 2018

Le rallye est avancé de 3 semaines
par rapport à 2017

Retour de la spéciale asphalte
de Great Orme (8,03 km) qui se termine
dans les rues de Llandudno

La Power Stage est programmée dimanche
matin et ce n'est pas la dernière ES du rallye

Slate Mountain est une nouvelle Superspéciale
tracée dans le massif de Snowdonia

Clocaenog, Brenig, Gwydir et Sweet Lamb
sont modifiées

Myherin est identique à 2017

Dyfi et Gartheiniog sont raccourcies
par rapport à 2017

Elsi et Pneumachno sont de nouvelles spéciales

La 2^e étape est longue de 14 heures
avec une 1^{ère} assistance à 5h30 !

Le Wales Rally GB ne passe pas
en Angleterre cette année

ÉDITION 2017

VAINQUEURS :
Elfyn Evans/Daniel Barritt
(Ford Fiesta RS WRC)

VAINQUEURS DE SPÉCIALES :
Evans 9 – Neuville 5 – Ogier, Tänak,
Latvala & Mikkelsen 2

LEADERS :
ES1 Ogier – ES2 à 21 Evans

- ✓ 5^e titre mondial consécutif pour Sébastien Ogier et Julien Ingrassia
- ✓ 1^{er} titre mondial Constructeurs pour M-Sport depuis 2007
- ✓ 1^{ère} victoire mondiale à domicile du Gallois Elfyn Evans
- ✓ Fin d'une série de 92 victoires consécutives pour Michelin en WRC
- ✓ Débuts mondiaux du jeune Finlandais Kalle Rovanpera sur Ford/Michelin

LE RALLYE DE GRANDE-BRETAGNE

Le Rallye de Grande-Bretagne (ex RAC Rally) a intégré le Championnat du monde des Rallyes FIA en 1973

C'est sa 45^e édition en FIA WRC, un record partagé avec le Rallye de Finlande
En 1932, la 1^{ère} édition a été remportée par Colonel A.H. Loughborough sur Lanchester 15/18

Hannu Mikkola, Petter Solberg et Sébastien Ogier sont co-recordmen du Rallye de Grande-Bretagne avec 4 victoires chacun

21 pilotes ont remporté le Rallye de Grande-Bretagne depuis 1973
Il y a 10 ans, le Rallye de Grande-Bretagne 2008 fut l'épreuve la plus courte du WRC avec 282,35 km de spéciales

Ford a remporté 12 fois le Rallye de Grande-Bretagne, dont 7 d'affilée entre 1973 et 1979 avec la Ford Escort RS

AUTOUR DU RALLYE

Le Pays de Galles compte deux copilotes Champions du monde des Rallyes : Phil Mills (titré avec Petter Solberg en 2003), et David Richards (titré en 1981 avec Ari Vatanen)

Le parc d'assistance se trouve à Deeside, dans l'enceinte d'une usine de production Toyota

Surf Snowdonia est un lac artificiel qui permet la pratique du surf à Dolgarrog, au nord du Pays de Galles

La nouvelle Superspéciale de Slate Mountain est tracée dans le Snowdonia Park, près d'anciennes carrières d'ardoise

Newtown est traversée par la Severn River, le plus long fleuve du Royaume-Uni (354 km)
Great Orme est un promontoire rocheux situé tout près de la station balnéaire de Llandudno. Great Orme signifie « serpent de mer »

Sur l'île d'Anglesey, près de Llandudno, se trouve le village de Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwlantysiliogogoch, le nom de ville le plus long d'Europe

SOUVENIR



**Rallye de Grande-Bretagne 1998 :
Au bout du suspense !**

Il y a 20 ans, le Rallye de Grande-Bretagne a privé Carlos Sainz d'un 3^e titre mondial et offert une 3^e couronne consécutive au Finlandais Tommi Mäkinen dans un final incroyable. Le rallye a été remporté par Richard Burns sur Mitsubishi/Michelin.

Au départ de la dernière manche de la saison, deux points séparaient les doubles champions du monde Tommi Mäkinen (Mitsubishi/Michelin) et Carlos Sainz (Toyota/Michelin) au championnat Pilotes.

Dans l'ES7, une Superspéciale tracée sur le circuit de Silverstone, le Finlandais a percuté un plot en béton et arraché la suspension arrière droite de sa Mitsubishi Lancer. Carlos Sainz n'avait alors plus qu'à terminer dans le top-4 pour rafler un 3^e titre mondial. Et l'Espagnol était 4^e au départ de l'ultime spéciale de la saison, Margam (27,09 km). Mais à 300 mètres de l'arrivée, le moteur de sa Toyota Corolla WRC a rendu l'âme. Cruel. De retour chez lui en Finlande, Tommi Mäkinen a appris par téléphone qu'il était Champion du monde 1998 !

Le Rallye de Grande-Bretagne 1998 a été remporté par le Britannique Richard Burns sur Mitsubishi Lancer/Michelin devant Juha Kankkunen et Bruno Thiry (Ford Escort/Michelin).



ENGAGÉS

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

1 **OGIER Sébastien / INGRASSIA Julien** FRA / FRA 
FORD FIESTA WRC



M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

2 **EVANS Elfyn / BARRITT Daniel** GBR / GBR 
FORD FIESTA WRC

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

3 **SUNINEN Teemu / MARKKULA Mikko** FIN / FIN 
FORD FIESTA WRC



HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

4 **MIKKELSEN Andreas / JAEGER Anders** NOR / NOR 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

5 **NEUVILLE Thierry / GILSOUL Nicolas** BEL / BEL 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

6 **PADDON Hayden / MARSHALL Sebastian** NZL / GBR 
HYUNDAI i20 COUPE WRC



TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

7 **LATVALA Jari-Matti / ANTTILA Miikka** FIN / FIN 
TOYOTA YARIS WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

8 **TÄNAK Ott / JÄRVEOJA Martin** EST / EST 
TOYOTA YARIS WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

9 **LAPPI Esapekka / FERM Janne** FIN / FIN 
TOYOTA YARIS WRC



CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT WRC

10 **ØSTBERG Mads / ERIKSEN Torstein** NOR / NOR 
CITROEN C3 WRC

CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT WRC

11 **BREEN Craig / MARTIN Scott** IRL / GBR 
CITROEN C3 WRC

 **VOIR LA LISTE
COMPLÈTE
DES ENGAGÉS**

CLASSEMENT PILOTES

RALLYE		Monte-Carlo 25/01 > 28/01	Suede 15/02 > 18/02	Mexique 8/03 > 11/03	France 5/04 > 8/04	Argentine 26/04 > 29/04	Portugal 17/05 > 20/05	Italie 7/06 > 10/06	Finlande 26/07 > 29/07	Allemagne 16/08 > 19/08	Turquie 13/09 > 16/09	Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	Espagne 25/10 > 28/10	Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	THIERRY NEUVILLE	10+4 (5)	25+2 (1)	8+3 (6)	15 (3)	18+5 (2)	25+4 (1)	25+5 (1)	2 + 2 (9)	18 + 1 (2)	0 + 5 (16)				177
2	OTT TÄNAK	18+0 (2)	2+1 (9)	0+5 (14)	18+1 (2)	25+2 (1)	0 (R)	2+3 (9)	25 + 5 (1)	25 + 4 (1)	25 + 3 (1)				164
3	SÉBASTIEN OGIER	25+1 (1)	1+4 (10)	25+0 (1)	25+3 (1)	12+4 (4)	- (R)	18+4 (2)	10 (5)	12 + 5 (4)	1 + 4 (10)				154
4	ESAPEKKA LAPPI	6+0 (7)	12+5 (4)	0 (11)	8+5 (6)	4 (8)	10+5 (5)	15 (3)	R (R)	15 + 3 (3)	0 (R)				88
5	JARI-MATTI LATVALA	15+2 (3)	6+0 (7)	4+4 (8)	0 (R)	0 (R)	0 (24)	6 (7)	15 + 3 (3)	0 (R)	18 + 2 (2)				75
6	ANDREAS MIKKELSEN	0+3 (13)	15+3 (3)	12+2 (4)	6 (7)	10+3 (5)	0 (16)	2 (18)	1 (10)	8 (6)	10 (5)				75
7	DANI SORDO	- (R)	- (-)	18+0 (2)	12 (4)	15 (3)	12+3 (4)	- (-)	- (-)	0 (R)	- (-)				60
8	TEEMU SUNINEN	0 (18)	4+0 (8)	0 (12)	- (-)	2 (9)	15+2 (3)	1 (10)	8 (6)	10 (5)	12 (4)				54
9	ELFYN EVANS	8+0 (6)	0 (14)	0 (R)	10 (5)	8 (6)	18+1 (2)	0+1 (14)	6 (7)	0 (25)	0 + 1 (12)				53
10	HAYDEN PADDON	- (-)	10+0 (5)	- (-)	- (-)	- (-)	0 (R)	12 (4)	12 (4)	- (-)	15 (3)				49
11	MADS OSTBERG	- (-)	8+0 (6)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (6)	10 (5)	18 + 4 (2)	0 (R)	0 (23)				48
12	CRAIG BREEN	2+0 (9)	18+0 (2)	- (-)	- (-)	- (R)	6 (7)	8 (6)	4 + 1 (8)	6 + 2 (7)	0 (R)				47

PILOTES WRC2

1. Jan KOPECKY 125 pts
2. Pontus TIDEMAND 93 pts
3. Gus GREENSMITH 55 pts
4. Lukasz PIENIAZEK 48 pts
5. Fabio ANDOLFI 46 pts

CONSTRUCTEURS

1. Toyota Gazoo Racing WRT 284 pts
2. Hyundai Shell Mobis WRT 279 pts
3. M-Sport Ford World Rally Team 244 pts
4. Citroën-Total Abu Dhabi WRT 169 pts



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2018

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détremés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE RÈGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Trois fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2018 : Michelin, DMack, Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande de roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve (à partir du Rallye de Finlande)
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace et 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nbre de changements. pneus pour Shakedown hors quota