

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018
Dayinsure Wales Rally GB – 11^{ème} manche

Débuts réussis pour les MICHELIN LTX Force M6 et S6
au Rallye du Pays de Galles

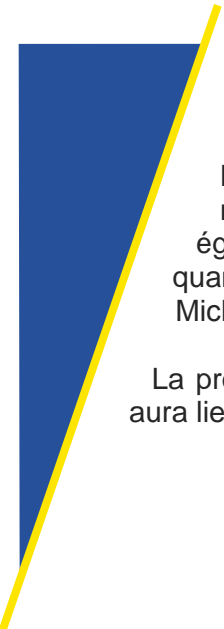
Apparus pour la première fois au Rallye de Finlande, en juillet dernier, les nouveaux pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 et S6 faisaient ce week-end leurs débuts sur les pistes atypiques du Pays de Galles. Leurs crans de gomme, Medium et Soft (tendre) sont apparus comme particulièrement adaptés aux conditions météorologiques, lesquelles ont poussé les concurrents à définir les stratégies pneumatiques les plus fines. Ils ont pu pour cela compter sur l'expertise des Conseillers Techniques d'Ecurie que Michelin dépêche au cœur de chaque équipe, même si bien entendu le pilote reste souverain dans ses choix.

Programmée plus tôt dans la saison – il s'était tenu du 26 au 29 octobre en 2017 – le Rallye du Pays de Galles n'a pas eu la même typologie sur le plan météorologique. Peu de pluie, hormis la première journée, et une température extérieure variant entre 7 et 14 °C, voire un peu plus lorsque le soleil est apparu, et ce à plusieurs reprises en 3 jours. Même constat du côté du brouillard, d'ordinaire omniprésent lors des spéciales du matin, et qui s'est montré cette fois-ci beaucoup plus rare en ce début octobre. De ce fait, les concurrents ont pu préserver leur plus faible dotation de gommes tendres S6, et profiter de la constance dans l'effort du MICHELIN LTX Force M6, lequel affiche en outre des capacités kilométriques plus élevées. Ainsi, les panachages de gomme ont couramment été observés, chacun cherchant à préserver sa dotation de gommes tendres pour le dimanche matin, alors que la Power Stage était, pour la première fois cette saison, programmée 3 spéciales avant la fin du rallye et non en conclusion de l'épreuve.

« Ces pneus, et plus particulièrement les MICHELIN LTX Force S6 qui ont été utilisés ici pour la toute première fois en compétition, ont été en partie développés pour ce genre d'épreuve », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallyes de Michelin. « De ce fait, nous ne sommes pas surpris de leur niveau de performance. Mais c'est vrai qu'en marge des tests que nous avons menés, la validation grandeur nature nous manquait. C'est maintenant chose faite. Avec une météo plus clémente que prévue, notamment en termes de précipitations, nous avons alors vu différentes stratégies se dessiner, et avons beaucoup appris de nos pneus au cours de ce rallye. D'une manière générale, tout s'est très bien passé, et nos partenaires ont ainsi pu bénéficier du bon pneu au bon moment, sans jamais prendre de risques en termes d'usure ou de performance. Nous ne pouvions pas espérer mieux de ces nouveaux pneus. »

Après une bataille acharnée sur les pistes boueuses des forêts galloises, c'est Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, sur une Ford Fiesta WRC du team M-Sport, qui s'imposent à l'occasion de cette édition 2018. Ils devancent Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila, sur une Toyota Yaris WRC, alors que la troisième marche du podium est occupée par Esapekka Lappi et Janne Ferm, également sur une Toyota Yaris WRC. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin.





En catégorie WRC2, c'est la paire finlandaise Rovanperä/Halttunen qui remporte le rallye à bord d'une Skoda Fabia R5, devant les suédois Tidemand/Andersson, également sur une Skoda Fabia R5, et le duo anglo-américain Greensmith/Gelsomino, quant à eux engagés sur une Ford Fiesta R5. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin, au sein d'une catégorie très disputée sur le plan pneumatique.

La prochaine et avant-dernière manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC aura lieu en Espagne, du 25 au 28 octobre.

