

**EUROPEAN LE MANS SERIES 2019**  
**4 Heures du Castellet – Première manche**

***Triplé Michelin aux 4 Heures du Castellet***

Après les séances de tests officiels des 8 et 9 avril derniers, les 4 Heures du Castellet, première manche de l'European Le Mans Series 2019, se sont déroulées aujourd'hui sur le Circuit Paul Ricard par des conditions météo idéales. Dans la catégorie reine LMP2, les partenaires de Michelin, qui équipait la moitié du plateau, soit 9 voitures, se sont imposés grâce à des stratégies de course favorisées par la performance et la constance des pneus français.

Au bout des quatre heures de course, c'est l'Oreca 07 - Gibson n°21 de l'équipe DragonSpeed (Hedman/Hanley/Allen) qui a remporté la victoire en s'offrant ainsi la manche d'ouverture de la saison. A noter que James Allen a également effectué le tour le plus rapide en course, en bouclant les 5,861 kilomètres du Circuit Paul Ricard en 1'40"803.

La deuxième marche du podium est occupé par le trio de pilotes de la voiture n°28, elle aussi une Oreca 07 – Gibson, gérée par l'équipe IDEC Sport. Paul Lafargue, Paul Loup Chatin et Mémo Rojas ont placé leur monture à seulement 20" des premiers, en sécurisant ainsi la place qu'ils ont occupé longtemps durant la course.

Le podium est complété par une troisième Oreca 07 – Gibson, celle de l'équipe Duqueine Engineering, aux mains de Nicolas Jamin, Pierre Ragues et Richard Bradley, qui a longtemps lutté pour la tête de la course, avant qu'un arrêt supplémentaire aux stands ne la contraigne à rétrograder.

« En 2019, de nombreuses équipes de la catégorie LMP2 ont choisi Michelin pour disputer la saison en European Le Mans Series. Dès la première course, avec ce triplé, nous leur avons démontré qu'elles ont eu raison », se félicite Jérôme Mondain, le manager des programmes Endurance de Michelin. « Aujourd'hui, nos pneumatiques MEDIUM et DUR se sont montrés parfaitement adaptés aux conditions du tracé. Ainsi, nos partenaires ont pu tirer parti de leur performance, avec des chronos très stables au fil des tours. Certaines équipes ont même réalisé des triples relais ! ».

La catégorie LMP3, dont Michelin est le partenaire technique de toutes les équipes, a été remportée par la Norma M30 n°17 de l'équipe Ultimate, que les frères Mathieu et Jean-Baptiste Lahaye partagent avec François Hériau. Ils devancent deux Ligier JS P3 : la n°11 d'Eurointernational, menée par le duo Jensen/Petersen, et la n°13 d'Inter Europol Compétition de Hippe/Moore.

La prochaine manche de la European Le Mans Series, les 4 Heures de Monza 2019, se déroulera sur le circuit historique italien le 12 mai prochain.

