

ABB FIA Formula E Championship 2017/2018
E-Prix de Punta Del Este – 6^{ème} manche

Les MICHELIN Pilot Sport EV2 découvrent le sable des plages uruguayennes

Le championnat de monoplaces 100 % électriques retourne dans la ville côtière de Punta Del Este, au sud de l'Uruguay. Située au bord de l'Océan Atlantique, à 140 km de Montevideo, la capitale, cette cité balnéaire de 10 000 âmes multiplie sa population par 40 en plein été, soit entre janvier et mars de ce côté de l'équateur. A ce titre, les organisateurs ont alors complètement revu la politique de tribunes et d'accueil des foules, de manière à ce que cette course puisse être un réel succès populaire. Considérée comme le Saint-Tropez de l'Amérique latine, Punta Del Este a déjà été le théâtre de deux E-Prix lors des saisons 1 et 2 (mais en décembre), et c'est donc la première fois que les MICHELIN Pilot Sport EV2, quant à eux lancés en début de saison 3, rouleront sur cette piste avec vue sur l'océan.

Le circuit de Punta Del Este est composé de 20 virages pour un déroulé de 2,785 m. Il présente la particularité d'offrir une ligne de départ légèrement courbée, et comme au Mexique au début du mois de mars, la température de l'air sera relativement élevée – entre 25°C et 30°C –, alors que la piste se situera aux alentours de 50°C. « Le circuit similaire à celui de saisons 1 et 2, exception faite de la première chicane qui est inversée », indique **Serge Grisin**, le manager Michelin en Formula E. « Par ailleurs, le fait de courir en bord de mer nous expose à des situations inhabituelles. Nous nous trouvons à proximité de la Playa Brava, qui est une plage très fréquentée par les surfeurs, et le sable soufflé sur la piste va très certainement détériorer le grip voire accélérer le niveau d'usure. Mais lors des deux précédentes éditions, tout s'était très bien passé, et les enseignements d'ores et déjà capitalisés avec le MICHELIN Pilot Sport EV2 nous rendent complètement confiants. Et si la piste fait appel à deux revêtements différents, dont l'un apparaît plus dégradé et moins adhérent que l'autre, il s'agit d'un phénomène que nous rencontrons souvent en Formula E. De ce fait, nous abordons cette manche avec sérénité pour la première sortie en Uruguay de nos MICHELIN Pilot Sport EV2. »

Les MICHELIN Pilot Sport EV2 sont des pneus de deuxième génération qui ont été conçus spécialement pour les monoplaces de la Formula E et qui ont été lancés au début de la saison 3. Proches d'un pneu de grande série sur le pan visuel, ils offrent néanmoins toutes les performances et les caractéristiques d'un pneu de compétition, tout en étant capables de faire la course aussi bien sur sol sec que mouillé. Par ailleurs, ils offrent une longévité et un maintien des performances au fil de l'usure au plus haut niveau, et couvrent ainsi toute la journée de course, des essais libres jusqu'à la fin du E-Prix. Ils sont à la fois les pneus qui arborent le meilleur bilan environnemental en sport automobile, tout en permettant à Michelin d'emmagasiner un grand nombre de données grâce à leur dimension de 18 pouces, inédite dans le monde de la monoplace au cœur d'une compétition de niveau mondial.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93