

**ABB FIA Formula E Championship 2019/2020
ANTOFAGASTA MINERALS SANTIAGO E-PRIX – Troisième manche*****Les MICHELIN Pilot Sport prêts pour la fournaise chilienne***

Après une longue interruption – les deux premières manches se sont déroulées les 22 et 23 novembre 2019 à Diriyah (Arabie Saoudite) –, la Formula E s'engage maintenant dans une série de 12 courses qui auront lieu de façon cadencée d'ici la fin du mois de juillet. La première d'entre elles aura lieu samedi prochain, le 18 janvier, à Santiago du Chili et s'annonce comme l'une des plus chaudes de la saison.

L'été bat actuellement son plein dans l'hémisphère sud, et l'an dernier à la même époque les ingénieurs de Michelin avaient relevé des températures extraordinairement élevées : jamais moins de 20°C au cours de la nuit, et 40°C dans l'air au moment du départ de la course ! Cela s'était traduit par plus de 60°C au sol, et avait constitué non seulement un défi pour les pneumatiques, mais aussi un nouveau record depuis le début du championnat, en 2014. Heureusement les MICHELIN Pilot Sport, qui avaient été lancés seulement deux mois plus tôt, avaient non seulement résisté mais aussi démontré leur formidable polyvalence sur une piste changeante, présentant en outre des revêtements différents.

C'est la troisième fois consécutive que la Formula E se rend dans la ville de Santiago du Chili, et la course se déroulera au même endroit que l'année dernière, dans le Parque O'Higgins, avec la Cordillère des Andes en toile de fond. Un environnement à la fois boisé et urbain, et un circuit assez long – un peu moins de 2,3 km – pour 11 virages. Des aménagements de la piste vont permettre d'abaisser le temps au tour, tout en favorisant les tentatives de dépassement. En effet, la grande courbe parabolique tournant vers la gauche perd cette année la chicane qui avait été créée à un peu plus de sa moitié. Les voitures vont donc rester plus longtemps en appui et à haute vitesse, comptant sur la stabilité des pneus Michelin pour performer.

« *Le circuit de Santiago du Chili constitue plusieurs challenges pour nos pneumatiques* », indique **Jérôme Mondain**, le manager de Michelin en Formula E. « *Il y a bien sûr la nouvelle configuration du circuit, et cette très longue courbe qui constitue environ un tiers de sa longueur. Mais aussi les nombreux changements de revêtements qui, combinés aux températures élevées, sont des difficultés supplémentaires. Heureusement, avec l'expérience que nous avons dorénavant de cette piste, et alors que les MICHELIN Pilot Sport ont démontré un niveau de performance et de polyvalence très élevé la saison dernière, nous restons confiants pour la course qui s'annonce. Nous aurons toujours d'un côté un asphalte neuf, qui a été refait l'année dernière, et d'un autre des plaques de béton plutôt abrasives avec un niveau d'adhérence changeant, mais les pilotes pourront compter sur la capacité d'adaptation de nos gommes. En outre, il devrait faire un petit peu moins chaud : les prévisions météo dont état de 33 à 35 °C dans l'air, ce qui se traduit par une fourchette allant de 50 à 55 °C au sol.* »



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E : le premier pneu connecté du sport automobile

Michelin a introduit en Formula E pour la première fois cette saison un pneumatique connecté, le MICHELIN Pilot Sport équipé de système Michelin Track Connect. Il s'agit d'une innovation qui s'inscrit dans la stratégie de développement du Groupe, qui commercialise d'ores et déjà une solution Michelin Track Connect pour les passionnés de « Track Days ». La volonté de Michelin est d'étendre à la grande série les bénéfices des technologies digitales appliquées aux pneumatiques, afin de fournir à la voiture et à son conducteur des informations utiles notamment pour améliorer la sécurité et l'efficacité énergétique.

La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E permet de vérifier de façon automatique et fiable la pression des pneumatiques, à froid comme à chaud, durant les journées de course. Destinée à répondre aux demandes de la FIA, qui l'a inscrite au règlement du championnat, elle comble également les attentes des écuries et du promoteur de la Formula E. La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E utilise un capteur conçu et développé par Michelin, qui est inséré dans un conteneur spécifique à l'intérieur du MICHELIN Pilot Sport. Ce capteur envoie au récepteur des informations cryptées auxquelles Michelin et la FIA ont accès, ce qui préserve la confidentialité des données et permet à la FIA de vérifier les pressions minimales requises. Cela apporte un gain de temps et une tranquillité d'esprit pour les équipes ainsi qu'une fluidité d'exécution du planning de course.



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62