



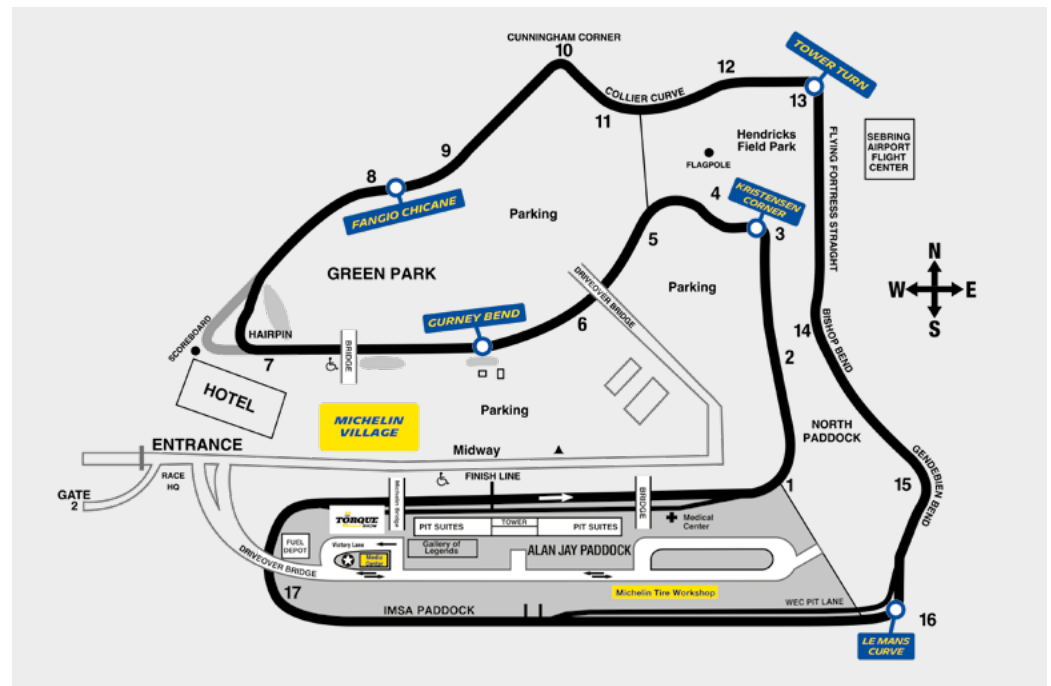
RACECARD

2018/2019 FIA WEC



SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY

34 ENGAGÉS	LONGUEUR 6,019 KM	17 VIRAGES	SENS HORAIRE
----------------------	-----------------------------	----------------------	--------------



1000 MILES OF
SEBRING

15 MARS
2019

6^E MANCHE DU
CHAMPIONNAT
DU MONDE
D'ENDURANCE
2018/2019

FLORIDE, USA

MICHELIN ET SEBRING

- » Michelin a remporté 15 fois les 12 Heures de Sebring
- » En 1999, Michelin a remporté la 1^{ère} édition des 12 Heures de Sebring en ALMS
- » Michelin a remporté les 12 Heures de Sebring avec Audi, BMW, Porsche et Peugeot
- » Michelin détient le record du tour de Sebring depuis 2013 avec Audi (1min43s886)
- » Depuis 2014, Michelin a remporté la catégorie GTLM des 12 Heures de Sebring avec Corvette et Porsche
- » Michelin a gagné 6 fois les 12 Heures de Sebring avec Tom Kristensen (record)
- » Michelin a été intronisé au Hall of Fame de Sebring en 2010

- » Ancienne base d'entraînement de l'US Army pendant la Deuxième Guerre Mondiale
- » Le plus vieux circuit permanent des USA qui a accueilli sa 1^{ère} course automobile en 1950
- » Circuit rapide et bosselé, différents revêtements

LES 1000 MILES DE SEBRING 2019

- » Première course FIA WEC de l'année 2019
- » 6^e manche de la Super Saison FIA WEC 2018/2019
- » Première course FIA WEC à Sebring depuis 2012
- » 1000 miles (1609,34 km) à parcourir ou 8 heures de course maximum
- » Départ des 1000 Miles de Sebring vendredi 15 mars à 16h00, arrivée de nuit
- » 2 courses d'Endurance le même week-end : les 1000 Miles de Sebring FIA WEC (vendredi) et les 12 Heures de Sebring IMSA (samedi)

PROGRAMME (HEURE LOCALE)

SAMEDI 9 MARS		
9h00-12h00 (15h00-18h00*)	Essais privés	
13h00-17h00 (19h00-23h00*)	Essais Privés	
DIMANCHE 10 MARS		
9h00-12h00(15h00-18h00*)	Essais privés	
13h00-17h00 (19h00-23h00*)	Essais Privés	
MERCREDI 13 MARS		
1500 (21h00*)	Essais Libres 1	90 min
13h00-17h00 (19h00-23h00*)	Essais Libres 2	90 min
JEUDI 14 MARS		
16h15 (22h15*)	Essais libres 3 FIA WEC	60 min
21h30 (3h30*)	Qualification LM GTE	20 min
22h00 (4h00*)	Qualifications LM P	20 min
VENDREDI 15 MARS		
16h00 (22h00*)	Départ des 1000 Miles de Sebring	

* Heure française
Source : f1awec.com - Informations susceptibles de changer





JÉRÔME MONDAIN

Manager du programme Endurance,
Michelin Motorsport

« Sebring (6,019 km) se compose d'asphalte et de béton et le grip est très variable selon le revêtement. C'est un circuit très bosselé, notamment sur les parties bétonnées, ce qui complique la tâche des ingénieurs-châssis pour régler les voitures. La piste va beaucoup évoluer entre le début de course, en pleine chaleur de l'après-midi, et la fin d'épreuve au milieu de la nuit, sans parler des dépôts de gomme au fil des heures. L'usure pneumatique est faible à moyenne sur ce circuit. »

C'EST UN CIRCUIT TRÈS BOSSELÉ, CE QUI COMPLIQUE LA TÂCHE DES INGÉNIEURS-CHÂSSIS POUR RÉGLER LES VOITURES.

PNEUS MICHELIN

ALLOCATION PNEUMATIQUE 1000 MILES DE SEBRING



SLICK
SOFT - MEDIUM - HARD

	SLICK Medium, Hard	HYBRID / INTER	WET / FULL WET
LM P1	31/71-18	31/71-18	31/71-18
	SLICK Medium, Hard	INTER	WET
LM P2	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18
	SLICK Soft, Medium, Hard	SÉCHANT	WET
LM GTE PRO	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18
	SLICK Soft, Medium, Hard	SÉCHANT	WET
LM GTE AM	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

EX. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)



HYBRID

QUOTAS DE PNEUMATIQUES

	Essais libres	Qualifs + Course
LM P1*	12 pneus	28 pneus
LM P2	12 pneus	28 pneus
LM GTE PRO	12 pneus	28 pneus
LM GTE AM	16 pneus	36 pneus

*Voitures hybrides ou non



WET

HUMIDITÉ DE LA PISTE

LM P1	Hybrid (Inter Slick)	Wet	Full Wet
LM P2	Inter	Wet	
LM GTE PRO	Wet séchant	Full Wet	
LM GTE AM	Wet séchant	Full Wet	



MICHELIN ET L'ENDURANCE AUX USA

- » A partir de cette année, Michelin est partenaire officiel de l'IMSA (IMSA WeatherTech SportsCar Championship, IMSA Michelin Pilot Challenge...)
- » Entre 1999 et 2013, Michelin a décroché 143 victoires et 28 titres en championnat American Le Mans Series
- » Michelin a remporté les 6 Heures du Circuit des Amériques, à Austin (FIA WEC) de 2013 à 2017

AUTOUR DU CIRCUIT DE SEBRING

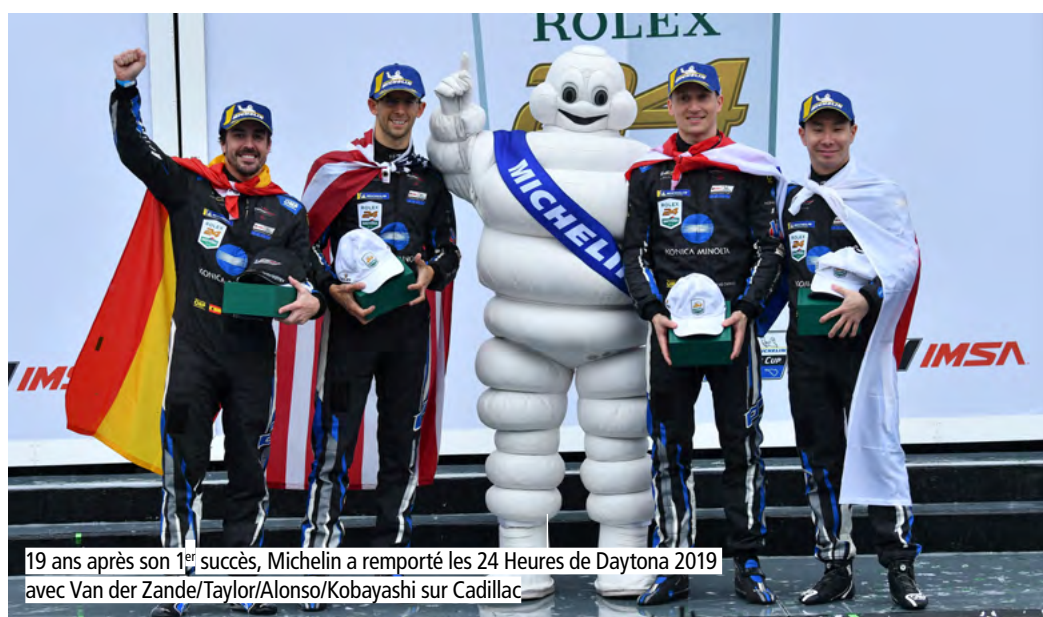
- » La Floride compte deux courses d'Endurance mondialement célèbres : 12 Heures de Sebring et 24 Heures de Daytona
- » Sebring est une petite ville du comté des Highlands qui compte environ 10 000 habitants
- » Sebring a été fondée en 1912 par George E Sebring, un fabricant de poterie qui avait découvert l'endroit lors d'une partie de pêche
- » Sebring a donné son nom à des modèles (Chrysler Sebring) et séries limitées (Maserati Sebring, Porsche Sebring...)
- » La plupart des rues de Sebring portent des noms de pilotes automobiles

LES 12 HEURES DE SEBRING 2019

- » Le lendemain des 1000 Miles de Sebring, Michelin est également engagé sur la 67^e édition des 12 Heures de Sebring. A partir de cette année, Michelin est partenaire des séries d'Endurance IMSA, IMSA WeatherTech SportsCar Championship, IMSA Prototype Challenge et IMSA Michelin Pilot Challenge. Aux 12 Heures de Sebring, Michelin équipe les prototypes DPi et LMP2, ainsi que les voitures Grand Tourisme GTLM et GTD. 38 véhicules sont chaussés par Michelin.



Le pont « Michelin » enjambe le Turn 17 du circuit de Sebring



19 ans après son 1^{er} succès, Michelin a remporté les 24 Heures de Daytona 2019 avec Van der Zande/Taylor/Alonso/Kobayashi sur Cadillac



Il y a 60 ans, Sebring a accueilli le Grand Prix des USA de F1 1959, remporté par Bruce McLaren



LES ENGAGÉS

1000 MILES DE SEBRING 2019

LM P1

	N°1	REBELLION RACING • REBELLION R13 - GIBSON JANI/BECHE/SENNA	
	N°3	REBELLION RACING • REBELLION R13 - GIBSON BERTHON/LAURENT/MENEZES	
	N°7	TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ	
	N°8	TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID BUEMI/NAKAJIMA/ALONSO	
	N°10	DRAGONSPEED • BR ENGINEERING BR1 - GIBSON HEDMAN/HANLEY/VEN DER ZANDE	
	N°11	SMP RACING • BR ENGINEERING BR1 - AER ALESHIN/PETROV/HARTLEY	
	N°17	SMP RACING • BR ENGINEERING BR1 - AER SARRAZIN/ORUDZHEV/SIROTKIN	

LM P2

	N°28	TDS RACING • ORECA 07 - GIBSON PERRODO/VAXIVIÈRE/DUVAL	
	N°29	RACING TEAM NEDERLAND • DALLARA P217 - GIBSON VAN EERD/VAN DER GARDE/DE VRIES	
	N°31	DRAGONSPEED • ORECA 07 - GIBSON GONZALEZ/MALDONADO/DAVIDSON	
	N°36	SIGNATECH ALPINE MATMUT • ALPINE A470 - GIBSON LAPIERRE/NEGRAO/THIRIET	
	N°37	JACKIE CHAN DC RACING • ORECA 07 - GIBSON HEINEMEIER-HANSSON/KING/STEVEN	
	N°38	JACKIE CHAN DC RACING • ORECA 07 - GIBSON TUNG/AUBRY/RICHEMI	
	N°50	LARBRE COMPETITION • LIGIER JSP217 - GIBSON CREED/RICCI/JEANNETTE	

LES ENGAGÉS
1000 MILES DE SEBRING 2019

LM GTE PRO

	N°51	AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO PIER GUIDI/CALADO/SERRA	
	N°63	CORVETTE RACING • CORVETTE C7.R MAGNUSSEN/GARCIA/ROCKENFELLER	
	N°66	FORD CHIP GANASSI TEAM UK • FORD GT MUCKE/PLA/JOHNSON	
	N°67	FORD CHIP GANASSI TEAM UK • FORD GT PRIAULX/TINCKNELL/BOMARITO	
	N°71	AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO RIGON/BIRD/MOLINA	
	N°81	BMW TEAM MTECK • BMW M8 GTE TOMCZYK/CATSBURG/SIMS	
	N°82	BMW TEAM MTECK • BMW M8 GTE FARFUS/DA COSTA/SPENGLER	
	N°91	PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR LIETZ/BRUNI	
	N°92	PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR CHRISTENSEN/ESTRE	
	N°95	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR SORENSEN/THIIM/TURNER	
	N°97	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR LYNN/MARTIN	

LM GTE AM

	N°54	SPIRIT OF RACE • FERRARI 488 GTE FLOHR/CASTELLACCI/FISICHELLA	
	N°56	TEAM PROJECT 1 • PORSCHE 911 RSR BERGMEISTER/LINDSEY/PERFETTI	
	N°61	CLEARWATER RACING • FERRARI 488 GTE PEREZ-COMPANC//CRESSONI/GRIFFIN	
	N°70	MR RACING • FERRARI 488 GTE ISHIKAWA/BERETTA/CHEEVER	
	N°77	DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR RIED/ANDLAUER/CAMPBELL	
	N°86	GULF RACING • PORSCHE 911 RSR WAINWRIGHT/BARKER/PREINING	
	N°88	DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR RODA/CAIROLI/RODA	
	N°90	TF SPORT • ASTON MARTIN VANTAGE YOLUC/ADAM/EASTWOOD	
	N°98	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE DALLA LANA/LAMY/LAUDA	

CHAMPIONNAT LMP1

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	USA	BE	FR	
1 ^{er}	TOYOTA GAZOO RACING		26	39	1	26	26			118
2 ^e	REBELLION RACING		15	23	25	15	12			90
3 ^e	SMP RACING		10	0	15	12	15			52
4 ^e	BYKOLLES RACING TEAM		12	0	0	10	0			22
5 ^e	DRAGONSPEED		0	0	0,5	0	8			8,5
6 ^e	CEFC TRSM RACING		0	1	0	0	0			1

PILOTES LMP

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	USA	BE	FR	
1 ^{er}	FERNANDO ALONSO		26	39	0	19	18			102
1 ^{er}	KAZUKI NAKAJIMA		26	39	0	19	18			102
1 ^{er}	SÉBASTIEN BUEMI		26	39	0	19	18			102
2 ^e	JOSE MARIA LOPEZ		18	27	1	25	26			97
2 ^e	KAMUI KOBAYASHI		18	27	1	25	26			97
2 ^e	MIKE CONWAY		18	27	1	25	26			97
3 ^e	GUSTAVO MENEZES		15	23	25	0	10			73
3 ^e	MATHIAS BECHE		15	23	25	0	10			73
3 ^e	THOMAS LAURENT		15	23	25	0	10			73

CHAMPIONNAT GT

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	USA	BE	FR	
1 ^{er}	PORSCHE		30	66	21	35	33			181
2 ^e	FORD		26	24	27	19	9			105
3 ^e	FERRARI		15,5	30	25,5	13	18			102
4 ^e	ASTON MARTIN		14	16	16	11	37			94
5 ^e	BMW		14	3	10	24	5			56

PILOTES GT

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	USA	BE	FR	
1 ^{er}	KEVIN ESTRE		18	38	15	25	15			111
1 ^{er}	MICHAEL CHRISTENSEN		18	38	15	25	15			111
2 ^e	OLIVIER PLA		25	23	9	4	7			68
2 ^e	STEFAN MÜCKE		25	23	9	4	7			68
3 ^e	GIANMARIA BRUNI		12	28	0	10	18			68
3 ^e	RICHARD LIETZ		12	28	0	10	18			68

GAMME SUPER SAISON 2018-2019

	SLICK Soft - Medium - Hard	HYBRID	WET	FULL WET
LM P1	31/71-18	31/71-18	31/71-18	31/71-18
	SLICK Soft - Medium - Hard	INTER	WET	
LM P2	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
	SLICK Soft - Medium - Hard	WET SÉCHANT	FULL WET	
LM GTE PRO	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
LM GTE AM	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	

EXTRAITS DU RÉGLEMENT SPORTIF FIA WEC

En FIA WEC, les qualifications se font à la moyenne des deux meilleurs tours réalisés par deux pilotes d'un même équipage (sauf 24H Mans)

Le départ de la course est lancé après un tour de formation

Pour être classée, une voiture doit franchir la ligne d'arrivée ou avoir parcouru 70% de la distance parcourue par le 1^{er} du classement général

BARÈME COURSES DE 6 HEURES

- 1^{er} - 25 pts
- 2^e - 18 pts
- 3^e - 15 pts
- 4^e - 12 pts
- 5^e - 10 pts
- 6^e - 8 pts
- 7^e - 6 pts
- 8^e - 4 pts
- 9^e - 2 pts
- 10^e - 1pt
- +10^e - 0,5 pt

Pole position : +1 pt
Pilotes et Constructeurs

PNEUS SLICKS

LM P1 non hybride et LM P2 :

3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24H Mans).

LM GTE Pro & Am : 3 spécifications de pneus slicks par modèle de voiture par saison. 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue.

1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3. (3 spécifications pour 24H Mans)

EXTRAITS DU RÉGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

PNEUS INTERMÉDIAIRES & PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quotas par épreuve.

LMP2 : 1 spécification de pneu pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire pour l'ensemble des modèles engagés 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit

LM GTE Am : 1 spécification de pneus pluie et 1 spécification de pneu intermédiaires par modèle de voiture engagé 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit.

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de manufacturier de pneumatiques

Pénalité : stop-and-go de 3 minutes pour toute infraction au règlement pneumatiques

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération peut désormais intervenir pendant le ravitaillement en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 3 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance

