

**FIA World Endurance Championship – Super Season 2018/2019
24 Heures du Mans 2019 – Finale**

UNE SUPER FINALE POUR MICHELIN !

- **Victoire (la 22ème consécutive au Mans) et titres dans toutes les catégories**
- **Nouveau record absolu en course établi avec Toyota Gazoo Racing : 3:17.297**
 - **Une constance de la performance sans faille : 4 relais en LMP1**

Les 24 Heures du Mans 2019 viennent de s'achever aujourd'hui sur le doublé du Toyota Gazoo Racing, ce sont les nouveaux Champions du Monde 2019, Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima (une première dans l'histoire pour un pilote japonais) et Fernando Alonso, sur la Toyota TS050 – Hybrid n°8, qui offrent la 22^{ème} victoire consécutive à Michelin dans la Sarthe. La voiture sœur n°7, aux mains du trio Conway/Kobayashi/Lopez a été en effet contrainte de céder la tête de la course à une heure de la fin, quand un débris avait endommagé un pneu et José-Maria Lopez s'était arrêté aux stands pour le remplacement.

Le succès de Toyota est le résultat d'un ensemble exceptionnel de performance, de constance et d'efficacité énergétique, auquel Michelin a contribué du début de la course, jusqu'à la ligne d'arrivée. La **performance** : Mike Conway a établi le nouveau record absolu en course en arrêtant le chrono sur 3:17.297 lors du quatrième passage. La référence précédente résistait depuis 2015, quand André Lotterer, alors au volant d'une Audi R18 e-tron Quattro, avait fait enregistrer un temps de 3:17.475. La **constance** : Toyota a réalisé de façon régulière une stratégie basée sur quatre relais de 11 tours, soit 600 kilomètres avec un train de pneus. Fernando Alonso a réalisé son meilleur tour en course lors de son quatrième relais. L'**efficacité énergétique** : Toyota a consommé 35% moins de carburant qu'en 2012, première année de son engagement en FIA WEC.

Le podium de la catégorie reine, la LMP1, est complété par le tiercé de la BR Engineering BR1 – AER n°11 de l'équipe SMP Racing : Vitaly Petrov, Mikhaïl Aleshin et Stoffel Vandoorne, auteur d'une course disputée sur un rythme proche de celui tenu par les prototypes hybrides.

« Je tiens à féliciter chaleureusement les femmes et les hommes du Toyota Gazoo Racing pour ce beau succès », déclare **Matthieu Bonardel**, le Directeur de Michelin Motorsport. « Toyota a démontré une fois de plus son savoir-faire et son engagement, en donnant le maximum jusqu'à la ligne d'arrivée. Les records que notre partenaire a battu durant les deux tours d'horloge sont impressionnants et illustrent que pour gagner il faut des pneus Michelin capables d'offrir une performance qui s'inscrit dans la durée ».

Signatech Alpine Matmut rafle la mise et coiffe les couronnes en LMP2

Passés aux pneus Michelin à partir du SuperSebring en mars dernier, quand ils étaient deuxièmes au Championnat, Nicolas Lapierre, André Negrao et Pierre Thiriet remportent l'édition 2019 des 24 Heures du Mans avec Michelin en s'adjugeant grâce à ce succès le Trophée FIA Endurance Pilotes LMP2, tandis que Signatech Alpine Matmut remporte celui des Equipes.



« Bravo à toute l'équipe Signatech Alpine Matmut, nous sommes ravis de les avoir accompagnés vers cette belle victoire qui leur apporte également les titres de la catégorie », déclare **Jérôme Mondain**, le manager des programmes Endurance de Michelin. « Les performances de la gamme de pneumatiques LMP2 de Michelin se sont illustrées tout au long de la Super Saison FIA WEC 2018/2019, aujourd'hui nous récoltons les fruits de notre travail en remportant une catégorie très concurrentielle ».

Ferrari / AF Corse remporte les 24 Heures du Mans, Porsche GT Team coiffe les couronnes

C'est la Ferrari 488 GTE Evo n°51, pilotée par le trio Pier Guidi/Calado/Serra qui s'adjuge la victoire aux 24 Heures du Mans 2019. Les « rosse » ont montré un niveau de performance très élevé dès les premières phases de la course et se sont battues, notamment la n°51, avec l'ensemble des adversaires. Aston Martin, Porsche et Corvette ont pris la tête de la course à plusieurs reprises, mais la stratégie de l'équipe italienne a été imparable. La parfaite gestion des pneumatiques lors des arrêts aux stands leur a permis de bénéficier de la meilleure performance tout au long des 24 heures de course, en s'adaptant aux changements de température de la piste entre le jour (30°C) et la nuit (15°C).

Porsche GT Team occupe la deuxième et la troisième marche du podium des 24 Heures avec les 911 RSR n°91 (Lietz/Bruni/Makowiecki) et n°93 (Pilet/Bamber/Tandy). La firme de Weissach, déjà Championne du Monde des Constructeurs confirme également l'équipage lauréat 2019 : il s'agit du duo Christensen/Estre, qui était épaulé dans la Sarthe par Laurens Vanthoor.

Keating Motorsports et Team Projet 1 : bon du premier coup !

C'est la première fois que Ford confie une GT à une équipe privée... la firme américaine n'a pas été déçue puisque le Keating Motorsport et le trio de pilotes Keating/Bleekemolen/Fraga ont bien valorisé leur monture en remportant les 24 Heures du Mans 2019.

C'est un « bon du premier coup » aussi pour le Team Projet 1. Lors de sa première année en FIA WEC, l'équipage de la Porsche 911 RSR n°56 a terminé à la deuxième place dans la Sarthe. L'équipe remporte ainsi la coupe FIA et le trio Bergmeister/Lindsey/Perfetti s'impose parmi les pilotes.

« Nous sommes pleinement satisfaits de cette SuperSaison FIA WEC 2018/2019 qui nous a permis d'enrichir de façon considérable à la fois notre palmarès et notre bagage de connaissances », déclare **Matthieu Bonardel**. « Cette SuperFinale au Mans a rassemblé tous les éléments, avec à la fois des belles batailles sportives dans toutes les catégories et des précieux résultats techniques, illustrés par la performance et la constance de nos pneus. L'engagement de Michelin en Endurance est pertinent par rapport à nos objectifs et la discipline s'inscrit pleinement aujourd'hui dans notre vision de la compétition en tant que laboratoire de mobilité. L'engagement humain en Endurance, et notamment aux 24 Heures du Mans, est énorme. Plus de 150 personnes ont donné le meilleur d'eux-mêmes pendant cette semaine au service de notre marque et de nos partenaires, et je les remercie ».

