

**FIA World Endurance Championship 2019/2020**  
**4 Heures de Shanghai – 3<sup>ème</sup> manche**

***Longévité et performances constantes : l'ADN des pneumatiques Michelin en Endurance***

Après les 6 Heures de Fuji (Japon), qui se sont déroulées début octobre, la troisième manche du Championnat du Monde d'Endurance – FIA WEC 2019/2020 se déroulera le week-end prochain sur le Circuit de Shanghai (Chine). Elle étrennera un nouveau format de quatre heures au lieu de six la saison dernière, et se positionne pour la seconde fois plutôt en début de saison qu'à son épilogue, avec des enjeux tout aussi importants avant la dernière course de l'année 2019, qui déroulera début décembre à Bahreïn.


Les 4 Heures de Shanghai se dérouleront sur le circuit très technologique de la mégapole chinoise. Son long tracé de 5 451 mètres est constitué d'une série de courtes lignes droites entrecoupées par des virages lents, ainsi que par deux lignes droites plus longues et donc rapides. Cela constitue non seulement une épreuve très exigeante et disputée, mais également un véritable défi pour les pneumatiques, qui vont en outre devoir faire face à d'un asphalte très abrasif tout en résistant aux fortes charges aérodynamiques en ligne droite, aux freinages violents et aux accélérations brutales dans les sections les plus sinueuses.

« *Le Circuit de Shanghai est le plus exigeant de la saison en termes d'usure pour les pneumatiques* », indique **Pierre Alvès**, le manager des programmes Endurance de Michelin. « *L'abrasivité du sol et le tracé du circuit conduisent à une dégradation plus poussée des gommages. Les portions très lentes alternent avec des sections plus rapides, ce qui génère des contraintes différentes sur les pneus. Dans les portions lentes, lorsque les voitures ont une faible charge aérodynamique, ce sont eux qui fournissent la majeure partie du grip. Puis lorsque la charge aérodynamique est plus forte dans les lignes droites les plus longues, ce sont les contraintes générées par l'appui qu'ils doivent supporter. Ces dispositions constituent un défi technique que nos ingénieurs ont su relever. Nous avons maintenant l'expérience de ce circuit, et nous savons que nos pneumatiques offriront constance et performance au moins pendant ses deux relais imposés par le règlement. La stratégie de course va donc surtout se dessiner sur le bon choix des gommages en fonction de la météo.* ».

Alors que les premiers essais auront lieu le jeudi par une température annoncée proche de 20°C, le mercure devrait monter à 22°C le dimanche pour la course, avec un soleil qui devrait se montrer dominant. A ce jour, aucune pluie n'est annoncée, mais le ciel parfois couvert à cette saison dans la région de Shanghai réserve parfois quelques ondées qui pourraient humidifier la surface de la piste. Les équipes devront alors affiner leurs prévisions météo choisir les bons pneus et au bon moment.

Pour les 4 Heures de Shanghai 2019, Michelin mettra à disposition de ses partenaires des MICHELIN aux gommages HARD et MEDIUM dans toutes les catégories. En LM GTE Am, où le règlement permet de changer de pneus à chaque relais, certaines équipes ont opté pour un choix entre MEDIUM et SOFT.





Enfin, des pneus WET et Full WET seront aussi disponibles en cas de pluie, ainsi que le pneu slick MICHELIN Hybride pour les LM P1, performant et polyvalent sur piste humide en condition d'assèchement.

