

RACEGUIDE

2022 FIA WEC



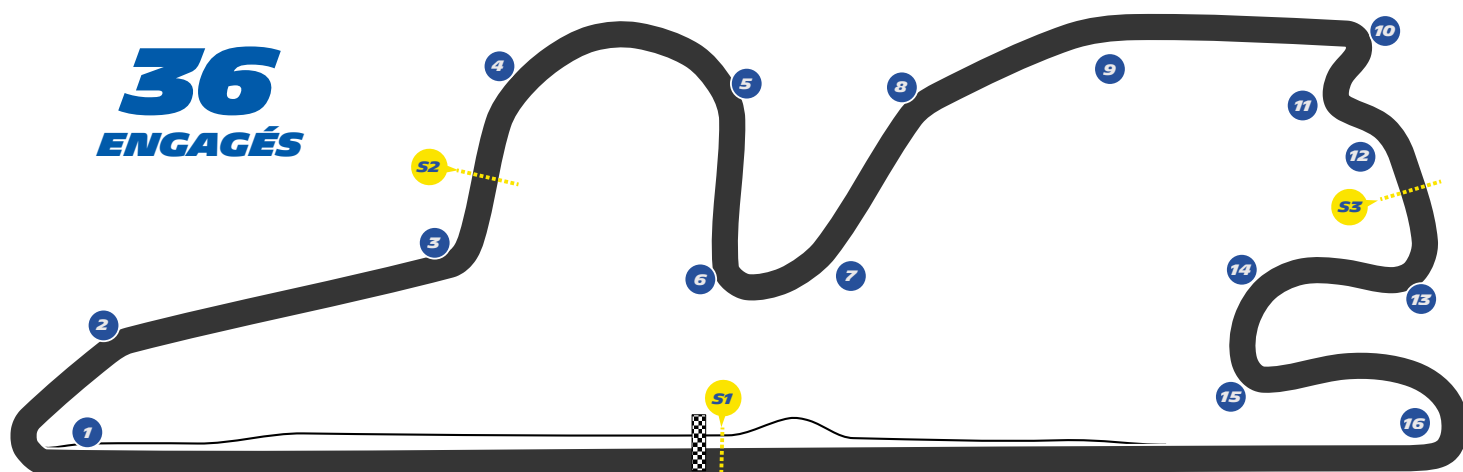
5^e MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA

6 HEURES DE FUJI



DIMANCHE 11 SEPTEMBRE

Fuji International Speedway



36
ENGAGÉS

4,563KM

16
VIRAGES

SENS
HORAIRE

LES 6 HEURES DE FUJI 2022

- » Retour du championnat FIA WEC au Japon depuis près de 3 ans
- » Débuts des prototypes Hypercar sur le Fuji Speedway



Le circuit se trouve à Oyama, à une centaine de kilomètres de Tokyo, au pied du Mont Fuji

Il se caractérise par une ligne droite de 1500 mètres et un in-field très sinueux

Le Fuji International Speedway appartient à Toyota

Record du tour FIA WEC : Mark Webber (Porsche 919 Hybrid/Michelin)
1min22s639 en 2015



#PerformanceMadeToLast



PROGRAMME

VENDREDI 9 SEPTEMBRE

11h00	Essais Libres 1	90 min
15h30	Essais libres 2	90 min

SAMEDI 10 SEPTEMBRE

10h20	Essais Libres 3	60 min
14h40	Qualifications LMGTE	10 min
15h00	Qualifications Prototypes	10 min

DIMANCHE 11 SEPTEMBRE

11h00	Départ des 6 Heures de Fuji	
-------	------------------------------------	--

Heures françaises : - 7 heures
Source : fiawec.com - Informations susceptibles de changer



**DÉPART 6 HEURES
DE FUJI**

DIMANCHE 11 SEPTEMBRE À 11H



PIERRE ALVES

**Manager du programme Endurance,
Michelin Motorsport**

Retourner au pied du vénérable Mont Fuji après trois ans d'absence et retrouver le public japonais est un honneur pour tous les participants du championnat FIA WEC. Nous sommes impatients de pouvoir évaluer nos gammes de pneus MICHELIN Pilot Sport HYPERCAR et GTE sur ce circuit de légende qui est un

grand challenge technique pour Michelin. Nos partenaires comptent sur le grip mécanique de nos pneumatiques pour assurer des chronos constants dans le Secteur 2, composé de courbes rapides, et dans le Secteur 3 et ses virages lents. En revanche, le Secteur 1 est purement lié à la perfo aérodynamique du véhicule et bien évidemment du moteur. A cette époque de l'année, nous devrions avoir des températures assez douces avec une très forte probabilité de pluie, ce qui assurément apportera son lot de stratégies différentes en termes de choix de pneumatiques. Nos Conseillers Techniques d'Ecurie seront sollicités par nos partenaires pour choisir le bon pneu au bon moment.

**// NOUS SOMMES
IMPATIENTS DE POUVOIR
ÉVALUER NOS GAMMES
DE PNEUS HYPERCAR
ET GTE SUR CE CIRCUIT
DE LÉGENDE //**



#PerformanceMadeToLast



ALLOCATION MICHELIN PILOT SPORT

23 DES 36 VOITURES SONT ÉQUIPÉES PAR MICHELIN

LES PERFORMANCES
FAITES POUR DURER

HYPERCAR

Michelin a été choisi par le FIA WEC comme fournisseur exclusif de pneumatiques de la catégorie Hypercar.



SLICKS
SOFT COLD, SOFT HOT,
MEDIUM

PNEUS **SLICKS**

Soft cold : utilisation sur une piste peu abrasive, températures inférieures à 15°C ou nuit

Soft hot : piste moyennement abrasive ou gommée, températures supérieures à 15°C, cœur de gamme

Medium : piste abrasive, tracé sollicitant, températures supérieures à 30°C



INTERMÉDIAIRES

PNEUS **INTERMÉDIAIRES**

Pneus avec une sculpture adaptée pour une piste humide ou lorsque les conditions de roulage sont différentes d'une partie à l'autre du circuit



WET
FULL WET

PNEUS **PLUIE**

Pneus qui permettent de rouler en condition pluie légère à forte.

SLICK SOFT COLD, SOFT HOT, MEDIUM	INTERMÉDIAIRES	FULL WET
Alpine (avant + arrière) : 31/71-18		
Glickenhaus + Toyota + Peugeot : AV : 29/71-18 et AR : 34/71-18		

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

LM GTE

Depuis 2018, Michelin a été choisi par tous les teams en catégorie LM GTE Pro et LM GTE Am



SLICK
SOFT COLD,
SOFT HOT, MEDIUM

PNEUS **SLICKS**

Soft cold : températures inférieures à 20°C avec la stabilité et la constance d'un centrage medium, utilisation la nuit au Mans par exemple

Soft hot : cœur de gamme, températures entre 15 et 35°C

Medium : pour piste abrasive et/ou températures supérieures à 30°C



WET
DRYING WET
ET FULL WET

PNEUS **PLUIE**

Drying wet et full wet :

pneumatique avec fenêtre d'utilisation plus large, architecture différente, même sculpture

SLICK Soft cold, Soft hot, Medium	DRYING WET	FULL WET
AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

QUOTAS DE PNEUS

ENDURANCE SLICKS

	Essais libres	Qualifs + Course
HYPERCAR	12 pneus	18 pneus
LM GTE PRO	12 pneus	18 pneus
LM GTE AM	16 pneus	26 pneus



#PerformanceMadeToLast



HYPERCAR

N°7	TOYOTA GAZOO RACING • GR010 Hybrid CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ	
N°8	TOYOTA GAZOO RACING • GR010 Hybrid BUEMI/HARTLEY/HIRAKAWA	
N°36	ALPINE ELF TEAM • Alpine A480-Gibson NEGRAO/LAPIERRE/VAXIVIÈRE	
N°93	PEUGEOT TOTAENERGIES • Peugeot 9X8 DI RESTA/JENSEN/VERGNE	
N°94	PEUGEOT TOTAENERGIES • Peugeot 9X8 DUVAL/MENEZES/ROSSITER	

LM GTE PRO







N°51	AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo CALADO/PIER GUIDI	
N°52	AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo MOLINA/FUOCO	
N°64	CORVETTE RACING • Corvette C8.R MILNER/TANDY	
N°91	PORSCHE GT TEAM • Porsche 911 RSR-19 BRUNI/LIETZ	
N°92	PORSCHE GT TEAM • Porsche 911 RSR-19 CHRISTENSEN/ESTRE	







LM GTE AM

N°21	AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo MANN/ULRICH/VILANDER	
N°33	TF SPORT • Aston Martin Vantage KEATING/LATORRE/SORENSEN	
N°46	TEAM PROJECT 1 • Porsche 911 RSR-19 CAIROLI/PEDERSEN/LEUTWILER	
N°54	AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo FLOHR/CASTELLACCI/CASSIDY	
N°56	TEAM PROJECT 1 • Porsche 911 RSR-19 IRIBE/MILROY/BARNICOAT	
N°60	IRON LYNX • Ferrari 488 GTE Evo SCHIAVONI/CRESSONI/FISICHELLA	
N°71	SPIRIT OF RACE • Ferrari 488 GTE Evo DEZOTEUX/RAGUES/AUBRY	
N°77	DEMPSEY-PROTON RACING • Porsche 911 RSR-19 RIED/PRIAULX/TINCKNELL	
N°85	IRON DAMES • Ferrari 488 GTE Evo FREY/GATTING/BOVY	
N°86	GR RACING • Porsche 911 RSR-19 WAINWRIGHT/PERA/BARKER	
N°88	DEMPSEY-PROTON RACING • Porsche 911 RSR-19 POORDAD/LINDSEY/HEYLEN	
N°98	NORTHWAEST AMR • Aston Martin Vantage DALLA LANA/PITTARD/THIIM	
N°777	D'STATION • Aston Martin Vantage HOSHINO/FUJII/FAGG	















CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA HYPERCAR

CONSTRUCTEURS HYPERCAR								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	TOYOTA	27	25	51	18			121
2 ^e	ALPINE	39	18	24	25			106
3 ^e	GLICKENHAUS	23	16	30	1			70







PILOTES HYPERCAR								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	ANDRÉ NEGRÃO	39	18	24	25			106
1 ^{er}	MATTHIEU VAXIVIERE	39	18	24	25			106
1 ^{er}	NICOLAS LAPIERRE	39	18	24	25			106
2 ^e	BRENDON HARTLEY	27	0	51	18			96
2 ^e	RYO HIRAKAWA	27	0	51	18			96
2 ^e	SÉBASTIEN BUEMI	27	0	51	18			96
3 ^e	JOSE MARIA LOPEZ	0	25	36	15			76
3 ^e	KAMUI KOBAYASHI	0	25	36	15			76
3 ^e	MIKE CONWAY	0	25	36	15			76







CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - LMGTE

CONSTRUCTEURS LMGTE								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	PORSCHE	62	29	74	22			187
2 ^e	FERRARI	33	40	66	34			173
3 ^e	CHEVROLET	27	12	1	25			65

PILOTES LMGTE								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	ALESSANDRO PIER GUIDI	18	25	36	16			95
1 ^{er}	JAMES CALADO	18	25	36	16			95
2 ^e	GIANMARIA BRUNI	23	11	50	10			94
3 ^e	KEVIN ESTRE	39	18	24	12			93
3 ^e	MICHAEL CHRISTENSEN	39	18	24	12			93

TROPHÉE FIA ENDURANCE - LMGTE AM

TEAMS LMGTE AM								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	TF SPORT	28	19	50	0			97
2 ^e	NORTHWEST AMR	38	15	36	4			93
3 ^e	DEMPSEY - PROTON RACING	18	25	9	25			77

PILOTES LMGTE AM								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	BEN KEATING	28	19	50	0			97
1 ^{er}	MARCO SØRENSEN	28	19	50	0			97
2 ^e	DAVID PITTARD	38	15	36	4			93
2 ^e	NICKI THIIM	38	15	36	4			93
2 ^e	PAUL DALLA LANA	38	15	36	4			93
3 ^e	CHRISTIAN RIED	18	25	8	25			77
3 ^e	HARRY TINCKNELL	18	25	8	25			77
3 ^e	SEBASTIAN PRIAULX	18	25	8	25			77

MICHELIN ET FUJI



- » Les 6 Heures de Fuji font partie du championnat FIA WEC depuis sa création en 2012, mais les éditions 2020 et 2021 ont été annulées
- » En 2013, la course WEC avait dû être stoppée après 16 tours en raison de pluies diluviennes
- » Toyota/Michelin a remporté 7 victoires sur les 8 éditions des 6 Heures de Fuji
- » Michelin compte 6 victoires à Fuji en championnat Super GT
- » Michelin a aussi gagné à Fuji en championnat Asian Le Mans Series

AUTOUR DES 6 HEURES DE FUJI

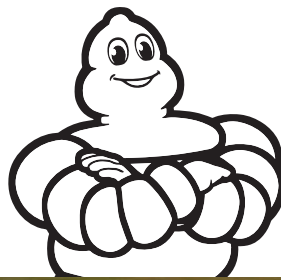
- » Le Mont Fuji (Fujisan) est le point culminant du Japon (3776 m). La dernière éruption de ce stratovolcan remonte à plus de 300 ans
- » Fujisan est inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco depuis 2013. Quelque 300 000 personnes le gravissent chaque année
- » La ville d'Oyama, où se trouve le circuit, est également réputée pour ses 13 parcours de golf
- » Le Japon est composé de 4 îles principales. Le circuit se trouve sur la plus vaste de l'archipel, l'île de Honshū, la 7e plus grande île du monde

L'EDITION 2019



- » **Vainqueurs :** Buemi/Nakajima/Hartley (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 232 tours
- » **Pole Position :** Buemi/Nakajima/Hartley (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 1min25s013

- » **Meilleur tour en course :** Sébastien Buemi (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 1min26s657
- » **Vmax :** Egor Orudzhev (Ginetta G60/Michelin), 325,3 km/h
- » Grand chelem de Michelin, vainqueur dans les 4 catégories avec Toyota, Oreca et Aston Martin
- » Les pneus MICHELIN Pilot Sport ont démontré leur polyvalence et constance sur une piste sèche et mouillée par une averse
- » 7^e victoire de Toyota/Michelin en FIA WEC à Fuji, la 4^e consécutive depuis 2016



GUIDE VERT MICHELIN

Partez à la découverte du pays du Soleil Levant, son patrimoine exceptionnel, ses paysages naturels splendides, sa gastronomie et son art de vivre, avec le Guide Vert Michelin Japon.



LA STAT MICHELIN

Equipés de pneumatiques Michelin, tous les prototypes LMP1 hybrides de Toyota ont triomphé sur le Fuji International Speedway : TS030 en 2012 et 2013, TS040 en 2014 et TS050 depuis 2016. Qu'en sera-t-il pour le prototype Hypercar Toyota GR010 Hybrid/Michelin ?



#PerformanceMadeToLast



CALENDRIER WEC 2022



18 MARS

1 000 Miles de Sebring



7 MAI

6 Heures

de Spa-Francorchamps



11-12 JUIN 2022

24 Heures du Mans



10 JUILLET 2022

6 Heures de Monza



11 SEPTEMBRE 2022

6 Heures de Fuji



12 NOVEMBRE 2022

8 Heures de Bahreïn

EXTRAITS DU REGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

PNEUS SLICKS

Hypercar : 3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24 Heures du Mans)

LM GTE Pro & Am : 3 spécifications de pneus slicks par modèle de voiture par saison. 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3. (3 spécifications pour 24 Heures du Mans)

PNEUS PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quota par épreuve

LM GTE Am : 1 spécification de pneus pluie et 1 spécification de pneu intermédiaires par modèle de voiture engagé 48 heures avant le Prologue. Le retaillage est interdit

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de fabricant de pneumatiques

Pénalité : stop-and-go de 3 minutes pour toute infraction au règlement pneumatiques

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 3 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance



#PerformanceMadeToLast



EXALTEZ VOS SENS



NOUVEAU

Profitez de toutes
nos dernières
gammes de pneus.



MICHELIN
Pilot Sport 5



MICHELIN
Road 6



MICHELIN
Power Cup



MICHELIN