

**FIA World Endurance Championship 2019/2020
6 Heures de Fuji – 2^{ème} manche**

Le WEC retrouve le Fuji Speedway, où la stratégie des pneumatiques demeure fondamentale

Un pneu peut-il faire perdre une course ? Non, ce sont des stratégies mal toisées qui peuvent pénaliser l'issue d'une épreuve d'Endurance.

Un pneu peut-il faire gagner une course ? Oui, quand il participe à surmonter les difficultés d'une course bataillée, se déroulant sur un tracé atypique ou disputée par des conditions météo changeantes.

Et s'il y a bien un circuit où les pilotes sont régulièrement confrontés à des situations particulières, c'est bien le Fuji Speedway !

Situé au pied du mont éponyme, le Fuji Speedway accueillera le week-end prochain la deuxième manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC 2019/2020. Ce circuit atypique, bâti en 1965, se déploie sur 4,563 kilomètres et se caractérise par une ligne droite de 1,5 kilomètre, la plus longue de la saison après celles des Hunaudières, sur le Circuit des 24 Heures du Mans. Sur ce tracé, la définition des réglages est un casse-tête pour les équipes à cause de la combinaison entre cette longue ligne droite et des parties très sinueuses (notamment entre les virages 3 et 8 ainsi qu'entre les virages 10 et 16). Des portions qui demandent des charges aérodynamiques antinomiques : les équipes pourraient en effet privilégier une configuration « à faible appui » pour maximiser la vitesse en ligne droite, alors que l'adhérence en virage serait en bonne partie déléguée au grip mécanique des pneumatiques.

Une configuration à elle seule capable d'imposer de fortes contraintes sur les pneus, sans compter que la météo capricieuse du lieu, situé dans une zone s'étendant entre la mer, la campagne et le Mont Fuji, pourrait rendre cornélienne la définition des stratégies de course.

Pour les 6 Heures de Fuji 2019, les Services Météo ont néanmoins prévu un ciel évoluant de couvert à dégagé, et la pluie pourrait s'inviter aux essais libres de vendredi. La température de l'air devrait évoluer de 22°C le vendredi au 27°C le samedi, pour redescendre à 22°C le dimanche durant la course.

« *Le Fuji Speedway impose aux équipes de prendre parti en les obligeant à définir des stratégies claires. L'aérodynamique y joue un rôle prépondérant et les portions les plus sinueuses poussent les pneus dans leurs retranchements en termes d'adhérence et de constance* », explique **Pierre Alves**, le manager Endurance de Michelin. « *Cette année la météo devrait être plus clémente que celle des éditions précédentes, mais les Conseillers Techniques d'Ecurie Michelin ne chômeront pas pour autant. Si durant les essais libres la pluie venait à tomber, nous aurions peu de repères pour accompagner les partenaires dans leur choix entre les deux pneus slicks proposés.* »





Lors des 6 Heures de Fuji 2019, Michelin met à disposition de ses partenaires des pneumatiques aux gommes SOFT et MEDIUM pour les prototypes LM P1 et LM P2, ainsi que pour les voitures des catégories LM GTE Pro et Am. Des pneus WET et Full WET seront aussi disponibles en cas de pluie, ainsi que le pneu slick MICHELIN Hybride pour les LM P1, performant et polyvalent sur piste séchante.

