



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 7 juillet 2022

6 Heures de Monza 2022

Un nouveau partenaire en Hypercar et des vitesses très élevées : les défis de Michelin à Monza

La quatrième manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC 2022, les 6 Heures de Monza, sera marquée par la participation de Peugeot Sport, dont les nouvelles 9X8 disputeront leur première course le 10 juillet. Après une série d'essais réalisés sur plusieurs circuits internationaux, les Hypercar de Peugeot Sport ont été homologués par la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) et peuvent maintenant participer à la seconde partie du calendrier FIA WEC 2022. Le nouvel entrant trouvera une concurrence aguerrie et déjà bien rodée. D'abord, Toyota Gazoo Racing, gagnant des 24 Heures du Mans et leader au championnat. Ensuite, l'équipe Alpine Elf Team, victorieuse à Sebring et deuxième des 6 Heures de Spa-Francorchamps. Enfin, Glickenhaus Racing, qui vient de fêter sa troisième position lors de 90^{ème} édition de la classique mancelle.

Comme l'Alpine A480 n°36, les deux Peugeot 9X8 seront équipées de pneumatiques Michelin de dimension 31/71-18 sur les quatre positions, alors que les voitures de Toyota et de Glickenhaus chaussent des pneus 29/71-18 à l'avant et 34/71-18 à l'arrière.

Palmarès de Michelin et Peugeot en Endurance

En Endurance, Peugeot Sport et Michelin ont remporté 3 victoires aux 24 Heures du Mans (1992, 1993, 2009), 2 titres et 8 victoires en Intercontinental Le Mans Challenge (2010, 2011), 1 titre et 8 victoires en Championnat du monde des Voitures de Sport (1991, 1992), 1 titre et 17 victoires en European Le Mans Series de 2007 à 2011, 4 victoires en American Le Mans Series.

L'Autodromo di Monza, en Italie, est le deuxième circuit le plus vieux au monde après celui d'Indianapolis (Etats-Unis), le tracé Milanais se caractérise par l'une des vitesses moyennes les plus élevées de la saison.

Très technique, l'Autodromo di Monza impose aux équipes des réglages équilibrés et aux pilotes une grande habileté, notamment en phase de freinage, puisque les 5 793 mètres du tracé intègrent quatre longues lignes droites.

MOTORSPORT

Avec leur configuration aérodynamique privilégiant la finesse et le « banking » de Curva Parabolica produisant un effet « catapulte » à sa sortie, les prototypes les plus puissants parviennent à dépasser les 300 km/h sur la ligne des stands.

Pierre Alves, manager des programmes Endurance de Michelin :

« A peine un mois après Le Mans, c'est un autre circuit rapide qui nous attend. L'Autodromo di Monza est renommé pour ses longues lignes droites, qui ont pour effet de refroidir les pneumatiques. Ce phénomène affecte la précision des freinages ce qui, pour les voitures dépourvues d'ABS, peut rapidement endommager les pneus avant. Les blocages de roues peuvent en effet provoquer des « flat spots » (plats sur la bande de roulement). Or, ce circuit est aussi réputé pour ses « gros » freinages. A Monza, le pneu arrière gauche est soumis à de fortes sollicitations à cause d'une succession de relances en sortie de courbes à droite, notamment la « Curva Parabolica » qui conditionne toute la ligne droite des stands. En plein mois de juillet, il y a une forte probabilité pour que les températures de piste soient élevées, ce qui poussera les équipes à privilégier des gommes « temps chaud » ».

Les pneumatiques Michelin pour les 6 Heures de Monza 2022

ALLOCATION PNEUMATIQUE						
Pneumatique	SLICKS			INTER	PLUIE	
	Soft cold	Soft hot	Medium		Drying wet	Full wet
 SLICK	HYPERCAR					
Toyota / Glickenhaus Peugeot		x	x	x		x
Alpine	x	x		x		x
 INTER	LM GTE PRO					
Porsche, Ferrari, Corvette		x	x		x	x
 WET	LM GTE AM					
Porsche, Ferrari, Aston Martin		x	x		x	x
QUOTAS DE PNEUS PILOT SPORT ENDURANCE SLICKS						
	Essais libres		Qualifs + Course			
HYPERCAR	12 pneus		18 pneus			
LM GTE PRO	12 pneus		18 pneus			
LM GTE AM	16 pneus		26 pneus			



MOTORSPORT

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 177 pays, emploie 124 760 personnes et exploite 68 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 173 millions de pneus en 2021. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt