

FIA World Endurance Championship 2018/2019  
6 Heures de Shanghai – 5<sup>ème</sup> manche

## ***Longévité et constance des pneumatiques : le facteur clé des 6 Heures de Shanghai 2018***

La cinquième épreuve du Championnat du Monde d'Endurance – FIA WEC 2018/2019, se déroulera le week-end prochain sur le Circuit de Shanghai. Traditionnellement placée en fin de saison et fondamentale pour l'attribution des titres mondiaux, la course change cette année de rôle, car il ne s'agit que de la cinquième manche de la Super Saison 2018/2019. Mais pour autant les 6 Heures de Shanghai ne perdent pas en envergure car, outre l'importance du marché chinois, pour lequel cette course constitue une véritable vitrine technologique, sur le plan sportif l'épreuve demeure très exigeante et disputée.

Le Circuit de Shanghai est en effet une structure atypique par le profil de son tracé et par son revêtement très « usant » pour les pneumatiques. La piste de 5 451 mètres, dessinée par l'architecte allemand Hermann Tilke, est constituée d'une série de courtes lignes droites entrecoupées par des virages lents, ainsi que par deux lignes droites plus longues.

Ce layout génère de fortes charges aérodynamiques, notamment quand les voitures sont en ligne droite, ainsi que des freinages violents et des accélérations brutales lors des sections les plus sinueuses : des sollicitations auxquelles les pneumatiques Michelin seront soumis en permanence, sur une surface particulièrement abrasive.

Le bon choix et la gestion efficace des pneumatiques seront donc le leitmotiv des 6 Heures de Shanghai 2018, d'autant plus que le rythme de course pourrait être dicté par les caprices de la météo. Selon les prévisions, le ciel se couvrira à partir de jeudi, alors que la pluie est annoncée à partir de vendredi après-midi, jusqu'à samedi soir. Pour le dimanche, lors de la course, les conditions devraient s'améliorer et l'épreuve pourrait se disputer sur sol sec. Les températures devraient évoluer entre 13°C et 19°C.

« *Le Circuit de Shanghai est le plus exigeant de la saison pour les pneumatiques en termes d'usure et de dégradation, à cause de l'abrasivité du revêtement* », déclare **Jérôme Mondain**, le manager des programmes Endurance de Michelin. « *Le profil du tracé, avec des virages en escargot, ajoute une difficulté supplémentaire puisque, avec un faible effet aérodynamique à basse vitesse, c'est aux pneus de fournir le grip nécessaire. Néanmoins, les pneumatiques Michelin sont appelés à rester constants sur la durée des deux relais imposés par le règlement. C'est pourquoi, outre le choix du bon pneu, la gestion même des pneumatiques jouera une part importante dans la stratégie de course* ».

Pour les 6 Heures de Shanghai 2018, Michelin met à disposition de ses partenaires des pneumatiques **HARD** et **MEDIUM** dans toutes les catégories. En LM GTE Am, où le règlement permet de changer de pneus à chaque relais, certaines équipes ont opté pour un choix entre **MEDIUM** et **SOFT**. Enfin, des pneus WET et Full WET seront aussi disponibles en cas de pluie, ainsi que le pneu slick MICHELIN Hybride pour les LM P1, performant et polyvalent sur piste séchante.

