



RACECARD

2018 FIA WEC



6 HEURES DE SHANGHAI

18 NOV. 2018

5^E MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE 2018/2019

CHINE



L'ÉDITION 2017

VAINQUEURS

Buemi/Davidson/Nakajima (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 195 tours

POLE POSITION

Conway/Kobayashi/Lopez (Toyota TS050 Hybrid/Michelin) 1min42s832

MEILLEUR TOUR EN COURSE

Sébastien Buemi (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 1min45s892

Pole position et victoire pour Toyota/Michelin

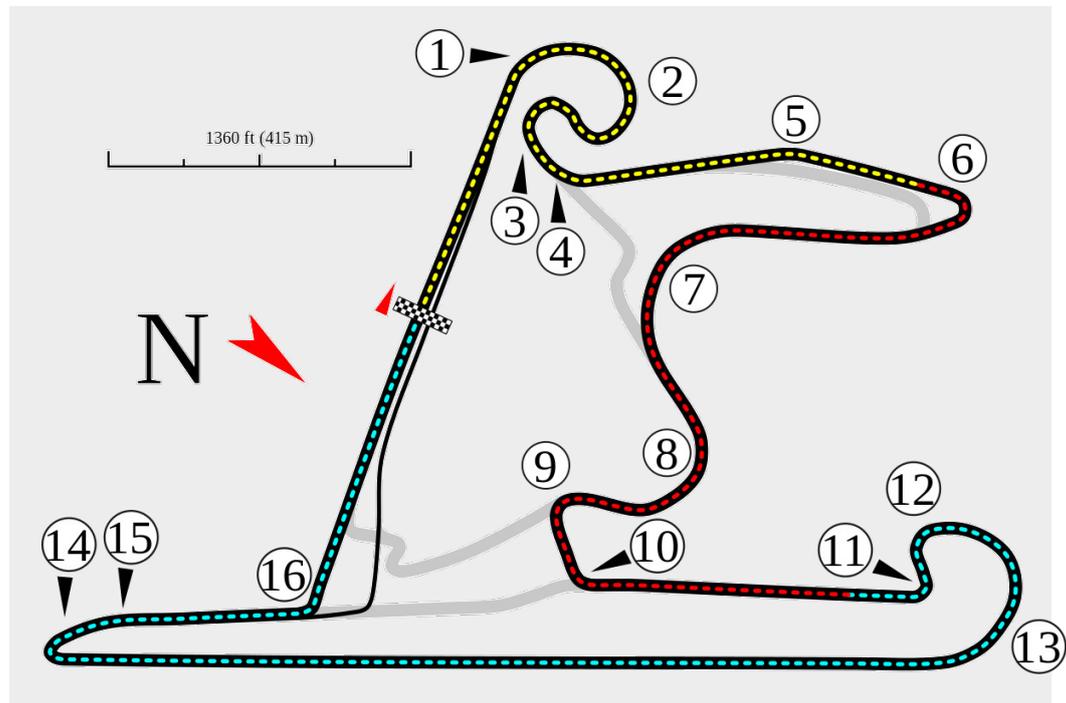
3^e titre consécutif pour Porsche/Michelin en FIA WEC

Bernhard/Hartley/Bamber sont Champions du monde après avoir remporté les 24H du Mans

Ferrari/Michelin est Champion du monde Constructeurs GT

SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT

35 ENGAGÉS	LONGUEUR 5,451 KM	16 VIRAGES	SENS HORAIRE
---------------	----------------------	---------------	--------------



- » District de Jiading, nord-ouest de Shanghai
- » Conçu par l'architecte Hermann Tilke
- » Circuit Hi-Tech, inauguré en 2004. Utilisé par le FIA WEC depuis 2012
- » Circuit construit sur d'anciens marais asséchés
- » Succession de lignes droites et de virages très serrés, type « escargots »

LES 6 HEURES DE SHANGHAI 2018

- » Dernière course FIA WEC de l'année 2018
- » Toyota/Michelin compte 3 victoires à Shanghai
- » En LM GTE Pro, Ferrari/Michelin n'a jamais gagné à Shanghai
- » Corvette Racing/Michelin dispute sa 1^{ère} course FIA WEC hors Le Mans, Sebring et COTA

PROGRAMME (HEURE LOCALE)

VENDREDI 16 NOVEMBRE		
8:00 (1h00*)	115 min	Essais pneumatiques LMP1
11:00 (4h00*)	90 min	Essais libres 1
15:30 (8h30*)	90 min	Essais libres 2
SAMEDI 17 NOVEMBRE		
9:50 (2h50*)	60 min	Essais libres 3
14:00 (7h00*)	20 min	Qualifications LM GTE
14:30 (7h30*)	20 min	Qualifications LM P
DIMANCHE 18 NOVEMBRE		
11:00 (4h00*)	6 h	Départ des 6h de Shanghai

*Heure française
Source : fia-wec.com - informations susceptibles de changer





JÉRÔME MONDAIN
Manager Endurance, Michelin Motorsport

« Shanghai est peut-être le circuit le plus difficile de la saison pour les pneumatiques, en termes d'usure et de dégradation, à cause de l'abrasivité du revêtement et du profil de la piste avec ses virages en « escargot ». Le règlement FIA WEC nous oblige à effectuer des doubles-relais de pneumatiques dans toutes les catégories, ce qui constitue un vrai challenge à Shanghai. »

SHANGHAI EST PEUT-ÊTRE LE CIRCUIT LE PLUS DIFFICILE DE LA SAISON POUR LES PNEUMATIQUES.

PNEUS MICHELIN

ALLOCATION PNEUMATIQUE 6 HEURES DE SHANGHAI



SLICK
SOFT - MEDIUM - HARD



HYBRID



WET

	SLICK Medium, Hard	HYBRID / INTER	WET / FULL WET
LM P1	31/71-18	31/71-18	31/71-18
	SLICK Medium, Hard	INTER	WET
LM P2	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18
	SLICK Medium, Hard	SÉCHANT	WET
LM GTE PRO	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18
	SLICK Soft, Medium, Hard	SÉCHANT	WET
LM GTE AM	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

EX. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

QUOTAS DE PNEUMATIQUES

	Essais libres	Qualifs + Course
LM P1*	12 pneus	18 pneus
LM P2	12 pneus	18 pneus
LM GTE PRO	12 pneus	18 pneus
LM GTE AM	16 pneus	26 pneus

*Voitures hybrides ou non

HUMIDITÉ DE LA PISTE

LM P1	Hybrid (Inter Slick)	Wet	Full Wet
LM P2	Inter	Wet	
LM GTE PRO	Wet séchant	Full Wet	
LM GTE AM	Wet séchant	Full Wet	



MICHELIN ET LES 6 HEURES DE SHANGHAI 2018

- » 31 des 35 voitures équipées par Michelin
- » LMP 1 : pneus medium, hard hybride (intermédiaires) et pluie
- » LMP 2 : pneus medium, hard, intermédiaires et pluie
- » LM GTE Pro : pneus medium, hard, pluie séchant et pluie
- » LM GTE Am : soft, medium ou medium, hard, pluie séchant et pluie

MICHELIN ET L'ENDURANCE EN CHINE

- » En 2010 et 2011, Peugeot et Michelin avaient remporté les 6 Heures de Zhuhai (International Le Mans Cup)
- » En 2013, KCMG/Michelin fut la 1^{ère} équipe chinoise à disputer les 24 Heures du Mans
- » En 2008, Cong Fu Cheng fut le 1^{er} pilote chinois à participer aux 24 Heures du Mans sur Pescarolo/ Michelin
- » La 1^{er} manche de l'Asian Le Mans Series 2018/2019 se déroulera sur le circuit de Shanghai les 23/25 novembre 2018
- » Michelin est fournisseur exclusif du championnat Asian Le Mans Series
- » La 1^{ère} édition de la course d'Endurance SIC888 a été organisée à Shanghai le 7 octobre dernier

AUTOUR DU CIRCUIT DE SHANGHAI

- » Shanghai est la 7^e plus grande ville du monde (24 millions d'habitants). Plus de 70 millions de personnes vivent dans l'agglomération de Shanghai
- » Shanghai est appelée la « Perle de l'Orient »
- » 120 gratte-ciels sont construits chaque année. La Tour de Shanghai (632m, 128 étages) est le plus haut gratte-ciel de Chine
- » Le port de Shanghai est le plus grand port de commerce du monde
- » Le site de production de Michelin à Shanghai emploie 2377 salariés
- » La 1^{ère} édition du Guide Michelin Shanghai est sortie en 2017
- » Shanghai compte deux restaurants Trois étoiles (T'ang Court et Ultraviolet by Paul Pairet)



LES ENGAGÉS

AUX 6 HEURES DE SHANGHAI

LM P1

	N°1	REBELLION RACING • REBELLION R13 - GIBSON JANI/LOTTERER/SENA	
	N°3	REBELLION RACING • REBELLION R13 - GIBSON BECHE/LAURENT/MENEZES	
	N°4	BYKOLLES RACING TEAM • ENSO CLM P1/01 - NISMO WEBB/BINDER/TBA	
	N°7	TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ	
	N°8	TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID BUEMI/NAKAJIMA/ALONSO	
	N°10	DRAGONSPEED • BR ENGINEERING BR1 - GIBSON HEDMAN/HANLEY/VAN DER ZANDE	
	N°11	SMP RACING • BR ENGINEERING BR1 - AER ALESHIN/PETROV/BUTTON	
	N°17	SMP RACING • BR ENGINEERING BR1 - AER SARRAZIN/ORUDZHEV/ISAAKYAN	

LM P2

	N°28	TDS RACING • ORECA 07 - GIBSON PERRODO/VAXIVIÈRE/DUVAL	
	N°29	RACING TEAM NEDERLAND • DALLARA P217 - GIBSON VAN EERD/VAN DER GARDE/DE VRIES	
	N°31	DRAGONSPEED • ORECA 07 - GIBSON GONZALEZ/MALDONADO/DAVIDSON	
	N°36	SIGNATECH ALPINE MATMUT • ALPINE A470 - GIBSON LAPIERRE/NEGRÃO/THIRIET	
	N°37	JACKIE CHAN DC RACING • ORECA 07 - GIBSON JAAFAR/TAN/JEFFRI	
	N°38	JACKIE CHAN DC RACING • ORECA 07 - GIBSON TUNG/AUBRY/RICHELMI	
	N°50	LARBRE COMPETITION • LIGIER JSP217 - GIBSON CREED/RICCI/GUIBBERT	

LES ENGAGÉS

AUX 6 HEURES DE SHANGHAI

LM GTE PRO

	N°51	AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO PIER GUIDI/CALADO	
	N°64	CORVETTE RACING • CORVETTE C7.R GAVIN/MILNER	
	N°66	FORD CHIP GANASSI TEAM UK • FORD GT MÜCKE/PLA	
	N°67	FORD CHIP GANASSI TEAM UK • FORD GT PRIAULX/TINCKNELL	
	N°71	AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO RIGON/BIRD	
	N°81	BMW TEAM MTECK • BMW M8 GTE TOMZYK/CATSBURG	
	N°82	BMW TEAM MTECK • BMW M8 GTE FARFUS/DA COSTA	
	N°91	PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR LIETZ/BRUNI	
	N°92	PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR CHRISTENSEN/ESTRE	
	N°95	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR SORENSEN/THIIM	
	N°97	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR LYNN/MARTIN	

LM GTE AM

	N°54	SPIRIT OF RACE • FERRARI 488 GTE FLOHR/CASTELLACCI/FISICHELLA	
	N°56	TEAM PROJECT 1 • PORSCHE 911 RSR BERGMEISTER/LINDSEY/PERFETTI	
	N°61	CLEARWATER RACING • FERRARI 488 GTE MOK/SAWA/GRIFFIN	
	N°70	MR RACING • FERRARI 488 GTE ISHIKAWA/BERETTA/CHEEVER	
	N°77	DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR RIED/ANDLAUER/CAMPBELL	
	N°86	GULF RACING • PORSCHE 911 RSR WAINWRIGHT/BARKER/DAVISON	
	N°88	DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR RODA/RODA/CAIROLI	
	N°90	TF SPORT • ASTON MARTIN VANTAGE YOLUC/ADAM/EASTWOOD	
	N°98	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE DALLA LANA/LAMY/LAUDA	

CHAMPIONNAT LMP1

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	TOYOTA GAZOO RACING		26	39	1	26				92
2 ^e	REBELLION RACING		15	23	25	15				78
3 ^e	SMP RACING		10	0	15	12				37
4 ^e	BYKOLLES RACING TEAM		12	0	0	10				22
5 ^e	CEFC TRSM RACING		0	1	0	0				1
6 ^e	DRAGONSPEED		0	0	0,5	0				0,5

PILOTES LMP

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	FERNANDO ALONSO		26	39	0	19				84
1 ^{er}	KAZUKI NAKAJIMA		26	39	0	19				84
1 ^{er}	SÉBASTIEN BUEMI		26	39	0	19				84
2 ^e	JOSE MARIA LOPEZ		18	27	1	25				71
2 ^e	KAMUI KOBAYASHI		18	27	1	25				71
2 ^e	MIKE CONWAY		18	27	1	25				71
3 ^e	GUSTAVO MENEZES		15	23	25	0				63
3 ^e	MATHIAS BECHE		15	23	25	0				63
3 ^e	THOMAS LAURENT		15	23	25	0				63

CHAMPIONNAT GT

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	PORSCHE		30	66	21	35				152
2 ^e	FORD		26	24	27	19				96
3 ^e	FERRARI		15,5	30	25,5	13				84
4 ^e	ASTON MARTIN		14	16	16	11				57
5 ^e	BMW		14	3	10	24				51

PILOTES GT

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	KEVIN ESTRE		18	38	15	25				96
1 ^{er}	MICHAEL CHRISTENSEN		18	38	15	25				96
2 ^e	OLIVIER PLA		25	23	9	4				61
2 ^e	STEFAN MÜCKE		25	23	9	4				61
3 ^e	ALESSANDRO PIER GUIDI		0,5	18	25	12				55,5
3 ^e	JAMES CALADO		0,5	18	25	12				55,5

GAMME SUPER SAISON 2018-2019

	SLICK Soft - Medium - Hard	HYBRID	WET	FULL WET
LM P1	31/71-18	31/71-18	31/71-18	31/71-18
	SLICK Soft - Medium - Hard	INTER	WET	
LM P2	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
	SLICK Soft - Medium - Hard	WET SÉCHANT	FULL WET	
LM GTE PRO	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
LM GTE AM	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	

EXTRAITS DU RÉGLEMENT SPORTIF FIA WEC

En FIA WEC, les qualifications se font à la moyenne des deux meilleurs tours réalisés par deux pilotes d'un même équipage (sauf 24H Mans)

Le départ de la course est lancé après un tour de formation

Pour être classée, une voiture doit franchir la ligne d'arrivée ou avoir parcouru 70% de la distance parcourue par le 1^{er} du classement général

BARÈME COURSES DE 6 HEURES

- 1^{er} - 25 pts
 - 2^e - 18 pts
 - 3^e - 15 pts
 - 4^e - 12 pts
 - 5^e - 10 pts
 - 6^e - 8 pts
 - 7^e - 6 pts
 - 8^e - 4 pts
 - 9^e - 2 pts
 - 10^e - 1pt
 - +10^e - 0,5 pt
- Pole position : +1 pt
Pilotes et Constructeurs

PNEUS SLICKS

LM P1 non hybride et LM P2 :

3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24H Mans).

LM GTE Pro & Am : 3 spécifications de pneus slicks par modèle de voiture par saison. 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3. (3 spécifications pour 24H Mans)

EXTRAITS DU RÉGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

PNEUS INTERMÉDIAIRES & PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quotas par épreuve.

LMP2 : 1 spécification de pneu pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire pour l'ensemble des modèles engagés. Ces 2 spécifications sont déclarées 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit.

LM GTE Am : 1 spécification de pneus pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire par modèle de voiture engagé. Ces 2 spécifications sont déclarées 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit.

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de manufacturier de pneumatiques

Pénalité : stop-and-go de 3 minutes

pour toute infraction au règlement pneumatiques

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération peut désormais intervenir pendant le ravitaillement en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour vérification de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 3 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance

