

RACECARD

2018 FIA WEC



6 HEURES DE
SILVERSTONE

19 AOÛT
2018

3^E MANCHE DU
CHAMPIONNAT
DU MONDE
D'ENDURANCE
2018/2019

UK



L'ÉDITION
2017

VAINQUEURS

Buemi/Davidson/Nakajima
(Toyota TS050 Hybrid/
Michelin), 197 tours

POLE POSITION

Conway/Kobayashi/Lopez
(Toyota TS050 Hybrid/
Michelin) 1min37s304

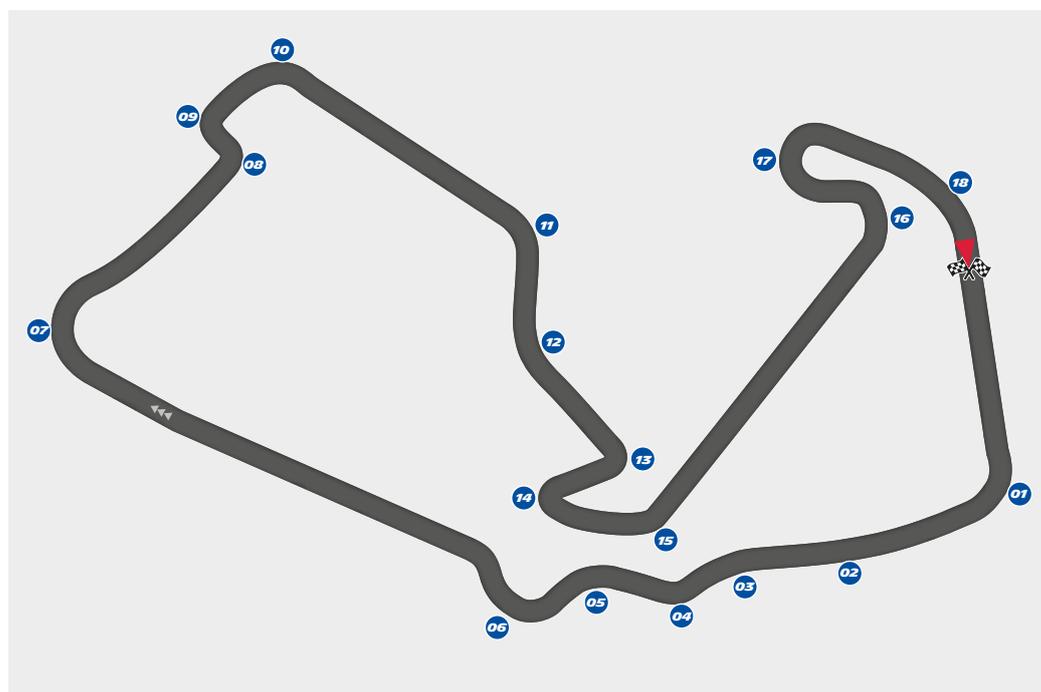
MEILLEUR TOUR EN COURSE

Mike Conway (Toyota
TS050 Hybrid/Michelin),
1min39s656

- Victoire de la nouvelle Toyota TS050 Hybrid/Michelin devant deux Porsche 919 Hybrid/Michelin
- 1^{ère} pole position de Toyota en FIA WEC depuis les 6 Heures de Fuji 2014
- Sortie de piste de José-Maria Lopez sur la Toyota N°7
- Top-five 100 % Michelin en catégorie LM GTE Pro

CIRCUIT DE SILVERSTONE

36 ENGAGÉS	LONGUEUR 5,901 KM	18 VIRAGES	VIRAGES À DROITE 10	VIRAGES À GAUCHE 8
---------------	----------------------	---------------	------------------------	-----------------------



CARACTÉRISTIQUES

Le circuit de Silverstone est très rapide avec des courbes négociées à très haute vitesse, ce qui sollicite la carcasse du pneumatique. L'aérodynamique est une donnée importante à Silverstone. Il y a toujours de forts risques de pluie, même en été.

- » Utilisé pour la 7^e fois par le championnat FIA WEC
- » Circuit réputé pour ses courbes à haute vitesse
- » Maggots-Becketts-Chapel est un des enchaînements les plus connus du sport automobile
- » Le circuit a été modifié en 2010 et 2011. Il accueille le FIA WEC, la Formule Un, le MotoGP...

PROGRAMME (HEURE LOCALE)

VENDREDI 17 AOÛT

12:15	90 min	Essais libres 1
16:25	90 min	Essais libres 2

SAMEDI 18 AOÛT

9:00	60 min	Essais libres 3
12:00	20 min	Qualifications LM GTE
12:25	20 min	Qualifications LM P

DIMANCHE 19 AOÛT

12:00	6 h	Course
-------	-----	--------

Heure circuit (GMT +1)

Source : fiawec.com - Informations susceptibles de changer





JÉRÔME MONDAIN

Manager Endurance, Michelin Motorsport

« La piste de Silverstone a récemment été re-surfacée, c'est exactement comme si nous allions rouler pour la première fois sur une nouvelle piste. Nos références sont donc remises à zéro. Le niveau de grip sur le mouillé devrait être très faible, du fait du nouvel asphalte. Il n'y a pas de drainage, l'eau reste en surface. Sur le sec, nous pouvons nous attendre à une usure faible, là aussi à cause des caractéristiques du nouveau revêtement, faible macro et forte micro-rugosité. Ceci ne sera pas sans impact sur le comportement des pneumatiques durant les relais, notamment en cas de forte température. »

**"C'EST
EXACTEMENT
COMME SI NOUS
ALLIONS ROULER
POUR LA PREMIÈRE
FOIS SUR UNE
NOUVELLE
PISTE."**

PNEUS MICHELIN

ALLOCATION PNEUMATIQUE 6 HEURES DE SILVERSTONE



SLICK
MEDIUM - HARD

	SLICK Medium & Hard	HYBRID	WET	FULL WET
LM P1	31/71-18	31/71-18	31/71-18	31/71-18

	SLICK Medium & Hard	INTER	WET
LM P2	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

	SLICK Medium & Hard	WET SÉCHANT	FULL WET
LM GTE PRO	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18
LM GTE AM	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

EX. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)



HYBRID

QUOTAS DE PNEUMATIQUES

	Essais libres	Qualifs + Course
LM P1*	12 pneus	18 pneus
LM P2	12 pneus	18 pneus
LM GTE PRO	12 pneus	18 pneus
LM GTE AM	16 pneus	26 pneus

*Voitures hybrides ou non



WET

HUMIDITÉ DE LA PISTE

			
LM P1	Hybrid (Inter Slick)	Wet	Full Wet
LM P2	Inter	Wet	
LM GTE PRO	Wet séchant	Full Wet	
LM GTE AM	Wet séchant	Full Wet	



LES ENGAGÉS

AUX 6 HEURES DE SILVERSTONE

LM P1

	N°1	REBELLION RACING • REBELLION R13 - GIBSON JANI/LOTTERER/SENN	
	N°3	REBELLION RACING • REBELLION R13 - GIBSON BECHE/LAURENT/MENEZES	
	N°4	BYKOLLES RACING TEAM • ENSO CLM P1/01 - NISMO WEBB/BINDER/TBA	
	N°7	TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ	
	N°8	TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID BUEMI/NAKAJIMA/ALONSO	
	N°10	DRAGONSPEED • BR ENGINEERING BR1 - GIBSON HEDMAN/HANLEY/VAN DER ZANDE	
	N°11	SMP RACING • BR ENGINEERING BR1 - AER ALESHIN/PETROV/BUTTON	
	N°17	SMP RACING • BR ENGINEERING BR1 - AER SARRAZIN/ORUDZHEV	

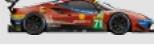
LM P2

	N°28	TDS RACING • ORECA 07 - GIBSON PERRODO/VAXIVIÈRE/DUVAL	
	N°29	RACING TEAM NEDERLAND • DALLARA P217 - GIBSON VAN EERD/VAN DER GARDE/DE VRIES	
	N°31	DRAGONSPEED • ORECA 07 - GIBSON GONZALEZ/MALDONADO/DAVIDSON	
	N°36	SIGNATECH ALPINE MATMUT • ALPINE A470 - GIBSON LAPIERRE/NEGRÃO/THIRIET	
	N°37	JACKIE CHAN DC RACING • ORECA 07 - GIBSON JAAFAR/TAN/JEFFRI	
	N°38	JACKIE CHAN DC RACING • ORECA 07 - GIBSON TUNG/AUBRY/RICHELMI	
	N°50	LARBRE COMPETITION • LIGIER JSP217 - GIBSON CREED/RICCI/MORI	

LES ENGAGÉS

AUX 6 HEURES DE SILVERSTONE

LM GTE PRO

	N°51	AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO PIER GUIDI/CALADO	
	N°66	FORD CHIP GANASSI TEAM UK • FORD GT MÜCKE/PLA	
	N°67	FORD CHIP GANASSI TEAM UK • FORD GT PRIAULX/TINCKNELL	
	N°71	AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO RIGON/BIRD	
	N°81	BMW TEAM MTECK • BMW M8 GTE TOMZYK/CATSBURG	
	N°82	BMW TEAM MTECK • BMW M8 GTE FARFUS/DA COSTA	
	N°91	PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR LIETZ/BRUNI	
	N°92	PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR CHRISTENSEN/ESTRE	
	N°95	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR SOERENSEN/THIIM	
	N°97	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR LYNN/MARTIN	

LM GTE AM

	N°54	SPIRIT OF RACE • FERRARI 488 GTE FLOHR/CASTELLACCI/FISICHELLA	
	N°56	TEAM PROJECT 1 • PORSCHE 911 RSR BERGMEISTER/LINDSEY/PERFETTI	
	N°61	CLEARWATER RACING • FERRARI 488 GTE MOK/SAWA/GRIFFIN	
	N°70	MR RACING • FERRARI 488 GTE ISHIKAWA/BERETTA/CHEEVER	
	N°77	DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR RIED/ANDLAUER/CAMPBELL	
	N°86	GULF RACING • PORSCHE 911 RSR WAINWRIGHT/BARKER/DAVISON	
	N°88	DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR RODA/RODA/CAIROLI	
	N°90	TF SPORT • ASTON MARTIN VANTAGE YOLUC/ADAM/EASTWOOD	
	N°98	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE DALLA LANA/LAMY/LAUDA	

CONSTRUCTEURS LMP1

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	TOYOTA GAZOO RACING		25	38						65
2 ^e	REBELLION RACING		15	23						38
3 ^e	BYKOLLES RACING TEAM		12	0						12
4 ^e	SMP RACING		10	0						10
5 ^e	CEFC TRSM RACING		0	0						1
6 ^e	DRAGONSPEED		0	0						0

PILOTES LMP

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	FERNANDO ALONSO		25	38						65
1 ^{er}	KAZUKI NAKAJIMA		25	38						65
1 ^{er}	SÉBASTIEN BUEMI		25	38						65
2 ^e	JOSE MARIA LOPEZ		18	27						45
2 ^e	KAMUI KOBAYASHI		18	27						45
2 ^e	MIKE CONWAY		18	27						45
3 ^e	GUSTAVO MENEZES		15	23						38
3 ^e	MATHIAS BECHE		15	23						38
3 ^e	THOMAS LAURENT		15	23						38

CONSTRUCTEURS GT

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	PORSCHE		30	65						96
2 ^e	FORD		25	24						50
3 ^e	FERRARI		15,5	30						45,5
4 ^e	ASTON MARTIN		14	16						30
5 ^e	BMW		14	3						17

PILOTES GT

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	KEVIN ESTRE		18	38						56
1 ^{er}	MICHAEL CHRISTENSEN		18	38						56
2 ^e	BILLY JOHNSON		25	23						48
2 ^e	OLIVIER PLA		25	23						48
2 ^e	STEFAN MÜCKE		25	23						48
3 ^e	GIANMARIA BRUNI		12	27						40
3 ^e	RICHARD LIETZ		12	27						40

MICHELIN ET LES 6 HEURES DE SILVERSTONE 2018

- » Les 6 Heures de Silverstone se déroulent pour la 1^{ère} fois au cœur de l'été depuis 2012
- » 30 voitures équipées par Michelin
- » 3200 pneus acheminés à Silverstone
- » LMP 1 : pneus Medium, Hard, Hybride (intermédiaires) et pluie
- » LMP 2 : pneus Medium, Hard, Intermédiaires et pluie
- » LM GTE Pro/Am : pneus Medium, Hard, Intermédiaires/pluie

MICHELIN ET L'ENDURANCE À SILVERSTONE

- » En FIA WEC, Michelin a remporté les 6 Heures de Silverstone avec Audi (3), Toyota (2) et Porsche (1)
- » Il y a 10 ans, Michelin a remporté les 1000 Km de Silverstone avec Allan McNish/Dindo Capello (Audi R10)
- » Michelin a gagné à Silverstone en championnat FIA GT avec McLaren, Chrysler, Porsche, Aston Martin et Saleen
- » Michelin a gagné à Silverstone en championnat Blancpain Endurance Series avec BMW
- » Fernando Alonso a remporté le GP de Grande-Bretagne à Silverstone en 2006 avec Michelin

AUTOUR DE SILVERSTONE

- » Le circuit de Silverstone a été créé sur une ancienne base aérienne de la Royal Air Force
- » Silverstone a accueilli la toute 1^{ère} course du Championnat du monde de Formule 1 en 1950
- » Le circuit se trouve à cheval sur le Northamptonshire et le Buckinghamshire
- » Silverstone a accueilli le Championnat du monde des Voitures de Sport en 1976
- » De nombreuses équipes de F1 sont basées près de Silverstone (Red Bull, Force India...)



4 HEURES DE SILVERSTONE 4^e manche European Le Mans Series 2018

SAMEDI 18 AOÛT 2018

La 4^e manche du championnat ELMS se déroulera le même week-end que les 6 Heures de Silverstone. Michelin sera représenté en catégories LM P2 et LM P3. En LM P2, IDEC Sport/Michelin pointe à la 4^e place du championnat, à 3 points du podium. En LM P3, Michelin est fournisseur exclusif de pneumatiques. Le team RLR MSport est leader devant EuroInternational.

Départ des 4 Heures de Silverstone samedi 18 août à 14h30 heure locale.



GAMME SUPER SAISON 2018-2019

	SLICK Soft - Medium - Hard	HYBRID	WET	FULL WET
LM P1	31/71-18	31/71-18	31/71-18	31/71-18
	SLICK Soft - Medium - Hard	INTER	FULL WET	
LM P2	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
	SLICK Soft - Medium - Hard	WET SÉCHANT	FULL WET	
LM GTE PRO	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
LM GTE AM	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	

EXTRAITS DU RÉGLEMENT SPORTIF FIA WEC

En FIA WEC, les qualifications se font à la moyenne des deux meilleurs tours réalisés par deux pilotes d'un même équipage (sauf 24H Mans)

Le départ de la course est lancé après un tour de formation

Pour être classée, une voiture doit franchir la ligne d'arrivée ou avoir parcouru 70% de la distance parcourue par le 1^{er} du classement général

BARÈME COURSES DE 6 HEURES

- 1^{er} - 25 pts
 - 2^e - 18 pts
 - 3^e - 15 pts
 - 4^e - 12 pts
 - 5^e - 10 pts
 - 6^e - 8 pts
 - 7^e - 6 pts
 - 8^e - 4 pts
 - 9^e - 2 pts
 - 10^e - 1pt
 - +10^e - 0,5 pt
- Pole position : +1 pt
Pilotes et Constructeurs

PNEUS SLICKS

LM P1 non hybride et LM P2 :

3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24H Mans).

LM GTE Pro & Am : 3 spécifications de pneus slicks par modèle de voiture par saison. 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3. (3 spécifications pour 24H Mans)

EXTRAITS DU RÉGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

PNEUS INTERMÉDIAIRES & PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quotas par épreuve.

LMP2 : 1 spécification de pneu pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire pour l'ensemble des modèles engagés. Ces 2 spécifications sont déclarées 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit.

LM GTE Am : 1 spécification de pneus pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire par modèle de voiture engagé. Ces 2 spécifications sont déclarées 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit.

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de manufacturier de pneumatiques

Pénalité : stop-and-go de 3 minutes

pour toute infraction au règlement pneumatiques

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération peut désormais intervenir pendant le ravitaillement en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour vérification de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 3 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance

