

# RACECARD

2018 FIA WEC



## CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

<b>37</b> ENGAGÉS	LONGUEUR <b>7,004</b> KM	<b>19</b> VIRAGES	VIRAGES À DROITE <b>9</b>	VIRAGES À GAUCHE <b>10</b>
----------------------	-----------------------------	----------------------	------------------------------	-------------------------------

6 HEURES DE  
SPA-FRANCORCHAMPS  
**5 MAI 2018**

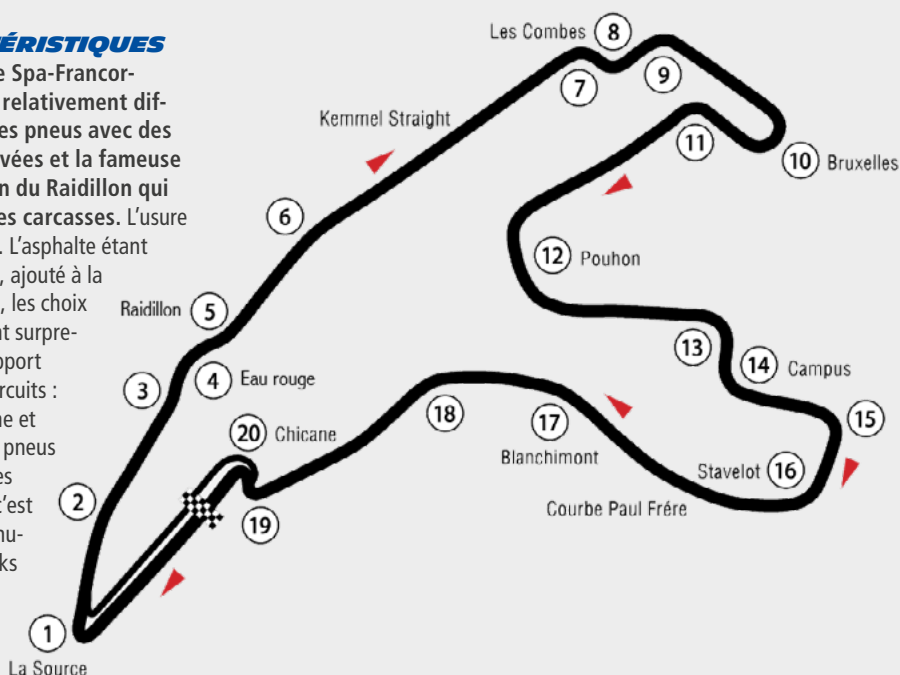
1<sup>È</sup> MANCHE DU  
CHAMPIONNAT  
DU MONDE  
D'ENDURANCE  
2018/2019

BELGIQUE



### CARACTÉRISTIQUES

Le circuit de Spa-Francorchamps est relativement difficile pour les pneus avec des vitesses élevées et la fameuse compression du Raidillon qui sollicitent les carcasses. L'usure est moyenne. L'asphalte étant très drainant, ajouté à la dénivellation, les choix de pneus sont surprenants par rapport aux autres circuits : sous pluie fine et continue, les pneus intermédiaires suffisent, si c'est simplement humide, les slicks peuvent très bien fonctionner.



### L'ÉDITION 2017

#### VAINQUEURS

Buemi/Davidson/Nakajima (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 173 tours

#### POLE POSITION

Jani/Lotterer/Tandy (Porsche 919 Hybrid/Michelin), 1min54s097

#### MEILLEUR TOUR EN COURSE

Brendon Hartley (Porsche 919 Hybrid/Michelin), 1min57s638

Doublé Toyota/Michelin et Ferrari/Michelin en LM P1 et LM GTE Pro

En tête, la Porsche N°2 a perdu tout espoir suite à un contact avec l'Alpine N°36

61 000 spectateurs

- » Utilisé pour la 7<sup>e</sup> fois par le championnat FIA WEC
- » Situé dans les Ardennes belges, le circuit est surnommé le « Toboggan des Ardennes »
- » L'enchaînement Eau Rouge et Raidillon est un haut lieu mondial des sports mécaniques
- » Ouvert en 1921, le circuit avait la forme d'un triangle entre Francorchamps, Malmédy et Stavelot et mesurait 14, 981 km
- » Un seul concurrent s'étant présenté à la 1<sup>ère</sup> course en 1921, l'inauguration du circuit a été reportée à 1922
- » L'ancien tracé a accueilli son dernier GP de F1 en 1970 et sa dernière course de Prototypes en 1975
- » En 1973, Henri Pescarolo a établi un record du tour à 262, 461 km/h de moyenne au volant d'une Matra 670B

### PROGRAMME (HEURE LOCALE)

JEUDI 3 MAI		
12:00	90 min	Essais libres 1
16:25	90 min	Essais libres 2
VENDREDI 4 MAI		
11:00	60 min	Essais libres 3
15:00	20 min	Qualifications LM GTE
15:35	20 min	Qualifications LM P
SAMEDI 5 MAI		
13:30	6 h	Course

Heure circuit (GMT +2)

Source : fiawec.com - Informations susceptibles de changer



# PNEUS MICHELIN



**SLICK**  
MEDIUM - HARD



**HYBRID**



**WET**

## ALLOCATION PNEUMATIQUE 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS

	SLICK Medium & Hard	HYBRID	WET	FULL WET
<b>LM P1</b>	31/71-18	31/71-18	31/71-18	31/71-18
	SLICK Medium & Hard	INTER	WET	
<b>LM P2</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
	SLICK Medium & Hard	WET SÉCHANT	FULL WET	
<b>LM GTE PRO</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
<b>LM GTE AM</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	




EX. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

## QUOTAS DE PNEUMATIQUES

	Essais libres	Qualifs + Course
<b>LM P1*</b>	12 pneus	18 pneus
<b>LM P2</b>	12 pneus	18 pneus
<b>LM GTE PRO</b>	12 pneus	18 pneus
<b>LM GTE AM</b>	16 pneus	26 pneus

\*Voitures hybrides ou non

## HUMIDITÉ DE LA PISTE

			
<b>LM P1</b>	Hybrid (Inter Slick)	Wet	Full Wet
<b>LM P2</b>	Inter	Wet	
<b>LM GTE PRO</b>	Wet séchant	Full Wet	
<b>LM GTE AM</b>	Wet séchant	Full Wet	



## LES ENGAGÉS AUX 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS

		LM P1									
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	TOT.	
	N°1 <b>REBELLION RACING</b> REBELLION R13-GIBSON <b>JANI/LOTTERER/SENNA</b>										
	N°3 <b>REBELLION RACING</b> REBELLION R13-GIBSON <b>BECHE/LAURENT/MENEZES</b>										
	N°4 <b>BYKOLLES RACING TEAM</b> ENSO CLMP1/016NISMO <b>WEBB/TBA/TBA</b>										
	N°5 <b>CEFC TRSM RACING</b> GINETTA G60-MECACHROME <b>ROBERSTON/TBA/TBA</b>										
	N°6 <b>CEFC TRSM RACING</b> GINETTA G60-MECACHROME <b>ROWLAND/TBA/TBA</b>										
	N°7 <b>TOYOTA GAZOO RACING</b> TS050 HYBRID <b>CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ</b>										
	N°8 <b>TOYOTA GAZOO RACING</b> TS050 HYBRID <b>BUEMI/NAKAJIMA/ALONSO</b>										
	N°10 <b>DRAGONSPEED</b> BR1-GIBSON <b>HEDMAN/HANLEY/FITTIPALDI</b>										
	N°11 <b>SMP RACING</b> BR1-AER <b>ALESHIN/PETROV/TBA</b>										
	N°17 <b>SMP RACING</b> BR1-AER <b>SARRAZIN/ORUDZHEV/ISAAKYAN</b>										
		LM P2									
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	TOT.	
	N°26 <b>G-DRIVE RACING</b> ORECA07-GIBSON <b>RUSINOV/VERGNE/TBA</b>										
	N°28 <b>TDS RACING</b> ORECA07-GIBSON <b>PERRODO/VAXIVIÈRE/DUVAL</b>										
	N°29 <b>RACING TEAM NEDERLAND</b> DALLARAP217-GIBSON <b>VAN EERD/VAN DER GARDE/LAMMERS</b>										
	N°31 <b>DRAGONSPEED</b> ORECA07-GIBSON <b>GONZALEZ/MALDONADO/BERTHON</b>										
	N°36 <b>SIGNATECH ALPINE</b> ALPINE470-GIBSON <b>LAPIERRE/NEGRAO/THIRIET</b>										
	N°37 <b>JACKIE CHAN DC RACING</b> ORECA07-GIBSON <b>JAAFAR/TAN/YAZID</b>										
	N°38 <b>JACKIE CHAN DC RACING</b> ORECA07-GIBSON <b>TUNG/AUBRY/TBA</b>										
	N°50 <b>LARBRE COMPETITION</b> LIGIERJSP2017-GIBSON <b>CREED/RICCI/REES</b>										

## LES ENGAGÉS AUX 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS

		LM GTE PRO							BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	TOT.
	N°51	<b>AF CORSE</b> FERRARI 488 GTE <b>PIER GUIDI/CALADO</b>															
	N°66	<b>FORD CHIP GANASSI TEAM UK</b> FORD GT <b>MUCKE/PLA/JOHNSON</b>															
	N°67	<b>FORD CHIP GANASSI TEAM UK</b> FORD GT <b>PRIALX/TINCKNELL/KANAAN</b>															
	N°71	<b>AF CORSE</b> FERRARI 488 GTE <b>RIGON/BIRD</b>															
	N°81	<b>BMW TEAM MTECK</b> BMW M8 GTE <b>TOMZYK/CATSBURG/ENG</b>															
	N°82	<b>BMW TEAM MTECK</b> BMW M8 GTE <b>FARFUS/DA COSTA/SIMS</b>															
	N°91	<b>PORSCHE GT TEAM</b> PORSCHE 911 RSR <b>LIETZ/BRUNI</b>															
	N°92	<b>PORSCHE GT TEAM</b> PORSCHE 911 RSR <b>CHRISTENSEN/ESTRE</b>															
	N°95	<b>ASTON MARTIN RACING</b> ASTON MARTIN VANTAGE AMR <b>SORENSEN/THIIM/TURNER</b>															
	N°97	<b>ASTON MARTIN RACING</b> ASTON MARTIN VANTAGE AMR <b>LYNN/MARTIN/ADAM</b>															

		LM GTE AM							BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	TOT.
	N°54	<b>SPIRIT OF RACE</b> FERRARI 488 GTE <b>FLOHR/CASTELLACCI/FISICHELLA</b>															
	N°56	<b>TEAM PROJECT 1</b> PORSCHE 911 RSR <b>BERGMEISTER/LINDSEY/PERFETTI</b>															
	N°61	<b>CLEARWATER RACING</b> FERRARI 488 GTE <b>MOK/SAWA/GRIFFIN</b>															
	N°70	<b>MR RACING</b> FERRARI 488 GTE <b>MOTOAKI/BERETTA/CHEEVER</b>															
	N°77	<b>DEMPSEY-PROTON RACING</b> PORSCHE 911 RSR <b>RIED/TBA/CAMPBELL</b>															
	N°86	<b>GULF RACING</b> PORSCHE 911 RSR <b>WAINWRIGHT/BARKER/DAVISON</b>															
	N°88	<b>DEMPSEY-PROTON RACING</b> PORSCHE 911 RSR <b>AL QUBAISI/RODA/CAIROLI</b>															
	N°90	<b>TF SPORT</b> ASTON MARTIN VANTAGE <b>YOLUC/ALERS-HANKEY/EASTWOOD</b>															
	N°98	<b>ASTON MARTIN RACING</b> ASTON MARTIN VANTAGE <b>DALLA LANA/LAMY/LAUDA</b>															

## **MICHELIN ET LES 6 HEURES DE SPA- FRANCORCHAMPS 2018**

- » 32 des 37 voitures équipées par Michelin
- » 3200 pneumatiques acheminés sur place
- » LM P1 : slicks medium & hard + intermédiaire, wet + full wet
- » LM GTE : slicks medium & hard + wet + full wet

## **MICHELIN ET L'ENDURANCE A SPA- FRANCORCHAMPS**

- » Michelin a gagné les 6 Heures de Spa-Francorchamps avec Peugeot, Audi et Toyota, mais jamais avec Porsche
- » Michelin a remporté toutes les éditions des 1000 km de Spa entre 2002 et 2011
- » Michelin a remporté 13 fois les 24 Heures de Spa-Francorchamps créées en 1924, un an après les 24 Heures du Mans
- » Michelin a lancé son pneu intermédiaire « Hybride » aux 6 Heures de Spa 2012
- » En Championnat du monde des Voitures de Sport, Michelin a remporté ses 1ers 1000 km de Spa en 1985 avec Baldi/Wollek sur Lancia LC2-85

## **AUTOUR DE SPA**

- » Spa est une ville thermale connue depuis l'époque romaine
- » En 1762, Spa a vu l'ouverture du 1<sup>er</sup> casino européen, La Redoute
- » Il y a 100 ans, pendant la Première Guerre Mondiale, l'armée allemande avait installé son QG à Spa

## **NEWS FIA WEC**

- » Débuts de Fernando Alonso, double Champion du monde de F1 avec Renault/Michelin, en Endurance sur Toyota/Michelin
- » Lancement de la Super Saison 2018/2019 qui passera deux fois par le circuit de Spa
- » En guise de tournée d'adieu, la Porsche 919 Hybrid/Michelin a battu le record du circuit de Spa en 1min41s770 (Neel Jani) en avril 2018



## **JÉRÔME MONDAIN**

Manager Endurance,  
Michelin Motorsport

« Spa-Francorchamps est un circuit contraignant pour les pneus avec des prises de charges et des vitesses élevées. On a coutume de dire que si nos produits sont performants à Spa, ils le seront dans la Sarthe un mois plus tard. Spa est donc une dernière validation avant les 24 Heures du Mans. En LM P1 et LM GTE, nous proposons des slicks medium et hard. Evidemment, nous avons également des pneus intermédiaires et wet car la météo est souvent incertaine dans les Ardennes. »

### **"SPA EST DONC UNE DERNIÈRE VALIDATION AVANT LES 24 HEURES DU MANS"**



# GAMME SUPER SAISON 2018-2019

	SLICK Soft - Medium - Hard	HYBRID	WET	FULL WET
<b>LM P1</b>	31/71-18	31/71-18	31/71-18	31/71-18

	SLICK Soft - Medium - Hard	INTER	FULL WET
<b>LM P2</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

	SLICK Soft - Medium - Hard	WET SÉCHANT	FULL WET
<b>LM GTE PRO</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18
<b>LM GTE AM</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18



## EXTRAITS DU RÉGLEMENT SPORTIF FIA WEC

En FIA WEC, les qualifications se font à la moyenne des deux meilleurs tours réalisés par deux pilotes d'un même équipage (sauf 24H Mans)

Le départ de la course est lancé après un tour de formation

Pour être classée, une voiture doit franchir la ligne d'arrivée ou avoir parcouru 70% de la distance parcourue par le 1er du classement général

### BARÈME COURSES DE 6 HEURES

- 1<sup>er</sup> - 25 pts
- 2<sup>e</sup> - 18 pts
- 3<sup>e</sup> - 15 pts
- 4<sup>e</sup> - 12 pts
- 5<sup>e</sup> - 10 pts
- 6<sup>e</sup> - 8 pts
- 7<sup>e</sup> - 6 pts
- 8<sup>e</sup> - 4 pts
- 9<sup>e</sup> - 2 pts
- 10<sup>e</sup> - 1pt
- +10<sup>e</sup> - 0,5 pt
- Pole position : +1 pt
- Pilotes et Constructeurs

### PNEUS SLICKS

#### LM P1 non hybride et LM P2 :

3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24H Mans).

**LM GTE Pro & Am :** 3 spécifications de pneus slicks par modèle de voiture par saison. 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3. (3 spécifications pour 24H Mans)

## EXTRAITS DU RÉGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

### PNEUS INTERMÉDIAIRES & PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quotas par épreuve.

**LMP2 :** 1 spécification de pneu pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire pour l'ensemble des modèles engagés. Ces 2 spécifications sont déclarées 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit.

**LM GTE Am :** 1 spécification de pneus pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire par modèle de voiture engagé. Ces 2 spécifications sont déclarées 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit.

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de manufacturier de pneumatiques

**Pénalité :** stop-and-go de 3 minutes

pour toute infraction au règlement pneumatiques

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération peut désormais intervenir pendant le ravitaillement en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour vérification de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 3 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance

