



RACEGUIDE

2019/2020 FIA WEC



**15 AOÛT
2020**

6^e manche
du Championnat
du monde d'Endurance
2019/2020

**SPA-FRANCORCHAMPS
(BELGIQUE)**



PALMARÈS DES 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS

2012

Dumas/Duval/Gené
(Audi R18 Ultra 🏆)

Lieb/Lietz (Porsche 911 RSR 🏆)

2013

Fässler/Lotterer/Tréluyer
(Audi R18 e-tron quattro 🏆)

Bruni/Fisichella (Ferrari 458 🏆)

2014

Davidson/Lapierre/Buemi
(Toyota TS040 Hybrid 🏆)

Bruni/Vilander (Ferrari 458 🏆)

2015

Fässler/Lotterer/Tréluyer
(Audi R18 e-tron quattro 🏆)

MacDowall/Rees/Stanaway
(Aston Martin Vantage 🏆)

2016

Di Grassi/Duval/Jarvis (Audi R18 🏆)

Rigon/Bird (Ferrari 488 🏆)

2017

Buemi/Davidson/Nakajima
(Toyota TS050 Hybrid 🏆)

Rigon/Bird (Ferrari 488 🏆)

2018

Buemi/Nakajima/Alonso
(Toyota TS050 Hybrid 🏆)

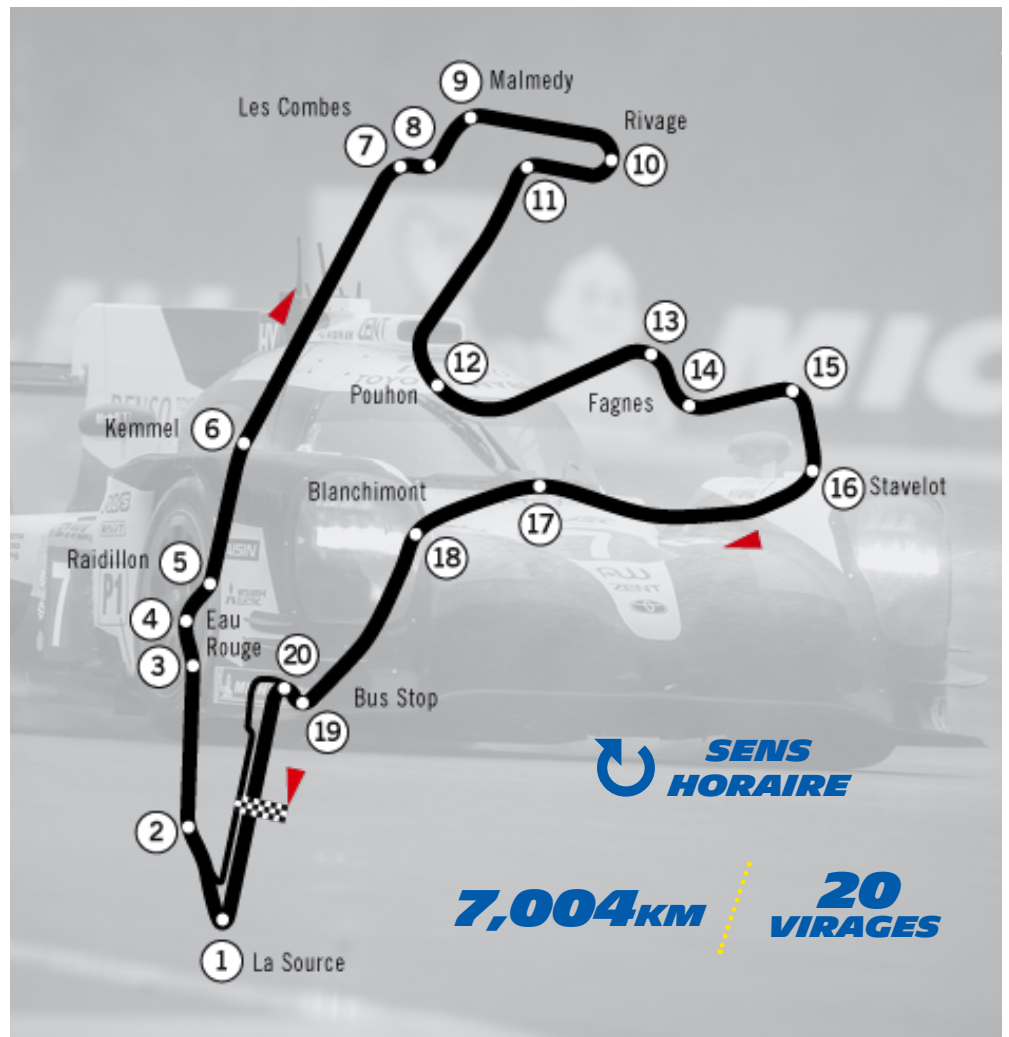
Mücke/Pla/Johnson (Ford GT 🏆)

2019

Buemi/Nakajima/Alonso
(Toyota TS050 Hybrid 🏆)

Lynn/Martin (Aston Martin Vantage 🏆)

TOTAL 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS



31 ENGAGÉS



6 HEURES
DE COURSE MAXIMUM

» REPRISE DU CHAMPIONNAT FIA WEC DEPUIS LE MOIS DE FÉVRIER

» EN RAISON DE PANDÉMIE DU COVID-19, LES 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS SE DÉROULENT À HUIS CLOS

» DERNIÈRE COURSE FIA WEC AVANT LES 24 HEURES DU MANS 2020



L'ÉDITION 2019



- » **Vainqueurs** : Buemi/Nakajima/Alonso (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 163 tours
- » **Pole Position** Buemi/Nakajima/Alonso (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 1min54s962
- » **Meilleur tour en course** : Mike Conway (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 1min57s442
- » **Vmax** : Egor Orudzhev (BR1-AER/Michelin), 328,4 km/h
- » Des conditions météo épouvantables avec pluie et neige, nombreuses interruptions de course
- » Toute la gamme de pneumatiques Michelin Pilot Sport utilisée pendant la course
- » Victoire Toyota/Michelin et titre mondial des Constructeurs pour Toyota
- » Victoire d'Aston Martin/Michelin en LM GTE Pro et Porsche décroche le titre mondial Constructeurs GT



PROGRAMME


**DÉPART
SAMEDI
15 AOÛT
À 13H30**

JEUDI 13 AOÛT		
16h25	Essais Libres 1	90 min
VENDREDI 14 AOÛT		
9h30	Essais Libres 2	90 min
14h00	Essais Libres 3	60 min
18h00	Qualifications LMGTE	20 min
18h30	Qualifications LMP	20 min
SAMEDI 15 AOÛT		
13h30	Départ des 6 Heures de Spa-Francorchamps	

Source : flawee.com - Informations susceptibles de changer



PIERRE ALVES

Manager du programme Endurance, Michelin Motorsport

« Spa-Francorchamps est un circuit exigeant pour les pneumatiques, avec de fortes charges et des vitesses élevées. Les virages mythiques comme le Raidillon ou Blanchimont subliment la performance dans la durée des pneus Michelin Pilot Sport. C'est la dernière répétition avant les 24 Heures du Mans qui nous permet de maîtriser les plages de températures de nos pneumatiques dans chaque catégorie en vue des 24 Heures. Certaines équipes LMP2 auront l'avantage de rouler à Spa-Francorchamps le week-end précédent en ELMS avec les mêmes types de pneus Michelin et devraient donc être très performantes pour la course WEC. Nous sommes ravis de retrouver le paddock FIA WEC depuis février dernier. Les mesures sanitaires mises en place sont exigeantes mais rassurantes et nous permettront de travailler en toute sécurité. On espère que les conditions météo seront plus clémentes que le 5 mai 2019 où nous avons vécu quatre saisons en une journée ! »

|| SPA-FRANCORCHAMPS EST UN CIRCUIT EXIGEANT POUR LES PNEUMATIQUES ||



PNEUS MICHELIN

6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS

28 DES 31 VOITURES SONT ÉQUIPÉES PAR MICHELIN

**LES
PERFORMANCES
FAITES
POUR DURER**

#PerformanceMadeToLast



ALLOCATION PNEUMATIQUE AUX 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS

	SLICKS Soft, Medium	INTER	WET
LM P1	31/71 R 18	31/71 R 18	31/71 R 18
	SLICKS Soft, Medium	INTER	WET
LM P2	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18
	SLICKS Soft, Medium	INTER	WET
LM GTE PRO	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18
	SLICKS Soft, Medium*	INTER	WET
LM GTE AM	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18

EX. : 31/71 R 18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

*Porsche : medium & hard

QUOTAS DE PNEUS PILOT SPORT ENDURANCE SLICKS AUX 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS

	Essais libres	Qualifs + Course
LM P1	12 pneus	18 pneus qualif + course
LM P2	12 pneus	18 pneus qualif + course
LM GTE PRO	12 pneus	18 pneus qualif + course
LM GTE AM	16 pneus	26 pneus qualif + course



SLICK
SOFT - MEDIUM - HARD



HYBRID



WET



LM P1

- N°1 **REBELLION RACING • REBELLION R13 - GIBSON**
SENNA/MENEZES/NATO 
- N°4 **BYKOLLES RACING TEAM • ENSO CLM P1/01**
SPENGLER/DILLMAN/WEBB 
- N°7 **TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID**
CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ 
- N°8 **TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID**
BUEMI/NAKAJIMA/HARTLEY 

LM P2

- N°22 **UNITED AUTOSPORTS • ORECA07 - GIBSON**
HANSON/ALBUQUERQUE/DI RESTA 
- N°25 **ALGARVE PRO RACING • ORECA07-GIBSON**
FALB/TRUMMER/LANCASTER 
- N°29 **RACING TEAM NEDERLAND • ORECA 07 - GIBSON**
VAN EERD/VAN DER GARDE/DE VRIES 
- N°33 **HIGH CLASS RACING • ORECA07 - GIBSON**
PATTERSON/YAMASHITA/FJORDBACH 
- N°35 **EURASIA MOTORSPORT • LIGIER JSP217-GIBSON**
YAMANAKA/GAUNT/MEHRI 
- N°36 **SIGNATECH ALPINE ELF • ALPINE A470 - GIBSON**
LAURENT/NEGRAO/RAGUES 
- N°37 **JACKIE CHAN DC RACING • ORECA07 - GIBSON**
TUNG/AUBRY/STEVENS 
- N°38 **JOTA • ORECA 07 - GIBSON**
GONZALEZ/DA COSTA/DAVIDSON 
- N°42 **COOL RACING • ORECA07-GIBSON**
LAPIERRE/BORGA/COIGNY 
- N°47 **CETILAR RACING • DALLARAP217 - GIBSON**
LACORTE/BELICCHI/SERNAGIOTTO 

LM GTE PRO

- N°51 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO**
CALADO/PIER GUIDI 
- N°71 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO**
RIGON/MOLINA 
- N°91 **PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR-19**
BRUNI/LIETZ 
- N°92 **PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR-19**
CHRISTENSEN/ESTRE 
- N°95 **ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR**
SORENSEN/THIIM 
- N°97 **ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR**
LYNN/MARTIN 

LM GTE AM

- N°54 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO**
FLOHR/CASTELLACCI/FISICHELLA 
- N°56 **TEAM PROJECT 1 • PORSCHE 911 RSR**
PERFETTI/HÖR /CAIROLI 
- N°57 **TEAM PROJECT 1 • PORSCHE 911 RSR**
KEATING/FRAGA/BLEEKEMOLEN 
- N°62 **RED RIVER SPORT • FERRARI 488 GTE EVO**
GRIMES/MOWLEN/HOLLINGS 
- N°70 **MR RACING • FERRARI 488 GTE**
ISHIKAWA/LEDOGAR/COZZOLINO 
- N°77 **DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR**
RIED/CAMPBELL/PERA 
- N°83 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO**
PERRODO/COLLARD/NIELSEN 
- N°86 **GULF RACING • PORSCHE 911 RSR**
WAINWRIGHT/WATSON/BARKER 
- N°88 **DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR**
INTHRAPHUVASAK/SANCHEZ/LEGERET 
- N°90 **TF SPORT • ASTON MARTIN VANTAGE**
YOLUC/EASTWOOD/ADAM 
- N°98 **ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE**
DALLA LANA/FARFUS/GUNN 

LES CLASSEMENTS

AUX 6 HEURES

DE SPA-FRANCORCHAMPS 2020

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - LMP1

CONSTRUCTEURS LMP1										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	15/08	19-20/09	21/11	
1 ^{er}	TOYOTA GAZOO RACING	26	26	18	38	18				126
2 ^e	REBELLION RACING	2	15	26	24	26				93
3 ^e	TEAM LNT	15	2	12	0	0				29

PILOTES LMP1										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	15/08	19-20/09	21/11	
1 ^{er}	JOSE MARIA LOPEZ	26	18	15	38	15				112
1 ^{er}	KAMUI KOBAYASHI	26	18	15	38	15				112
1 ^{er}	MIKE CONWAY	26	18	15	38	15				112
2 ^e	BRENDON HARTLEY	18	26	18	27	18				107
2 ^e	KAZUKI NAKAJIMA	18	26	18	27	18				107
2 ^e	SÉBASTIEN BUEMI	18	26	18	27	18				107
3 ^e	BRUNO SENNA	2	15	26	24	26				93
3 ^e	GUSTAVO MENEZES	2	15	26	24	26				93
3 ^e	NORMAN NATO	2	15	26	24	26				93

TROPHÉE ENDURANCE FIA LMP2

TEAMS LMP2										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	15/08	19-20/09	21/11	
1 ^{er}	UNITED AUTOSPORTS	0	15	15	39	25				94
2 ^e	JACKIE CHAN DC RACING	12	19	18	23	18				90
3 ^e	JOTA	10	0	25	27	15				77

PILOTES LMP2										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	15/08	19-20/09	21/11	
1 ^{er}	FILIPPE ALBUQUERQUE	0	15	15	39	25				94
1 ^{er}	PHILIP HANSON	0	15	15	39	25				94
2 ^e	GABRIEL AUBRY	12	19	18	23	18				90
2 ^e	HO-PIN TUNG	12	19	18	23	18				90
2 ^e	WILL STEVENS	12	19	18	23	18				90
3 ^e	PAUL DI RESTA	0	0	15	39	25				79

LES CLASSEMENTS

AUX 6 HEURES

DE SPA-FRANCORCHAMPS 2020

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - GT

CONSTRUCTEURS GT										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	15/08	19-20/09	21/11	
1 ^{er}	ASTON MARTIN	25	40	22	61	38				186
2 ^e	PORSCHE	43	27	34	28	22				154
3 ^e	FERRARI	21	22	33	45	25				146

PILOTES GT										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	15/08	19-20/09	21/11	
1 ^{er}	MARCO SØRENSEN	10	25	10	38	26				109
1 ^{er}	NICKI THIIM	10	25	10	38	26				109
2 ^e	ALESSANDRO PIER GUIDI	13	12	25	18	15				83
2 ^e	JAMES CALADO	13	12	25	18	15				83
3 ^e	KEVIN ESTRE	18	18	19	9	18				82
3 ^e	MICHAEL CHRISTENSEN	18	18	19	9	18				82

TROPHÉE ENDURANCE FIA - GTE AM

TEAMS GTE AM										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	15/08	19-20/09	21/11	
1 ^{er}	AF CORSE	25	18	12	18	12				85
2 ^e	TF SPORT	7	26	25	0	25				83
3 ^e	ASTON MARTIN RACING	18	0,5	15	27	18				78,5

PILOTES GTE AM										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	15/08	19-20/09	21/11	
1 ^{er}	EMMANUEL COLLARD	25	18	12	18	12				85
1 ^{er}	FRANÇOIS PERRODO	25	18	12	18	12				85
1 ^{er}	NICKLAS NIELSEN	25	18	12	18	12				85
2 ^e	CHARLES EASTWOOD	7	26	25	0	25				83
2 ^e	JONATHAN ADAM	7	26	25	0	25				83
2 ^e	SALIH YOLUC	7	26	25	0	25				83
3 ^e	DARREN TURNER	18	0,5	15	27	18				78,5
3 ^e	PAUL DALLA LANA	18	0,5	15	27	18				78,5
3 ^e	ROSS GUNN	18	0,5	15	27	18				78,5

MICHELIN ET SPA- FRANCORCHAMPS

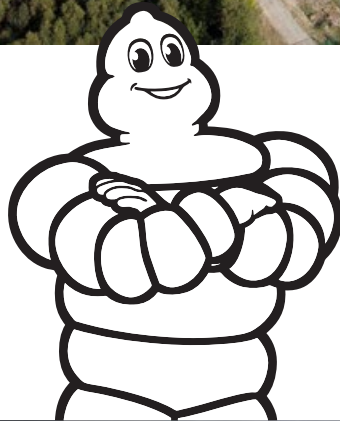
- » Michelin a gagné les 6 Heures de Spa-Francorchamps avec Peugeot, Audi et Toyota, mais jamais avec Porsche
- » Michelin a remporté toutes les éditions des 1000 km de Spa entre 2002 et 2011
- » Michelin a remporté 13 fois les 24 Heures de Spa-Francorchamps créées en 1924, un an après les 24 Heures du Mans
- » Michelin a lancé son pneu intermédiaire « Hybride » aux 6 Heures de Spa-Francorchamps 2012
- » Michelin a gagné à Spa en Formule Un, Championnat du monde des Voitures de Sport, FIA WEC, European Le Mans Series, BPR, FIA GT, Blancpain Series...

AUTOUR DU CIRCUIT

- » Spa est une ville thermale connue depuis l'époque romaine
- » En 1762, Spa a vu l'ouverture du premier casino en Europe, La Redoute
- » Ouvert en 1921, le circuit avait la forme d'un triangle entre Francorchamps, Malmédy et Stavelot et mesurait 14,981 km
- » Il y a 45 ans, en 1975, l'ancien tracé de Spa-Francorchamps a accueilli sa dernière course de Prototypes
- » En 1973, Henri Pescarolo avait établi un record du tour à 262,46 km/h de moyenne au volant d'une Matra 670B
- » Il y a 35 ans, Michelin a remporté les 1000 km de Spa 1985 avec Baldi/Wollek/Patrese sur Lancia LC2-85



**CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS
UTILISÉ POUR LA 9^E FOIS
PAR LE CHAMPIONNAT FIA WEC
SURNOMMÉ LE « TOBOGGAN DES ARDENNES »**



GUIDE VERT MICHELIN

Villes fascinantes, musées, monuments, paysages, spécialités culinaires et bières locales, partez à la découverte de la Belgique avec le Guide Vert Michelin Belgique



LA STAT MICHELIN

Ferrari a remporté 25 victoires LMGTE Pro avec Michelin depuis la création du Championnat du monde d'Endurance FIA, devant Porsche et Aston Martin ex aequo avec 13 succès obtenus avec Michelin.



GAMME SAISON 8 – 2019/2020

	SLICK Soft - Medium - Hard	HYBRID	WET	FULL WET
LM P1	31/71 R 18	31/71 R 18	31/71 R 18	31/71 R 18
	SLICK Soft - Medium - Hard	INTER	WET	
LM P2	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	
	SLICK Soft - Medium - Hard	WET SÉCHANT	FULL WET	
LM GTE PRO	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	
LM GTE AM	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	

EXTRAITS DU RÉGLEMENT SPORTIF FIA WEC

2 pilotes de chaque équipage doivent chacun établir au moins 1 tour chronométré pendant les essais qualificatifs. La moyenne des 2 meilleurs temps au tour (le meilleur de chaque pilote) constituera le temps de référence pour établir la grille de départ (sauf 24 Heures du Mans)

Si deux ou plusieurs équipages ont réalisé un même temps moyen, priorité est donnée à celui qui l'a réalisé le premier. Pour la catégorie LMP2 : 1 des 2 tours chronométrés utilisés pour établir la grille doit être effectué par un pilote Argent ou Bronze

Pour la catégorie LM GTE Am : 1 des 2 tours chronométrés utilisés pour établir la grille doit être effectué par un pilote Bronze

Le départ de la course est lancé après un tour de formation

Pour être classée, une voiture doit franchir la ligne d'arrivée ou avoir parcouru 70% de la distance parcourue par le 1^{er} du classement général

BARÈME COURSES DE 6 HEURES

- 1^{er} - 25 pts
- 2^e - 18 pts
- 3^e - 15 pts
- 4^e - 12 pts
- 5^e - 10 pts
- 6^e - 8 pts
- 7^e - 6 pts
- 8^e - 4 pts
- 9^e - 2 pts
- 10^e - 1 pts
- +10^e - 0,5 pt

Pole position : +1 pt
Pilotes et Constructeurs

Pour tous les classements ci-dessus énoncés, un point supplémentaire sera attribué, lors de chaque Compétition,

à la Pole Position de chaque catégorie (meilleur temps réalisé par la voiture de chaque catégorie lors des essais qualificatifs à l'exception des voitures supplémentaires et complémentaires) à chaque équipe ainsi qu'à tous les pilotes composant l'équipage de la voiture concernée.

RÉGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

6.5 PNEUMATIQUES

6.5.1 Définitions et conditions générales

Chaque pneumatique doit être identifié par un RFID et par un code à barres. L'ensemble des références doivent être déclarées au Délégué Technique au moins 48 heures avant le début de la Compétition. Cette liste des pneumatiques désignés sera notifiée aux commissaires sportifs au début de la Compétition.

L'ensemble des pneumatiques doivent être identifiables à tous moments (y compris lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture) par mesure directe du système de détection RFID mis en place par la FIA. Cela inclut la détection automatique et manuelle. Lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture, les RFID doivent être sur le côté extérieur du pneumatique.

Seulement en cas de dysfonctionnement du système RFID, une mesure manuelle sera faite par identification des codes à barres.

L'utilisation de pneumatiques non déclarés est interdite sur l'ensemble des Compétitions du championnat.

Pour permettre l'identification automatique, chaque voiture doit

être équipée d'autocollants RFID selon Annexe 6. Ces stickers doivent être en position à tout moment de la Compétition.

6.5.2 Pneus pour temps sec : déclaration des spécifications pour la saison

Les manufacturiers de pneumatiques pourront déclarer à la FIA/ACO au maximum 3 spécifications de pneumatiques par saison, qui seront gelées pendant toute la saison. 2 d'entre elles doivent être déclarées au minimum 48 heures avant la première Compétition de la saison.

Les spécifications se subdivisent comme suit :

- LMP1 H, LMGT Pro, LMGT Am : 3 spécifications par modèle de voiture
- LMP1 NH, LMP2 : 3 spécifications pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie 30

6.5.3 Pneus pour temps sec : déclaration des spécifications pour les Compétitions

Au plus tard 48 heures avant le début de toute Compétition, les manufacturiers de pneumatiques devront déclarer au Délégué Technique 2 (ou 3 s'il y a lieu) des spécifications de pneumatiques décrites à l'Article 6.5.2 qui seront utilisées par les concurrents durant la Compétition, à l'exclusion de toute autre.

Les spécifications de pneumatiques sont limitées à 2 pour les Compétitions comprenant une course de 12 heures ou moins et à 3 pour les Compétitions comprenant une course de plus de 12 heures.

6.5.4 Pneus pour temps sec : allocations

6.5.5 Pneus pour temps sec : collecte et réintroduction (LMP1 H, LMP1 NH et LMGT Pro uniquement)

Collecte :

Au plus tard la veille du début de la première Compétition, le Délégué Technique isolera des pneumatiques par spécification et par modèle de voiture qui devront être utilisés sur l'ensemble des Compétitions suivantes du championnat.

L'isolement se déroulera comme suit :

Pour les 2 premières spécifications déclarées avant la première Compétition de la saison :

- Isolement de 1 train* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition de 6 heures (ou moins).
- Isolement de 2 trains* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition d'une durée de 6 heures ou plus mais inférieure à 24 heures.
- Isolement de 3 trains* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition de 24 heures.

* Un train de pneumatiques est un ensemble de 4 pneumatiques composé de 2 pneumatiques avant et 2 pneumatiques arrière.

Si la troisième spécification est déclarée en même temps que les deux premières, elle fera partie du processus d'isolement décrit ci-dessus. Après isolement, le Délégué technique communiquera aux manufacturiers de pneumatiques la liste exhaustive des pneus isolés pour l'ensemble de la saison.

Si la troisième spécification est déclarée après la première Compétition, le même processus d'isolement sera appliqué en tenant compte du nombre restant de Compétitions à effectuer.

Après isolement, le Délégué technique transmettra aux manufacturiers de pneumatiques une mise à jour de la liste des pneus isolés.

Les pneus à réutiliser ne doivent pas figurer sur les listes déclaratives transmises par les manufacturiers de pneus aux Délégués Techniques avant chaque Compétition.

Réintroduction :

A partir de la seconde Compétition, au plus tard 24 heures avant le départ de la course, le Délégué Technique transmettra aux concurrents et aux manufacturiers de pneus la liste des pneus à réintroduire en indiquant le numéro de voiture sur laquelle chaque pneu devra être utilisé. Cette liste sera communiquée aux Commissaires Sportifs.

Chaque concurrent est responsable de la réintroduction des pneumatiques et doit le faire en se conformant à la présente réglementation.

Chaque pneu devra être réintroduit en course lors de la première utilisation de pneus neufs de la spécification concernée.

6.5.6 Pneus pluie : déclaration des spécifications pour la saison

Les manufacturiers de pneus doivent déclarer les spécifications des pneus pluie comme indiqué ci-dessous. Toute spécification sera gelée pour la saison et devra être déclarée au Délégué Technique au plus tard 48 heures avant la première Compétition de la saison. Un dessin des spécifications déclarées doit être envoyé avec la déclaration (format numérique et sur papier calque à l'échelle 1:1).

- LMP1 H : 1 spécification intermédiaire et 2 spécifications pluie par modèle de voiture
- LMP1 NH : 1 spécification intermédiaire et 2 spécifications pluie pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie
- LMP2 : 1 spécification intermédiaire et 1 spécification pluie pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie
- LMGTE Pro / LMGTE Am : 1 spécification intermédiaire et 1 spécification pluie par modèle de voiture

6.5.7 Pneus pluie : déclarations des spécifications pour les Compétitions

Le nombre de spécifications de pneus pluie utilisables durant une Compétition n'est pas limité, sous réserve des dispositions de l'Article 6.5.6

6.5.8 Pneus pluie : allocations

Sauf autorisation spécifique dans le présent Règlement, les pneus pluie ne peuvent être utilisés qu'après que la piste a été déclarée humide par le Directeur de Course / le Directeur d'Épreuve.

Le nombre de pneus pluie utilisables pendant une Compétition n'est pas limité.

6.5.9 Pneus utilisés pour rejoindre la grille de départ

Les pneus utilisés pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course peuvent être soit des pneus pour piste sèche soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'attribution des pneus.

6.5.10 Changement de manufacturier de pneus en cours de saison

Le changement de manufacturier de pneus n'est pas autorisé pendant la saison pour les catégories LMGTE Pro et LMGTE Am. Il n'est autorisé qu'une seule fois pour les catégories LMP1 H, LMP1 NH et LMP2

6.5.11 Sessions spécifiques

Au cours d'une Compétition, si une session de test particulière (ex : Safari circuit) est organisée par le Promoteur de la Compétition, les dispositions concernant la limitation et la déclaration des pneumatiques ne s'applique pas.

6.5.12 Rainurage et retailage

Le rainurage des pneus est strictement interdit.

Le retailage des pneus n'est pas autorisé en LMP2 et LMGTE Am.

Le retailage des pneus est autorisé en LMP1 H, LMP1 NH et LMGTE Pro.

6.5.13 Echange de pneus commerciaux (pour la catégorie LMP2 uniquement)

Chaque manufacturier de pneus pourra se voir confier des pneumatiques usagés, utilisés lors d'une Compétition, des autres manufacturiers de sa catégorie. Ceci s'applique aussi bien aux pneus pour temps sec qu'aux pneus pluie.

L'échange des pneus doit se faire avec l'appui et la confirmation du Délégué Technique.

Echange de pneus neufs (applicable pour les pneus pour temps sec et les pneus pluie) :

Toute spécification de pneumatique déclarée pour le Championnat doit être échangée lors de la première Compétition durant laquelle elle est introduite.

Ce processus peut être répété, une seule fois par saison, à l'occasion des 24 Heures du Mans.

Echange de pneus usagés (applicable pour les pneus pour temps sec et les pneus pluie) :

Un train complet de pneus, utilisé pendant la course, peut être échangé entre les manufacturiers de pneus.

Ce processus peut être répété lors de chaque course du Championnat (à la demande d'un manufacturier de pneus pendant la Compétition. L'échange doit être notifié dans l'heure qui suit la fin de la course.

6.5.14 Pénalités applicables

Pénalité en cas de non-respect de la règle pneumatiques : Stop and Go de 3 minutes par infraction.

REGLEMENT DES ARRETS AU STAND

12.5 Sécurité et obligations durant les changements de pneus/roues

12.5.1 Cas où le changement de pneus/roues est autorisé

Les changements de pneus/roues ne sont autorisés que :

- Sur la grille de départ jusqu'au panneau «3 minutes»
- Dans la zone de travail devant le stand de la voiture, aux conditions définies par l'Article 12.3
- A titre d'exception, les pneumatiques pourront être changés à l'intérieur du stand dans le seul cas où la voiture y est poussée pour qu'il soit procédé à des interventions mécaniques. Cette dérogation au principe posé sera interprétée restrictivement.
- Sur la piste lors d'une suspension de la course selon les dispositions de l'Article 14.3.

12.5.2 Obligations des mécaniciens

Pour un changement de roue, les mécaniciens doivent :

- amener un maximum de deux clés à chocs pneumatiques sur la zone de travail,
- prendre sans aide extérieure les nouvelles roues, les monter sur

la voiture et poser celles qui sont remplacées entre le stand et la ligne des 2,5 m ou dans le stand,

- porter en permanence les roues démontées lorsqu'elles sont en dehors des stands. Il est possible toutefois, afin de faciliter le changement des roues, de les poser à plat par terre près de la voiture juste le temps du changement de la roue concernée.
- ne pas lancer les roues ou les laisser tomber,
- déconnecter les vérins pneumatiques et ramener le matériel derrière la ligne des 2,5 m.

A aucun moment au-delà de la ligne de 2,5 m, roue(s), pistolet(s) de roue, carrosserie(s) ou autre(s) équipement(s) ne doivent être laissés sans surveillance par l'un des quatre mécaniciens.

La zone située entre la ligne peinte devant le rideau du stand et la ligne peinte des 2,5 m peut être utilisée pour disposer les pneumatiques et l'outillage nécessaires à ces opérations. Aucune aide ne peut être apportée par une personne se trouvant dans cette zone.

Pour toute roue qui échappe au contrôle des mécaniciens, ou pour toute autre infraction au présent article : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

12.5.3 Restrictions concernant le matériel

Est interdit tout matériel :

- Permettant d'accélérer le démontage des roues. Deux clés à chocs pneumatiques ou deux (2) clés dynamométriques seulement sont autorisées par voiture sur la «zone de travail» à n'importe quel moment. Un maximum de 2 clés à chocs pneumatiques différentes peuvent être utilisées pendant un changement de roue pour changer les pneus.
- Permettant le chauffage et/ou le maintien en température des pneumatiques sur la «zone de travail», dans les stands et sur la grille de départ. (voir l'Article 12.1.2) Pénalité en cas d'infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.
- Utilisant une source d'énergie externe à l'outil (électrique, pneumatique, etc.), à l'exception des deux clés à chocs et du connecteur des vérins pneumatiques